

Gennevilliers, le 28 mai 2015

FAIVELEY TRANSPORT ANNONCE SES RESULTATS ANNUELS 2014/15

FORTE CROISSANCE DU CARNET DE COMMANDE +13%

FRANCHISSEMENT DU CAP DE 1 MILLIARD D'EUROS DE CHIFFRE D'AFFAIRES A 1 048 M€, SOIT UNE CROISSANCE DE 9,5%

RESULTAT OPERATIONNEL GROUPE A 95,3M€, EN PROGRESSION ANNUELLE DE +8,7%

GENERATION DE FLUX DE TRESORERIE DISPONIBLE EN FORTE CROISSANCE A 63,6 M€

Le Conseil de Surveillance qui s'est tenu le 27 mai 2015 a examiné et contrôlé les comptes de l'exercice 2014/15.

(en millions d'euros)	2014/15	2013/14 retraité ^(a)	Variation
Carnet de commandes au 31 mars	1 877,0	1 660,0	+13,1%
Chiffre d'affaires	1 048,4	957,2	+9,5%
Résultat opérationnel Groupe ^{(b)(c)}	95,3	87,6	+8,7%
<i>en % du chiffre d'affaires</i>	<i>9,1%</i>	<i>9,2%</i>	
Résultat net part du Groupe	55,7	50,1	+11,1%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<i>5,3%</i>	<i>5,2%</i>	
Flux de trésorerie disponible ^(c)	63,6	17,2	+46 M€

(a) Les données publiées au titre de 2013/14 ont été retraitées de l'impact lié à l'application rétrospective de la norme IFRS 11 « Partenariats ». Cf. communiqué publié par la société le 21 octobre 2014.

(b) Le **Résultat opérationnel Groupe** est défini comme le résultat d'exploitation incluant la quote-part de résultat net dans les co-entreprises.

(c) Indicateurs non définis en IFRS, définitions en annexe.

Stéphane Rambaud-Measson, Président du Directoire et Directeur Général de Faiveley Transport, a déclaré :

« L'exercice 2014/15 a représenté pour le Groupe Faiveley Transport une réelle année de transition dont les résultats présentés aujourd'hui s'avèrent très satisfaisants.

Notre carnet de commandes à fin mars 2015 atteint le niveau record de 1,9 milliard d'euros grâce au dynamisme des prises de commandes tout au long de l'exercice et l'accélération observée au cours du quatrième trimestre à la fois pour les activités de Première Monte et les activités de Services.

Faiveley Transport franchit pour la première fois le cap du milliard d'euros de chiffre d'affaires et démontre à la fois la capacité du Groupe à assurer la montée en cadence de la production en série des grands projets et le dynamisme de la division Services, tout en améliorant le niveau de satisfaction de ses clients. La performance opérationnelle du Groupe est quant à elle en ligne avec les niveaux attendus, malgré l'existence de contre-performances localisées.

Compte tenu du dynamisme des marchés où il opère et de la mise en œuvre de son plan stratégique pour les trois prochaines années, le Groupe anticipe à périmètre comparable pour l'exercice 2015/16, une légère croissance de son chiffre d'affaires et une amélioration substantielle de son résultat opérationnel Groupe avant restructurations, malgré un accroissement du niveau d'investissement lié au lancement du plan d'action stratégique. »

EVENEMENTS SIGNIFICATIFS

Le 7 avril 2014, le Conseil de Surveillance de Faiveley Transport a nommé Stéphane Rambaud-Measson Président du Directoire et Directeur Général de Faiveley Transport. Il avait rejoint le Groupe le 17 mars 2014, en tant que Directeur Général Délégué.

Depuis le 1^{er} avril 2014, le segment Information & Safety anciennement inclus dans la division Access & Information a été transféré dans la division Energy & Comfort. Les données historiques ont été retraitées en conséquence.

Le 28 janvier 2015, Faiveley Transport a refinancé son crédit syndiqué ainsi qu'une partie de ses lignes revolving bilatérales avec un nouveau crédit syndiqué.

Le 9 avril 2015, Faiveley Transport et la filiale de SMRT Singapore Rail Engineering (SRE) ont signé un accord de coentreprise visant à commercialiser et à fournir des services de maintenance, de réparation et de révision (MRO) pour le matériel roulant en Asie du Sud-Est (à l'exception de la Thaïlande, Taïwan et Hong Kong).

CROISSANCE DU CARNET DE COMMANDES

Le carnet de commandes du Groupe est en croissance de 13,1% sur l'exercice 2014/15 dont 4,8% de croissance organique, pour atteindre un niveau record de 1 877,0 millions d'euros au 31 mars 2015. Le carnet de commandes représente au 31 mars 2015 environ 29 mois de chiffre d'affaires pour les activités de Première Monte et environ 10 mois de chiffre d'affaires pour les activités Services.

Pour l'activité Première Monte, le Groupe a remporté des commandes significatives sur l'exercice avec notamment au cours du quatrième trimestre :

- Pour la zone Europe :
 - ✓ une commande additionnelle de systèmes de freins, de portes d'accès, d'aide à la conduite et d'information passagers pour des trains Regiolis construits par Alstom, d'un montant de plus de 15 millions d'euros ;
 - ✓ une commande additionnelle de systèmes d'air conditionné pour 19 trains construits par Stadler pour l'opérateur Suisse SBB Dosto d'un montant de plus de 5 millions d'euros.
- Pour la zone Asie-Pacifique :
 - ✓ les systèmes de climatisation (HVAC) et d'alimentation auxiliaire (APS) pour la modernisation de 86 trains pour SRE, filiale de l'opérateur SMRT à Singapour, d'un montant de plus de 45 millions d'euros ;
 - ✓ les systèmes de climatisation (HVAC) pour 138 voitures des lignes 4, 5 et 6 du métro de Riyad construites par Alstom, d'un montant de plus de 5 millions d'euros ;
 - ✓ les systèmes de freins, de portes d'accès et de climatisation (HVAC) pour 25 trains construits par Alstom pour le métro de Kochi, d'un montant de plus de 10 millions d'euros ;
 - ✓ les portes palières et façades de quai pour les 13 stations de la ligne NWRL à Sydney en Australie, d'un montant de plus de 30 millions d'euros.
- Pour la zone Amériques :
 - ✓ les portes d'accès pour 112 voitures des lignes 1 et 2 du métro de Salvador au Brésil construites par Hyundai-Rotem, d'un montant d'environ 5 millions d'euros ;
 - ✓ un très bon niveau de prise de commande sur les composants de freins fret aux Etats-Unis avec Amsted Rail.

La Division Services réalise une excellente année en termes de prises de commandes dans tous les segments (pièces de rechange, services d'ingénierie et paires de friction) avec notamment des contrats au quatrième trimestre :

- Pour la zone Europe :
 - ✓ la rénovation complète des systèmes de climatisation (HVAC) pour 271 voitures opérées par SBB Dosto en Suisse, d'un montant de plus de 5 millions d'euros.
- Pour la zone Amériques :
 - ✓ un très bon niveau de prise de commande sur les marchés fret et locomotives aux Etats-Unis.

Par ailleurs, le contrat attribué provisoirement en janvier 2014 pour la réhabilitation et la modernisation de 202 voitures voyageurs Grande Ligne et Banlieue, par la Société Nationale des Chemins de fer en Algérie, au groupement des équipementiers ferroviaires Faiveley Transport et Compin SAS lui a été définitivement confirmé le 26 mars 2015.

CHIFFRE D'AFFAIRES

Au cours de l'exercice 2014/15, Faiveley Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 1 048,4 millions d'euros, en progression de 9,5 % par rapport à l'exercice 2013/14 retraité de l'impact des nouvelles normes comptables, dont une croissance organique de 7,8 %. La société Schwab Verkehrstechnik AG, acquise en mai 2013, apporte une contribution de 0,1 % et les effets de change ont eu un impact positif de 1,6 %.

<i>en millions d'euros</i>	2014/15	2013/14 retraité ^(a)	Croissance totale	Croissance organique	2013/14 publié
Europe	638,5	595,2	+7,3%	+6,5%	595,9
Asie/Pacifique	230,2	211,6	+8,8%	+6,5%	236,1
Amériques	168,3	141,0	+19,4%	+14,4%	141,0
Reste du monde	11,4	9,4	+21,0%	+21,3%	9,4
TOTAL EXERCICE (FY)	1 048,4	957,2	+9,5%	+7,8%	982,4
Première Monte	612,4	563,3	+8,7%	+7,3%	581,9
Services	436,0	393,9	+10,7%	+8,6%	400,5
TOTAL EXERCICE (FY)	1 048,4	957,2	+9,5%	+7,8%	982,4

(a) Les données publiées au titre de 2013/14 ont été retraitées de l'impact lié à l'application rétrospective de la norme IFRS 11 « Partenariats ». Cf. communiqué publié par la société le 21 octobre 2014.

A taux de change et périmètre constants :

- l'Europe (61 % du chiffre d'affaires) réalise une croissance de 6,5 %, avec notamment en Première Monte la montée en puissance des livraisons de plusieurs grands projets tels que Regiolis, Regio2N, V300 Zefiro, Metro Milan, Métro Copenhague ou les trains régionaux italiens, et une solide croissance de la division Services ;
- la zone Asie-Pacifique (22 % du chiffre d'affaires) est en progression de 6,5 %, grâce principalement au fort niveau de livraisons en Chine et sur la zone Pacifique ;
- la zone Amériques (16 % du chiffre d'affaires) affiche une croissance de 14,4 % grâce notamment au dynamisme de l'activité fret aux Etats-Unis, ce marché affichant un niveau élevé de livraisons de nouveaux wagons en rythme annualisé.

L'activité Services est en très forte croissance organique sur l'exercice (+8,6 %), principalement attribuable à la croissance de la base installée du Groupe et au dynamisme de l'activité commerciale, en particulier en Chine, sur la zone Amériques, en Espagne et au Royaume Uni.

Les activités de Première Monte enregistrent un chiffre d'affaires en progression de 7,3 % à taux de change et périmètre constants sur l'exercice, cette forte croissance étant notamment tirée par la montée en puissance des livraisons de plusieurs grands projets en Europe ainsi que par le dynamisme de l'activité fret aux Etats-Unis.

RESULTAT OPERATIONNEL GROUPE

Le résultat opérationnel Groupe (incluant la quote-part de résultat net dans les co-entreprises) est en progression de 8,7%, à 95,3 millions d'euros (9,1 % du chiffre d'affaires) au 31 mars 2015, contre 87,6 millions d'euros (9,2 % du chiffre d'affaires) pour l'exercice 2013/14 retraité.

La marge brute s'élève à 254,4 millions d'euros (24,3% du chiffre d'affaires), contre 227,0 millions d'euros au cours de l'exercice 2013/14 retraité (23,7 % du chiffre d'affaires retraité). Les initiatives opérationnelles engagées depuis avril 2014 ont permis une légère progression du taux de marge brute malgré la comptabilisation de surcoûts opérationnels sur des projets freins, coupleurs et portes en Europe ainsi que sur des projets climatisation et portes d'accès en Chine.

Par ailleurs les frais commerciaux, généraux et administratifs ont progressé de 11,3 % principalement en raison du renforcement des équipes de management des divisions ainsi que de la mise en œuvre des plans de redressement opérationnel depuis avril 2014.

RESULTAT NET

Les charges financières sont en augmentation à 13,9 millions d'euros, le coût du financement additionnel de long terme de droit allemand « Schuldschein » n'ayant pas été totalement compensé par l'effet favorable de baisse des taux d'intérêts et de meilleures couvertures de taux.

La charge d'impôt s'élève à 28,5 millions d'euros, contre 26,4 millions d'euros au 31 mars 2014 retraité. L'augmentation du taux effectif d'imposition (38,1% contre 36,6 % au cours de l'exercice 2013/14 retraité) provient principalement d'un mix pays défavorable.

Les intérêts minoritaires s'élèvent à +2,8 millions d'euros et reflètent principalement les pertes enregistrées par la filiale chinoise SFRT qui a subi des surcoûts opérationnels sur des projets climatisation et portes d'accès, qui n'ont pu être compensées par les bons résultats des autres minoritaires.

Le résultat net part du Groupe atteint 55,7 millions d'euros, en progression de 11,1 % par rapport à l'exercice 2013/14. Le bénéfice net par action s'élève à 3,88 euros en 2014/15, en progression de 10,9 % (3,50 euros au 31 mars 2014 retraité).

FLUX DE TRESORERIE ET SITUATION FINANCIERE

La capacité d'autofinancement avant intérêts et impôts s'établit à 118,0 millions d'euros, en progression de 6,9 % par rapport à l'exercice 2013/14 retraité (110,4 millions d'euros), en ligne avec la progression du résultat opérationnel.

Sur l'exercice, la variation du besoin en fonds de roulement (BFR) après cessions de créances a un impact positif de 4 millions d'euros sur la génération de trésorerie. Cette évolution est principalement due à la progression des avances clients et l'augmentation du poste fournisseurs qui compensent l'augmentation des stocks et des créances clients. L'ensemble des postes du besoin en fonds de roulement opérationnel augmentent en raison de la hausse d'activité et des effets de change.

Le montant des investissements nets (CAPEX) atteint 23,2 millions d'euros, soit un ratio de 2,2 % du chiffre d'affaires en ligne avec les niveaux historiques du Groupe.

Après prise en compte de la variation du besoin en fonds de roulement, des investissements nets, des impôts payés et des intérêts versés, le flux de trésorerie disponible s'élève à 63,6 millions d'euros, en nette amélioration par rapport à l'exercice 2013/14 (flux de trésorerie disponible de 17,2 millions d'euros).

L'endettement financier net du Groupe atteint 184,4 millions d'euros au 31 mars 2015, en baisse de 16,6 millions d'euros par rapport au 31 mars 2014 retraité. Cette évolution est la conséquence principalement du bon niveau de flux de trésorerie disponible généré compensé par l'incidence de la variation des taux de change et le paiement des dividendes.

PROPOSITION DE DIVIDENDE

Le Groupe proposera à l'Assemblée Générale le versement d'un dividende de 0,90 euro par action au titre de l'exercice 2014/15 en progression de 12,5 % par rapport à l'exercice 2013/14, soit 23 % du résultat net, ce qui est conforme à la politique de distribution du Groupe de 20% à 25% du résultat net.

EVENEMENTS POSTERIEURS A L'ARRETE DES COMPTES

Le 28 mai 2015, le Groupe Faiveley Transport présente à l'occasion de la présentation des Résultats annuels 2014/15 son plan stratégique pour les 3 prochaines années : Creating Value 2018. Un communiqué dédié est disponible sur le site internet du Groupe.

PERSPECTIVES 2015/16

Compte tenu du dynamisme des marchés où il opère et de la mise en œuvre de son plan stratégique pour les trois prochaines années, le Groupe anticipe pour l'exercice 2015/16, un chiffre d'affaires compris entre 1 050 et 1 080 millions d'euros, soit une légère croissance par rapport à l'exercice 2014/15, comprise entre 0,5 % et 3 %.

Malgré les moyens additionnels dédiés au lancement du plan d'action stratégique, le Groupe anticipe une amélioration substantielle de son résultat opérationnel Groupe avant coûts de restructuration, avec un niveau visé entre 102 et 107 millions d'euros qui représente une croissance de 5 % à 10 % par rapport au niveau de l'exercice 2014/15.

Présentation Analystes/Investisseurs :

La présentation analystes/investisseurs des résultats annuels 2014/15 et du plan stratégique 2018 se déroulera en langue anglaise aujourd'hui, jeudi 28 mai 2015 à 14h00, au Centre de Conférences Edouard VII - 23 square Edouard VII - 75009 Paris.

Le support de présentation sera disponible sur le site internet du Groupe.

La conférence sera retransmise en direct et en différé sur le site : <http://www.faiveleytransport.com/fr>.

Agenda Financier :

23 juillet 2015 (après Bourse), Information financière du 1^{er} trimestre 2015/16

18 septembre 2015, Assemblée Générale des actionnaires

30 novembre 2015 (après Bourse), Résultats semestriels 2015/16

28 janvier 2016 (après Bourse), Information financière du 3^{ème} trimestre 2015/16

26 mai 2016 (avant Bourse), Résultats annuels 2015/16

A propos de Faiveley Transport :

Faiveley Transport est un fournisseur mondial de systèmes intégrés d'équipements ferroviaires à haute valeur ajoutée. Avec plus de 5 700 employés dans 24 pays, Faiveley Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 1 048,4 millions d'euros au cours de l'exercice 2014/15.

Le Groupe fournit les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier avec la gamme de systèmes la plus complète du marché : Energy & Comfort (air conditionné, captage et conversion d'énergie, information passagers), Access & Mobility (systèmes d'accès passagers et portes palières), Brakes & Safety (systèmes de freinage et coupleurs) et Services.

Faiveley Transport est coté sur Euronext Paris et est membre des indices CAC Allshare et CAC Mid & Small.

Compartiment B, code ISIN : FR0000053142, Mnémoniques : Bloomberg : LEY FP / Reuters : LEY.FP



Contacts :

Guillaume Bouhours

Directeur Financier

guillaume.bouhours@faiveleytransport.com

Domitille Vielle

Responsable de la communication financière

domitille.vielle@faiveleytransport.com

Charlotte Rougeron

Responsable de la communication Groupe

charlotte.rougeron@faiveleytransport.com

EXTRAITS DES ETATS FINANCIERS CONSOLIDES DE L'EXERCICE 2014/15

Les Etats Financiers au 31 mars 2015 ont été audités, examinés et contrôlés par le Conseil de Surveillance du 27 mai 2015. Les procédures d'audit sur les comptes consolidés ont été effectuées. Le rapport de certification des Commissaires aux comptes est en cours d'émission.

COMPTE DE RESULTAT CONSOLIDE

<i>(en millions d'euros)</i>	2014/15	2013/14 retraité
Chiffre d'affaires	1 048,4	957,2
Coût des ventes	(794,0)	(730,2)
Marge Brute	254,4	227,0
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	24,3%	23,7%
Frais administratifs	(89,0)	(78,4)
Frais commerciaux	(46,7)	(43,4)
Frais de recherche et développement	(17,0)	(13,6)
Autres charges et produits opérationnels	(11,3)	(6,9)
Résultat opérationnel courant	90,4	84,7
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	8,6%	8,8%
Coût de restructuration	(1,6)	(1,3)
Gain/ (perte) de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	(0,1)	(0,1)
Résultat d'exploitation	88,7	83,3
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	8,5%	8,7%
Quote-part de résultat net des co-entreprises	6,6	4,3
Résultat d'exploitation après quote-part de résultat net des co-entreprises	95,3	87,6
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	9,1%	9,2%
Coût de l'endettement financier net	(11,0)	(9,3)
Autres produits et charges financiers	(2,9)	(1,8)
Résultat financier	(13,9)	(11,1)
Quote-part des autres sociétés mises en équivalence	-	-
Résultat avant impôts	81,4	76,5
Charge d'impôt	(28,5)	(26,4)
Résultat net, dont part :	52,9	50,1
<i>Revenant aux actionnaires de la Société</i>	<i>55,7</i>	<i>50,1</i>
<i>Revenant aux Intérêts minoritaires</i>	<i>(2,8)</i>	<i>-</i>
Résultat net par action (en euros):		
Résultat net ^(a)	3,88	3,50
Résultat net dilué ^(b)	3,86	3,44

(a) Le calcul du résultat net par action tient compte de la déduction du total des actions propres détenues par Faiveley Transport au cours de l'exercice soit 282 158 actions en 2014/15 et 292 258 actions au 31 mars 2014.

(b) Le calcul du résultat net par action dilué tient compte d'une part de la déduction des actions propres détenues par Faiveley Transport au cours de l'exercice et d'autre part de l'augmentation des actions exerçables dans le cadre des plans d'attribution d'actions soit 85 928 actions en 2014/15 et 244 698 actions au 31 mars 2014.

Les données publiées au titre de 2013/14 ont été retraitées de l'impact lié à l'application rétrospective de la norme IFRS 11 « Partenariats ».

SITUATION FINANCIERE CONSOLIDEE

<i>(en millions d'euros)</i>	Mars 2015	Mars 2014 retraité
Ecarts d'acquisition	697,1	663,9
Immobilisations incorporelles	58,3	50,5
Immobilisations corporelles	70,6	68,0
Titres de participation mises en équivalence	21,8	12,3
Impôts différés actifs	66,4	51,7
Autres actifs financiers non courants	3,3	2,7
Total actif non courant	917,6	849,1
Stocks et en-cours	167,7	146,4
Travaux en-cours sur projets	121,7	112,5
Avances et acomptes versés sur commandes	2,6	2,3
Clients et autres débiteurs	224,1	194,6
Autres actifs courants	24,7	32,8
Impôt sur le résultat – actif	17,8	13,2
Actifs financiers courants	42,8	7,9
Investissements à court terme	14,8	69,8
Disponibilités	222,0	169,4
Actifs destinés à la vente	7,1	-
Total actif courant	845,5	748,9
TOTAL ACTIF	1 763,1	1 598,0
Capital	14,6	14,3
Réserves et résultat consolidés	611,1	535,6
Capitaux propres revenant aux actionnaires de la société	625,7	549,9
Intérêts minoritaires	31,7	27,7
Total capitaux propres	657,4	577,6
Provisions pour risques et charges non courantes	48,1	38,2
Impôts différés passifs	50,9	34,0
Emprunts et dettes financières à long terme	396,5	408,0
Total passif non courant	495,5	480,2
Provisions pour risques et charges courantes	101,8	94,4
Emprunts et dettes financières à court terme	54,6	50,9
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	140,2	122,6
Dettes courantes	304,0	258,6
Impôt sur le résultat exigible	9,5	13,7
Total passif courant	610,1	540,2
TOTAL PASSIF ET CAPITAUX PROPRES	1 763,1	1 598,0

Les données publiées au titre de 2013/14 ont été retraitées de l'impact lié à l'application rétrospective de la norme IFRS 11 « Partenariats ».

TABLEAU CONSOLIDE DES FLUX DE TRESORERIE
(en millions d'euros)

	2014/15	2013/14 retraité
Résultat net part du Groupe	55,7	50,1
Intérêts minoritaires	(2,8)	-
Dotation aux amortissements des immobilisations corporelles et incorporelles	17,5	16,0
Charges relatives à des paiements fondés sur des actions	2,2	2,8
Dépréciation des actifs (y compris écarts d'acquisition)	-	-
Pertes et gains non réalisés sur instruments dérivés et réévaluation des actifs	3,4	(1,2)
Variation des provisions	6,1	10,4
Autres produits et charges calculés	-	-
Plus/moins values nettes sur cessions d'actifs	0,1	0,1
Subventions versées au résultat	(0,2)	(0,4)
Quote-part des sociétés mises en équivalence	(6,6)	(4,4)
Dividendes reçus des co-entreprises mises en équivalence	3,2	1,3
Profit de dilution	-	-
Coût de l'endettement financier net	11,0	9,3
Charge d'impôts (y compris impôts différés)	28,5	26,4
Capacité d'autofinancement avant intérêts et impôts	118,0	110,4
Variation du besoin en fonds de roulement	4,4	(38,1)
Impôts versés	(25,8)	(30,8)
Intérêts financiers nets versés	(9,8)	(8,9)
Flux de trésorerie lié à l'exploitation	86,8	32,7
Acquisitions d'immobilisations corporelles et incorporelles	(23,7)	(18,5)
Cessions d'immobilisations corporelles et incorporelles	0,2	0,4
Subventions d'investissements encaissées	0,1	0,2
Acquisitions d'immobilisations financières	(0,2)	(0,6)
Cessions d'immobilisations financières	0,5	3,0
Flux de trésorerie disponible ^(a)	63,6	17,2
Trésorerie nette provenant des filiales	(1,9)	(27,4)
Flux net de trésorerie lié à l'investissement	(25,1)	(42,9)
Augmentation de capital	-	-
Variation d'actions propres	0,8	1,7
Variation des primes d'émission et de fusion	-	-
Autres variations de capitaux propres (<i>cash flow hedge</i>)	-	-
Dividendes versés	(11,5)	(16,4)
Augmentation des emprunts et autres dettes financières	-	135,4
Remboursement des emprunts et autres dettes financières	(36,7)	(41,2)
Flux net de trésorerie lié au financement	(47,4)	79,5
Incidence des écarts de change	(17,6)	3,7
Variation de la trésorerie nette	(3,3)	73,0
Trésorerie nette au début de la période	237,9	164,9
Trésorerie nette à la fin de la période	234,7	237,9

^(a) Indicateur non défini en IFRS, définition en annexe

Les données du tableau des flux de trésorerie consolidés publiées au titre de 2013/14 ont été retraitées de l'impact lié à l'application rétrospective de la norme IFRS 11 « Partenariats » et de l'impact d'un changement de présentation à la marge réalisé au 31 mars 2015.

CHIFFRE D'AFFAIRES DU QUATRIEME TRIMESTRE 2014/15

<i>en millions d'euros</i>	2014/15	2013/14 retraité ^(a)	Croissance organique	Croissance totale	2013/14 Publié
Europe	182,5	174,2	+3,4%	+4,8%	174,0
Asie/Pacifique	72,8	68,7	-3,0%	+6,0%	73,6
Amériques	48,9	37,2	+14,1%	+31,5%	37,2
Reste du monde	2,3	4,2	-46,4%	-45,2%	4,2
TOTAL 4^{ème} trimestre (T4)	306,5	284,3	+2,5%	+7,8%	289,0
Première Monte	168,3	169,5	-5,7%	-0,7%	173,2
Services	138,2	114,8	+14,6%	+20,4%	115,8
TOTAL 4^{ème} trimestre (T4)	306,5	284,3	+2,5%	+7,8%	289,0

(a) Les données publiées au titre de 2013/14 ont été retraitées de l'impact lié à l'application rétrospective de la norme IFRS 11 « Partenariats ». Cf. communiqué publié par la société le 21 octobre 2014.

INDICATEURS FINANCIERS NON DEFINIS PAR LES IFRS

Résultat opérationnel Groupe

Le **Résultat opérationnel Groupe** est défini comme le résultat d'exploitation incluant la quote-part de résultat net des entités mises en équivalence. Cet indicateur a été introduit par la mise en application rétrospective de la norme IFRS 11 « Partenariats ».

Flux de trésorerie disponible

Le **Flux de trésorerie disponible** est défini comme la capacité d'autofinancement avant intérêts et impôts retraitée de la variation du besoin en fonds de roulement, des intérêts financiers nets versés, des impôts versés et des investissements d'immobilisations corporelles et incorporelles réalisées par le Groupe.

<i>(en millions d'euros)</i>	2014/15	2013/14 retraité
Capacité d'autofinancement avant intérêts et impôts	118,0	110,4
Variation du besoin en fonds de roulement	4,4	(38,1)
Impôts versés	(25,8)	(30,8)
Intérêts financiers nets versés	(9,8)	(8,9)
Investissements	(23,2)	(15,4)
Flux de trésorerie disponible	63,6	17,2