



Résultats annuels 2015

Chiffre d'affaires et marge nette 2015 conformes aux objectifs annoncés

Objectif de chiffre d'affaires 2016 confirmé à plus de 250 M€

Objectif de marge nette 2016 à plus de 50%

Chiffres-clés 2015

- 35 commandes obtenues
- Chiffre d'affaires de 226,5 millions d'euros
- Marge nette de 51,8%
- Dividende proposé de 2,66 euros par action¹

Faits marquants

- Commande de la première barge de soutage GNL pour le marché nord-américain
- Accords de coopération en vue de l'industrialisation de deux nouvelles technologies : Mark V et NO96 Max
- Premier accord de licence avec un chantier naval indien

Paris, le 18 février 2016 - GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes pour le transport et le stockage du gaz naturel liquéfié (GNL) annonce ses résultats pour l'exercice 2015.

Compte de résultat résumé de l'exercice 2015

(en milliers d'euros, sauf résultat par action)	2014	2015	Var.
Chiffre d'affaires	226.760	226.458	-0,13%
Résultat opérationnel avant amortissement sur immobilisations (EBITDA ²)	142.282	142.160	-0,09%
Marge d'EBITDA (sur chiffre d'affaires, %)	62,7%	62,8%	+0,1 pt
Résultat opérationnel (EBIT)	138.883	139.275	+0,28%
Marge d'EBIT (sur chiffre d'affaires, %)	61,2%	61,5%	+0,3 pt
Résultat net	115.395	117.257	+1,61%
Marge nette (sur chiffre d'affaires, %)	50,9%	51,8%	+0,9 pt
Résultat net par action ³ (en euros)	3,11	3,16	+1,61%

Philippe Berterottière, Président-Directeur Général de GTT, a commenté : « Dans une conjoncture agitée, notre carnet de commandes s'est maintenu à un niveau élevé, avec 35 commandes en 2015. Cela nous permet de confirmer à nouveau notre objectif de chiffre d'affaires pour l'exercice 2016, à plus de 250 millions d'euros, et d'anticiper, pour ce même exercice, un taux de marge nette de plus de 50%. Par ailleurs, nous avons pour objectif de distribuer, au titre des exercices 2016 et 2017, un montant de dividende au moins équivalent à celui proposé au titre de l'exercice 2015.

¹ Sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale du 18 mai 2016

² L'EBITDA correspond à l'EBIT auquel s'ajoutent les dotations aux amortissements sur immobilisations en normes IFRS.

³ Au 31 décembre 2015, le résultat net par action a été calculé sur la base du nombre moyen pondéré d'actions en circulation, soit 37 064 407 actions.

Depuis notre introduction en bourse, nous avons montré que nous étions en mesure de respecter nos objectifs. Nos succès commerciaux résident avant tout dans notre capacité à faire évoluer nos technologies et à proposer aux chantiers et aux armateurs les solutions les plus sûres et les plus efficaces, au meilleur prix. Les accords signés avec les principaux chantiers coréens pour la commercialisation de nos nouvelles technologies Mark V et NO96 Max et le lancement de nouveaux services auprès des armateurs en sont la meilleure illustration. Au plan financier, nous disposons d'un bilan solide, et cherchons systématiquement, à travers une gestion rigoureuse de nos ressources, la meilleure adéquation entre efficacité et flexibilité. »

Une activité soutenue

- Un niveau historiquement élevé de commandes

Au cours de l'exercice 2015, GTT a enregistré 35 commandes, réparties comme suit :

- 31 commandes de méthaniers. Aux 29 commandes déjà annoncées au cours des neuf premiers mois, s'ajoute, au quatrième trimestre, la commande de deux méthaniers par Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering. A noter, parmi ces commandes, celle du chantier japonais Imabari Shipbuilding Co, Ltd qui confirme l'intérêt de ce dernier pour les technologies GTT après les 2 commandes passées en 2014.
- 3 commandes de FSRU⁴. Ce segment continue à bénéficier de l'entrée de nouveaux pays importateurs sur le marché du GNL. GTT a aujourd'hui en commande 7 FSRU, soit 100% des constructions en cours.
- 1 commande de barge. Cette commande par le chantier américain Conrad Shipyard début 2015 d'une barge de soutage, la première du genre pour le marché américain, souligne la capacité de GTT à adapter ses technologies pour conquérir de nouveaux marchés ou répondre à de nouvelles applications.

- Signature d'une convention-cadre de partenariat avec le CERN

Début octobre, une convention-cadre de partenariat a été signée avec le CERN pour l'ingénierie et la construction d'une série de réservoirs terrestres, dits cryostats, destinés à contenir de l'argon liquide à des fins expérimentales. Ceci fait suite à la livraison en 2015 d'un premier réservoir construit avec la technologie GTT.

- Un effort soutenu de recherche et développement

La Société est très active en matière de recherche et développement et détenait, fin 2015, un portefeuille de plus de 900 brevets actifs ou en cours de dépôt. Les technologies récemment développées par GTT représentent déjà plus de 80% du carnet de commandes au 31 décembre 2015.

- Commercialisation de nouvelles évolutions des systèmes GTT

A la suite des deux accords de coopération signés au premier semestre avec Samsung Heavy Industries et Hyundai Heavy Industries en vue de l'industrialisation de la nouvelle technologie Mark V, GTT a reçu des sociétés de classification DNV-GL et Lloyd's Register ses deux premières approbations générales pour ce nouveau système de confinement.

⁴ FSRU : Floating Storage and Regasification Unit

INFORMATION : Les procédures d'audit sur les comptes annuels IFRS ont été effectuées. Le rapport de certification sera émis avant le dépôt du document de référence auprès de l'AMF prévu fin mars 2016

Par ailleurs, GTT a annoncé le 10 février 2016 avoir finalisé, avec le chantier naval sud-coréen Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME), un accord de coopération en vue de l'industrialisation de sa nouvelle technologie NO96 Max, puis de sa commercialisation au cours de l'année 2016. Cette technologie a déjà reçu des approbations de principe des principales sociétés de classification.

- **Lancement de nouveaux services et ouverture d'une cinquième filiale**

Lancée fin 2015, LNG Advisor est une nouvelle offre de service dédiée au monitoring de l'évaporation (« *boil-off gas* ») du GNL lors de son transport. LNG Advisor permettra une transmission, en temps réel, à bord et sur terre, de données fiables relatives à la performance énergétique des navires. Les consommations de gaz, de diesel marin, de fuel lourd ainsi que le taux d'évaporation du GNL seront mesurés en temps réel et de façon automatisée.

Ce nouveau service sera commercialisé par Cryometrics, filiale à 100% de GTT. Basée en France, Cryometrics développera d'autres services à forte valeur ajoutée, axés sur la performance opérationnelle des méthaniers et navires transportant d'autres gaz liquéfiés, ainsi que celle des bateaux à propulsion GNL.

La création de Cryometrics fait suite à celle de GTT SEA PTE, en avril 2015, une filiale basée à Singapour dans le but de faciliter les prospections commerciales sur la zone Asie-Pacifique, notamment dans le domaine du GNL carburant.

- **Deux nouveaux chantiers licenciés**

En décembre 2015, GTT a annoncé la signature d'un contrat de licence (« LA ») avec Cochin Shipyard Ltd pour la construction en Inde de méthaniers conçus avec les technologies GTT. Cochin Shipyard est le premier chantier naval indien licencié par GTT.

Rappelons que, début 2015, un accord d'assistance technique et de licence (« TALA ») a été signé entre GTT North America et Conrad Shipyard, un des grands chantiers navals aux Etats-Unis, pour la conception et la construction de barges de soutage GNL et de réservoirs de navires propulsés au GNL utilisant la technologie de confinement à membranes de GTT. Ce contrat a donné lieu à une première commande de barge.

Ces nouveaux contrats de licence illustrent l'engagement de la Société dans le développement de nouveaux marchés et de nouvelles formes de partenariat.

Un carnet de commandes solide

Depuis le 1^{er} janvier 2015, le carnet de commandes de GTT, qui comptait alors 114 unités, a évolué avec :

- 35 prises de commande : 31 méthaniers, 3 FSRU et une barge de soutage GNL⁵
- 29 livraisons : 26 méthaniers, 2 FSRU et 1 réservoir terrestre
- L'annulation d'une commande de deux méthaniers (intervenue au premier trimestre 2015)

Au 31 décembre 2015, le carnet de commandes s'établit ainsi à 118 unités, dont :

- 105 méthaniers et éthaniers
- 7 FSRU
- 3 FLNG
- 2 réservoirs terrestres
- 1 barge de soutage GNL

⁵ Commande passée auprès de GTT North America

INFORMATION : Les procédures d'audit sur les comptes annuels IFRS ont été effectuées. Le rapport de certification sera émis avant le dépôt du document de référence auprès de l'AMF prévu fin mars 2016

Un chiffre d'affaires en ligne avec les objectifs

(en milliers d'euros)	2014	2015	Var.
Chiffre d'affaires	226.760	226.458	-0,1%
Dont redevances	216.363	209.323	-3,3%
Dont services	10.397	17.135	+64,8%

Le chiffre d'affaires s'établit à 226,5 millions d'euros au 31 décembre 2015, par rapport à 226,8 millions d'euros au 31 décembre 2014, soit une quasi stabilité (-0,1%) sur la période.

Le chiffre d'affaires relatif aux redevances s'établit à 209,3 millions d'euros (-3,2%) et s'explique par le décalage de certains jalons dans la construction des navires. Cette baisse est presque entièrement compensée par la très forte hausse du chiffre d'affaires lié aux services (+64,8%), lequel représente 7,6% du chiffre d'affaires de la Société en 2015 (contre 4,6% en 2014). Cette forte progression est principalement portée par des prestations d'études de faisabilité et d'avant-projet, signe de l'intérêt du marché pour nos technologies, et par des prestations de maintenance destinées aux navires en service.

Progression du résultat net et de la marge nette

Le résultat opérationnel avant amortissements sur immobilisations (EBITDA) de l'exercice 2015 a atteint 142,2 millions d'euros, soit un montant quasiment stable par rapport à 2014 (142,3 millions d'euros). Ceci résulte des éléments suivants :

- Une augmentation de 13,1% des charges externes (essentiellement études externes et sous-traitance),
- Une baisse de 9,9% des frais de personnel.

Le résultat opérationnel (EBIT) s'est établi en hausse de 0,3% à 139,3 millions d'euros en 2015, contre 138,9 millions d'euros en 2014. La marge opérationnelle passe ainsi de 61,2% à 61,5%.

Le résultat financier s'élève à 0,7 million d'euros, contre 1,4 million d'euros l'année précédente, en raison notamment de la baisse des produits financiers sur placements de trésorerie.

Le résultat net est en croissance, passant de 115,4 millions d'euros en 2014 à 117,3 millions d'euros en 2015, soit une marge nette en 2015 de 51,8%, légèrement supérieure aux objectifs annoncés.

Un bilan solide et une situation de trésorerie positive

(en milliers d'euros)	2014	2015	Var.
Dépenses d'investissements (acquisitions d'immobilisations)	(7.245)	(9.901)	+36,7%
Dividendes payés	(130.948)	(91.165)	-30,4%
Situation de trésorerie	64.705	73.444	+13,5%

Au 31 décembre 2015, la Société disposait d'une situation de trésorerie nette positive de 73,4 millions d'euros. A ce montant, peuvent être additionnés des placements classés en actifs financiers pour 24,8 millions d'euros.

La variation nette de trésorerie de 8,7 millions d'euros s'explique essentiellement par le versement de dividendes moins importants en 2015 qu'en 2014, en lien avec la politique de long terme initiée lors de l'introduction en bourse.

Dividende au titre de l'exercice 2015

Le Conseil d'Administration du 18 février 2016, après avoir arrêté les comptes, a décidé de proposer la distribution d'un dividende de 2,66 euros par action au titre de l'exercice 2015, payable en numéraire, sous réserve de l'approbation de l'Assemblée générale des actionnaires qui se tiendra le 18 mai 2016. Un acompte sur dividende d'un montant de 1,30 euro par action ayant déjà été versé le 30 septembre 2015 (selon la décision du Conseil d'Administration du 21 juillet 2015), le paiement en numéraire du solde du dividende, d'un montant de 1,36 euro par action, interviendra le 31 mai 2016 (détachement du solde du dividende le 27 mai 2016). Ce dividende proposé correspond à un taux de distribution de 83% du résultat net social distribuable.

Par ailleurs, conformément aux indications données par la Société lors de son introduction en bourse, un acompte sur dividende au titre de l'exercice 2016 devrait être versé en septembre 2016.

Perspectives

GTT évolue sur des marchés dont les fondamentaux de long terme restent favorables.

- La demande de gaz au niveau mondial progresse en moyenne de 5,5%⁶ par an. La part de la consommation de gaz dans le mix énergétique mondial devrait atteindre près de 25%⁷ en 2040.
- Le marché du GNL est porté par une demande qui reste forte en Asie et qui se développe en Europe. Par ailleurs, le gaz étant l'énergie fossile la plus abondante et la plus propre, de nouveaux pays deviennent chaque année importateurs de GNL.
- L'apparition de nouvelles sources d'approvisionnement favorise le transport du GNL au travers de routes plus nombreuses et plus longues, ce qui soutient la demande de méthaniers et de plateformes GNL.

La Société dispose d'une bonne visibilité sur son chiffre d'affaires grâce à son carnet de commandes au 31 décembre 2015. Celui-ci correspond à un chiffre d'affaires de 619 millions d'euros sur la période 2016 – 2020 (242 millions d'euros en 2016, 209 millions d'euros en 2017, 137 millions d'euros en 2018, 27 millions d'euros en 2019 et 4 millions d'euros en 2020).

Par ailleurs, GTT fournit, depuis son introduction en bourse, des estimations de commandes pour ses principaux segments de marché sur les 10 années à venir. S'agissant des prises de commandes sur la période 2016-2025, GTT anticipe 270 à 280 commandes de méthaniers, 25 à 35 commandes de FSRU, 7 à 13 commandes de FLNG et 10 à 15 commandes de réservoirs terrestres.

Toutefois, la Société rappelle que le nombre de nouvelles commandes peut faire l'objet de fortes variations d'un trimestre à l'autre, voire d'une année sur l'autre, sans pour autant que soient remis en cause les fondamentaux sur lesquels repose son modèle économique.

Sur la base de ces éléments et sous réserve de reports ou annulations significatifs de commandes, la Société :

- Confirme son objectif de chiffre d'affaires 2016, à savoir une croissance de plus de 10% par rapport à 2015, soit un chiffre d'affaires supérieur à 250 millions d'euros,
- Anticipe, pour l'exercice 2016, un taux de marge sur le résultat net de plus de 50%⁸,

⁶ Moyenne 2016-2025 / Source Wood Mackenzie / Prévisions T4 2015

⁷ Source : AIE

⁸ Hors effet d'éventuelles acquisitions

- A pour objectif de distribuer, au titre des exercices 2016 et 2017, un montant de dividende au moins équivalent à celui proposé au titre de l'exercice 2015.

Information sur l'enquête menée par l'autorité de la concurrence coréenne

GTT a reçu le 29 janvier dernier une notification de l'autorité de la concurrence coréenne (*Korean Fair Trade Commission* ou KFTC) l'informant de l'ouverture d'une enquête. Bien que GTT ne dispose pas à ce jour d'information précise, cette investigation concernerait un éventuel abus de position dominante en relation avec la construction de méthaniers par les chantiers navals coréens.

GTT souligne que l'ouverture d'une telle enquête ne préjuge en rien de ses conclusions. A ce stade préliminaire, il n'est possible d'en évaluer ni la durée ni l'issue.

GTT estime que ses pratiques commerciales sont conformes au droit de la concurrence coréen et entend pleinement coopérer avec la KFTC.

La Société tiendra le marché informé des prochains développements sur le sujet.

Agenda financier

- Publication du chiffre d'affaires du premier trimestre 2016 : le 12 avril 2016 (après clôture de bourse)
- Assemblée générale des actionnaires : le 18 mai 2016
- Paiement du solde du dividende (1,36 euro par action) au titre de l'exercice 2015 : le 31 mai 2016
- Publication des résultats semestriels 2016 : le 21 juillet 2016 (après clôture de bourse)

Contact

information-financiere@gtt.fr / + 33 1 30 23 42 26 / +33 1 30 23 20 87

Pour plus d'information, consulter le site www.gtt.fr.

A propos de GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) est le leader mondial de la conception de systèmes de confinement à membranes cryogéniques utilisés pour le transport et le stockage du GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Depuis plus de 50 ans, GTT propose à ses clients des technologies leur permettant d'optimiser l'espace de stockage et de réduire les coûts de construction et d'exploitation des navires ou des réservoirs équipés de ces systèmes. GTT intervient sur plusieurs secteurs : les méthaniers, les éthaniers de grande capacité, les FLNG (unités flottantes de production, stockage et déchargement du GNL), les FSRU (unités flottantes de stockage et de regazéification du GNL), les réservoirs terrestres et les solutions pour l'utilisation du GNL en tant que carburant.

GTT est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris (Code ISIN FR0011726835, Ticker GTT) et fait partie notamment des indices SBF 120 et MSCI Small Cap.

Avertissement important

Seule la version en langue française de ce communiqué fait foi. Les agrégats présentés sont ceux habituellement utilisés et communiqués aux marchés par GTT. La présente communication contient des informations et des déclarations prospectives. Ces déclarations comprennent des projections financières et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs et des attentes concernant des opérations, des produits ou des services futurs ou les performances futures. Bien que la direction de GTT estime que ces déclarations prospectives sont raisonnables, les investisseurs et les porteurs de titres GTT sont alertés sur le fait que ces informations et déclarations prospectives sont soumises à de nombreux risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement en dehors du contrôle de GTT qui peuvent impliquer que les résultats et développements attendus diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés, induits ou prévus dans les déclarations et informations prospectives. Ces risques comprennent ceux qui sont développés ou identifiés dans les documents publics déposés par GTT auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de risques » du document de référence de GTT enregistré auprès de l'AMF le 27 avril 2015, sous le numéro R.15-022, et du rapport financier semestriel mis à disposition le 21 juillet 2015. L'attention des investisseurs et des porteurs de titres GTT est attirée sur le fait que la réalisation de tout ou partie de ces risques est susceptible d'avoir un effet défavorable significatif sur GTT.

INFORMATION : Les procédures d'audit sur les comptes annuels IFRS ont été effectuées. Le rapport de certification sera émis avant le dépôt du document de référence auprès de l'AMF prévu fin mars 2016

Annexes (états financiers IFRS)

Annexe 1 : Bilan

En milliers d'euros	31 décembre 2014	31 décembre 2015
Immobilisations incorporelles	298	763
Immobilisations corporelles	14.598	17.789
Actifs financiers non courants	12.936	15.445
Impôts différés actifs	85	282
Actifs non courants	27.917	34.279
Clients	75.203	83.254
Autres actifs courants	26.270	31.024
Actifs financiers courants	5.000	12.688
Trésorerie et équivalents	64.705	73.444
Actifs courants	171.178	200.410
TOTAL DE L'ACTIF	199.095	234.690

En milliers d'euros	31 décembre 2014	31 décembre 2015
Capital	371	371
Primes liées au capital	2.932	2.932
Réserves	(42.642)	(21.520)
Résultat net	115.395	117.257
Autres éléments du résultat global	80	1.675
Capitaux propres	76.136	100.714
Provisions - part non courante	5.742	3.198
Passifs financiers - part non courante	1.620	1.091
Autres passifs non courants	201	91
Passifs non courants	7.563	4.381
Fournisseurs	14.744	11.187
Passifs financiers courants	609	561
Autres passifs courants	100.043	117.847
Passifs courants	115.396	129.594
TOTAL DES CAPITAUX PROPRES ET DU PASSIF	199.095	234.690

INFORMATION : Les procédures d'audit sur les comptes annuels IFRS ont été effectuées. Le rapport de certification sera émis avant le dépôt du document de référence auprès de l'AMF prévu fin mars 2016

Annexe 2 : Compte de résultat

En milliers d'euros	31 décembre 2014	31 décembre 2015
Produits des activités ordinaires	226.760	226.458
Achats consommés	(2.108)	(2.263)
Charges externes	(37.800)	(42.764)
Charges de personnel	(47.226)	(42.539)
Impôts et taxes	(5.631)	(4.150)
Dotations nettes aux amortissements et provisions	(132)	(913)
Autres produits et charges opérationnels	5.020	5.445
Résultat opérationnel courant	138.883	139.275
Résultat opérationnel	138.883	139.275
Résultat financier	1.448	654
Résultat avant impôt	140.331	139.929
Impôts sur les résultats	(24.936)	(22.672)
Résultat net	115.395	117.257
Résultat net de base par action (en euros)	3,11	3,16
Résultat net dilué par action (en euros)	3,09	3,14

En milliers d'euros	31 décembre 2014	31 décembre 2015
Résultat net	115.395	117.257
Éléments non recyclables en résultat		
Gains et pertes actuariels		
Montant brut	(326)	384
Impôts différés	49	(58)
Montant net d'impôt	(277)	326
Éléments recyclables en résultat		
Variation de la juste valeur des titres de participation		
Montant brut	420	1.381
Impôts différés	(63)	(32)
Montant net d'impôt	357	1.349
Total des autres éléments du résultat global	80	1.675
Résultat global	115.475	118.932
Résultat global de base par action (en euros)	3,11	3,21
Résultat global dilué par action (en euros)	3,09	3,19

Annexe 3 : Flux de trésorerie

INFORMATION : Les procédures d'audit sur les comptes annuels IFRS ont été effectuées. Le rapport de certification sera émis avant le dépôt du document de référence auprès de l'AMF prévu fin mars 2016

(En milliers d'euros)	31 décembre 2014	31 décembre 2015
Résultat de la société	115.395	117.257
Élimination des charges et produits sans incidence sur la trésorerie :		
Dotations (Reprises) amortissements, provisions, dépréciations	(253)	(240)
- Plus-values de cession	-	-
Charge (Produit) d'impôt de l'exercice	24.936	22.672
Actions gratuites	3.042	2.267
Autres produits et charges	43	48
Marge brute d'autofinancement	143.163	142.004
Impôt de l'exercice décaissé	(22.911)	(22.928)
Variation du besoin en fonds de roulement lié à l'activité :		
- Créances clients et comptes rattachés	2.755	(8.051)
- Dettes fournisseurs et comptes rattachés	(1.012)	(3.557)
- Autres actifs et passifs opérationnels	(8.631)	13.049
Flux net de trésorerie généré par l'activité (Total I)	113.364	120.516
Opérations d'investissement		
Acquisition d'immobilisations	(7.245)	(9.901)
Cession d'immobilisations	292	4.008
Investissements financiers*	(3.854)	(10.045)
Cessions d'actifs financiers	4.932	1.491
Actions auto détenues	(337)	(5.281)
Variation des autres immobilisations financières		(264)
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissement (Total II)	(6.211)	(19.991)
Opérations de financement		
Dividendes versés aux actionnaires	(130.948)	(91.165)
Augmentation de capital	1.824	-
Variation des avances FSH	(464)	(621)
Intérêts décaissés	-	-
Variation des concours bancaires	-	-
Flux net de trésorerie lié aux opérations de financement (Total III)	(129.588)	(91.786)
Variation de trésorerie (I+II+III)	(22.475)	8.739
Trésorerie d'ouverture	87.180	64.705
Trésorerie de clôture	64.705	73.444
Incidence des variations de cours des devises	-	-
Variation de trésorerie	(22.475)	8.739

INFORMATION : Les procédures d'audit sur les comptes annuels IFRS ont été effectuées. Le rapport de certification sera émis avant le dépôt du document de référence auprès de l'AMF prévu fin mars 2016

Annexe 4 : Répartition du chiffre d'affaires

En milliers d'euros	31 décembre 2014	31 décembre 2015
Chiffre d'affaires	226.760	226.458
dont redevances	216.363	209.323
dont méthaniers / éthaniers	183.008	180.327
dont FSRU	24.627	19.226
dont FLNG	7.871	8.244
dont réservoirs terrestres	857	1.084
dont barges		442
dont services	10.397	17.135

INFORMATION : Les procédures d'audit sur les comptes annuels IFRS ont été effectuées. Le rapport de certification sera émis avant le dépôt du document de référence auprès de l'AMF prévu fin mars 2016