

24 septembre 2015

Un contrat d'une valeur de 300 millions d'euros

Alstom fournira le deuxième système de métro intégré à la ville de Panama

Alstom, leader d'un consortium composé de CIM, Sofratesa, Thales et TSO, a remporté un contrat octroyé par Consorcio Línea 2¹ pour la fourniture d'un système intégré de métro pour la ligne 2 du métro de Panama. La part d'Alstom dans ce contrat s'élève à environ 300 millions d'euros. Cette nouvelle ligne devrait entrer en circulation en 2019.

La ligne 2 s'étendra sur 21 km et comptera 16 stations. Surélevée, elle ira de San Miguelito à Nuevo Tocumen, et pourra transporter jusqu'à 40 000 passagers par heure et par direction. La ligne 2 sera reliée à la ligne 1, fournie par Alstom² et inaugurée en avril 2014. Avec cette nouvelle ligne, le réseau de métro de Panama s'étendra sur 37 km.

« Après la ligne 1, qui connaît un grand succès depuis sa mise en service, nous sommes fiers d'avoir remporté la ligne 2 du métro de Panama. Avec l'extension du réseau de métro, l'amélioration de la connectivité et l'accroissement de la capacité de transport, je suis persuadé qu'un plus grand nombre de personnes voyagera au quotidien dans des conditions fiables, fluides et respectueuses de l'environnement », a affirmé Michel Boccaccio, Vice-Président Senior d'Alstom Transport en Amérique latine.

Alstom fournira un système de métro intégré qui comprendra 21 rames Metropolis, des sous-stations de traction - notamment une sous-station réversible Hesop - ainsi qu'Urbalis, la solution de commande de trains basée sur la communication (CBTC) qui assure le contrôle des mouvements des trains et leur permet de circuler à des fréquences et des vitesses plus élevées, en toute sécurité. Sur la ligne 2 du métro de Panama, l'intervalle entre deux trains sera de 90 secondes.

Les rames Metropolis seront produites dans l'usine Alstom de Santa Perpetua en Espagne, où les rames du métro de la ligne 1 ont également été fabriquées. Alstom est le premier fournisseur de solutions intégrées comprenant les trains, les systèmes de signalisation, l'infrastructure et les services. L'entreprise assure toutes les étapes de mise en place d'un système, depuis sa conception, jusqu'à sa validation complète et sa mise en service. Avec 16 projets de métro intégrés obtenus dans des villes telles que Guadalajara (Mexique), Los

¹ Composé d'Odebrecht et FCC

² Ce contrat de fourniture de 20 Metropolis, des systèmes d'électrification et de CBTC Urbalis a été attribué à Alstom en 2010

Teques (Venezuela) et Riyad (Arabie saoudite), l'un des plus importants projets clés en main jamais lancé, Alstom est le leader mondial dans ce domaine.

A propos d'Alstom Transport

Promoteur de la mobilité durable, Alstom Transport développe et propose la gamme de systèmes, d'équipements et de services la plus complète du secteur ferroviaire. Alstom Transport gère l'intégralité des systèmes de transport, dont les trains, la signalisation, les infrastructures, la maintenance et la modernisation, et propose à ses clients des solutions intégrées. Alstom Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes en 2014/15. Alstom Transport est présent dans plus d'une soixantaine de pays et emploie environ 28 000 personnes. www.alstom.com

Contacts presse

Linda Huguet (Alstom Transport) – Tel.: + 33 1 57 06 10 42

linda.huguet@transport.alstom.com

Justine Rohée (Alstom Transport) – Tel.: + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@transport.alstom.com

Mariana Maciel (Alstom Brésil et Amérique Latine) – Tel.: +5511 3612-7074

mariana.maciel@alstom.com

Relations investisseurs

Selma Bekhechi – Tel.: +33 1 57 06 95 39

selma.bekhechi@transport.alstom.com

Perrine de Gastines – Tel.: +33 1 41 49 21 79

perrine.de-gastines@chq.alstom.com