

Un contrat d'environ 160 millions d'euros aux Philippines

Alstom va fournir une solution de métro intégrée à Manille

12 février 2016 - Alstom et Bouygues Travaux Publics ont signé un contrat avec la Light Rail Manila Corporation (LRMC) afin de moderniser et d'étendre la Ligne LRT-1 du métro de Manille. La cérémonie organisée pour la signature du contrat a réuni Jesus P. Francisco, Président-directeur général de la LRMC, Christian Gazaïgues, Président-directeur général de Bouygues Travaux Publics, et Dominique Pouliquen, Senior Vice-Président pour la région Asie-Pacifique chez Alstom. Le contrat s'élève à près de 450 millions d'euros, la part d'Alstom étant d'environ 160 millions d'euros. L'extension de la ligne devrait entrer en service commercial en 2020.

La ville de Manille compte 16 millions d'habitants pour seulement trois lignes de métro : la nécessité de réduire à la fois les encombrements et les temps de transport était donc bien réelle. En l'espace de 20 ans, la ligne LRT-1, qui dessert 20 stations le long d'un parcours de 20 km, a vu son nombre de voyageurs au quotidien passer de plus de 400 000 à 500 000 actuellement. Les autorités locales chargées des transports ont donc décidé d'allonger l'actuelle ligne LRT-1 de 12 kilomètres et d'y ajouter 8 stations. Une fois l'extension achevée, la ligne LRT-1 transportera environ 800 000 voyageurs par jour.

Alstom fournira une solution de métro intégrée, ce qui inclut les systèmes de signalisation et de communication, l'alimentation en courant de traction et les voies sur une extension de ligne de 12 km, ainsi qu'un nouveau dépôt et l'extension de l'actuel dépôt. De plus, Alstom installera la solution Atlas 100 pour 60 trains et rénovera le système de signalisation de l'actuelle ligne de 20 km.

« Nous sommes ravis de signer ce contrat aujourd'hui qui vise à offrir aux habitants de Manille un système de transport sûr, rapide et fiable qui participera au développement économique des Philippines. Alstom est impatient de mettre son expertise en matière de solutions de transport intégrées à la disposition de ses clients et partenaires » a déclaré Dominique Pouliquen.

Alstom est leader dans la fourniture de solutions de mobilité intégrées comprenant les trains, les systèmes de signalisation, l'infrastructure et les services. L'entreprise gère toutes les étapes de mise en place d'un système de métro intégré, depuis la conception, jusqu'à la validation complète et la mise en service. Avec 17¹ projets de métro intégrés obtenus dans des villes comme Panama (L. 1 et 2), Guadalajara (Mexique), Los Teques (Venezuela) et

¹ Incluant le métro de Manille

Riyad (Arabie saoudite), l'un des plus importants projets de métro clés en main jamais lancés, Alstom est le numéro un mondial dans ce domaine.

Le site de Villeurbanne en France fournira les équipements de signalisation embarqués et au sol.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des solutions de maintenance et de modernisation ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2014/15, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 000 collaborateurs. www.alstom.com

Contacts presse

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42

linda.huguet@alstom.com

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstom.com

Liping Mian (Singapore) – Tel. +65 87 98 88 61

Liping.mian@alstom.com

Relations investisseurs

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39

Selma.bekhechi@alstom.com

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

Julien.minot@alstom.com