Communiqué de presse du 23 juillet 2015

CROISSANCE DE 9,6% DU CHIFFRE D'AFFAIRES AU PREMIER TRIMESTRE 2015/16

Gennevilliers, le 23 juillet 2015

en millions d'euros	2015/16	2014/15	Croissance organique	Croissance totale
Carnet de commandes au 30 juin	**1 829,5**	**1 660,3**	**+3,3%**	**+10,2%**
Europe	149,6	152,2	**-3,5%**	-1,7%
Asie - Pacifique	55,5	45,4	**+7,6%**	+22,3%
Amériques	52,1	36,6	**+18,4%**	+42,1%
Reste du monde	2,1	2,4	**-14,3%**	-13,8%
Chiffre d'affaires 1er trimestre	**259,3**	**236,7**	**+1,9%**	**+9,6%**
Première Monte	144,8	144,4	**-6,5%**	+0,2%
Services	114,5	92,3	**+15,0%**	+24,1%
Chiffre d'affaires 1er trimestre	**259,3**	**236,7**	**+1,9%**	**+9,6%**

Stéphane Rambaud-Measson, Président du Directoire et Directeur Général de Faiveley Transport, a déclaré : «*Faiveley Transport a réalisé un très bon début d'exercice 2015/16, avec d'une part un chiffre d'affaires soutenu par le dynamisme de la Division Services et d'autre part un niveau de prise de commandes élevé reflétant l'amélioration de la satisfaction et la confiance renouvelée de nos clients dans notre capacité d'exécution.* »

FAITS MARQUANTS

Le 28 mai 2015, le Groupe Faiveley Transport a présenté à l'occasion de la présentation des résultats annuels 2014/15 son plan stratégique pour les 3 prochaines années : Creating Value 2018. Un communiqué dédié est disponible sur le site internet du Groupe.

CHIFFRE D'AFFAIRES

Au cours du premier trimestre 2015/16, Faiveley Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 259,3 millions d'euros, en progression de 9,6 % par rapport au premier trimestre 2014/15, dont une croissance organique de 1,9 %. Les effets de change ont eu un impact favorable de 7,7 %.

A taux de change et périmètre constants :

- l'Europe (58 % du chiffre d'affaires) est en retrait de 3,5 %, en raison de la fin de livraison de grands projets comme les trains régionaux en Allemagne ET430 non compensée par les livraisons des autres projets en cours comme V300 Zefiro et le métro de Milan en Italie, Regiolis en France et des trains régionaux en Pologne ;
- la zone Asie-Pacifique (21 % du chiffre d'affaires) est en progression de 7,6 %, en raison principalement du fort niveau de livraisons en Inde et à Singapour ;
- la zone Amériques (20 % du chiffre d'affaires) affiche une croissance de 18,4 % grâce notamment au dynamisme de l'activité fret aux Etats-Unis dont le niveau de livraisons de nouveaux wagons est toujours très élevé, du démarrage des livraisons du tramway de Toronto au Canada et d'un très bon niveau d'activité en Services.

La Division Services affiche une croissance totale de son chiffre d'affaires de 24,1 % (dont 15,0% de croissance organique) sur le trimestre principalement concentrée sur le Royaume-Uni, la Chine, l'Amérique du Nord et l'Australie.
Les Divisions de Première Monte enregistrent un chiffre d'affaires stable (+0,2 %) sur le trimestre grâce principalement à des effets de change favorables.

CARNET DE COMMANDES

Au 30 juin 2015, le carnet de commandes du Groupe est en croissance de 10,2 % (dont 3,3 % de croissance organique) par rapport au 30 juin 2014, et atteint 1 829,5 millions d'euros.

Le Groupe a remporté au 1er trimestre des commandes significatives avec notamment :

- une commande additionnelle de systèmes de freins pour 25 trains régionaux en Suède construits par Alstom Transport,
- les systèmes de portes d'accès pour 30 trains de banlieue construits par Siemens pour l'opérateur anglais South West Trains,
- les systèmes d'air conditionné pour 58 nouveaux trains régionaux Flirt3 construits par Stadler Switzerland pour l'opérateur néerlandais NS ;
- les systèmes d'air conditionné pour 42 trains construits par AnsaldoBreda pour les lignes 2 & 4 du métro de Lima ;
- la fourniture de systèmes de disques de freins pour 679 voitures de passagers en Inde ;
- une commande additionnelle pour la fourniture de freins bogie pour 42 trains Regio2N construits par Bombardier Transport ;
- la fourniture de mécanismes de portes palières pour les 28 stations de la ligne 7 du métro de Shenzhen en Chine ;
- la rénovation des portes intérieures ainsi que des systèmes de freins et d'air conditionné de 78 trains régionaux au Royaume-Uni ;
- la rénovation des systèmes de freins de 23 trains de banlieue en Australie ;
- la rénovation des systèmes de freinage hydraulique de 46 tramways Urbos III en Espagne pour les villes de Séville, Vitoria et Saragosse.

Depuis le 30 juin 2015, Faiveley Transport s'est vu attribuer:

- un important contrat par Siemens d'un montant supérieur à 25 millions d'euros portant sur la conception, la mise en service et la livraison de systèmes de freinage destinés aux 82 trains passagers électriques (EMU) Desiro HC Rhin-Ruhr Express (RRX), qui circuleront sur les futures lignes RRX, ainsi que sur la fourniture et la révision de pièces détachées sur une période ferme de 10 ans.
- Un contrat par Stadler Rail Group d'un montant supérieur à 10 millions d'euros portant sur la fourniture des systèmes de chauffage, ventilation et climatisation (HVAC) ainsi que des systèmes de protection de pression des nouveaux trains suisses à grande vitesse EuroCity EC250 destinés aux Nouvelles Liaisons Ferroviaires internationales à travers les Alpes (NLFA).

PERSPECTIVES 2015/16

Le Groupe confirme les perspectives annoncées lors de la présentation des résultats annuels 2014/15.

Conférence analystes/investisseurs :

L'information financière du 1er trimestre 2015/16 sera commentée en anglais le 23 juillet 2015 à 18 heures via un audiocast accessible en direct et en différé depuis le site internet du Groupe et depuis le lien : http://event.onlineseminarsolutions.com/r.htm?e=1020271&s=1&k=C34CD801986A499731DD4C9DAC578589

Agenda Financier :

18 septembre 2015, Assemblée Générale annuelle
30 novembre 2015 (après Bourse), Résultats semestriels 2015/16
28 janvier 2016 (après Bourse), Information financière du 3ème trimestre 2015/16
26 mai 2016 (avant Bourse), Résultats annuels 2015/16

A propos de Faiveley Transport :

Faiveley Transport est un fournisseur mondial de systèmes intégrés d'équipements ferroviaires à haute valeur ajoutée. Avec plus de 5 700 employés dans 24 pays, Faiveley Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 1 048,4 millions d'euros au cours de l'exercice 2014/15. Le Groupe fournit les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier avec la gamme de systèmes la plus complète du marché : Energy & Comfort (systèmes de climatisation, captage de courant et information passagers), Access & Mobility (systèmes d'accès passagers et portes palières), Brakes & Safety (systèmes de freinage et coupleurs) et Services.

Faiveley Transport est coté sur Euronext Paris et est membre de l'indice CAC Allshares et CAC Mid & Small.
Compartiment B, code ISIN : FR0000053142, Mnémoniques : Bloomberg : LEY FP / Reuters : LEY.FP

LEY LISTED NYSE EURONEXT

Contacts :

Guillaume Bouhours	Directeur Financier	guillaume.bouhours@faiveleytransport.com
Domitille Vielle	Responsable de la communication financière	domitille.vielle@faiveleytransport.com
Charlotte Rougeron	Responsable de la communication Groupe	charlotte.rougeron@faiveleytransport.com