



Paris, le 4 mars 2016

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **LA RATP CHOISIT FAIVELEY TRANSPORT ET EIFFAGE ÉNERGIE POUR EQUIPER EN PORTES PALIERES LA LIGNE 4 DU METRO PARISIEN**

**Dans le cadre de l'automatisation de la ligne 4 du métro parisien approuvée par le STIF, la RATP a choisi Faiveley Transport, en consortium avec Eiffage Énergie Ferroviaire, pour équiper en portes palières les 27 stations existantes et les 2 nouvelles stations qui viendront prolonger la ligne vers Bagneux. Le montant du contrat s'élève à plus de 75 millions d'euros.**

Les stations de la ligne 4 seront toutes dotées de façades de quai, comme sur les lignes automatiques 1 et 14. L'automatisation intégrale de la ligne est prévue pour 2022.

Faiveley Transport sera chargé de l'étude, du développement, de la fourniture, de la qualification, de l'installation, des essais et de la mise en service de façades de quai hautes.

Les études, la production et le suivi de l'installation seront réalisés par le site de Saint-Pierre des Corps (Touraine), Centre de Compétence Portes Palières du Groupe.

Eiffage Énergie Ferroviaire sera chargé du pré-assemblage des façades de quais en atelier et de l'installation sur site des modules ainsi réalisés, 18 par quai.

Les travaux d'installation, d'intégration et les essais devront être conduits sans arrêt et sans perturbation d'exploitation de la ligne, tout en garantissant le maintien du niveau de sécurité. Afin de répondre à ces exigences, Faiveley Transport mettra en place, pour la première fois, un nouveau système de pose modulaire, avec ancrage au sol des façades de quai. Eiffage Energie Ferroviaire utilisera un nouvel outillage de pose des modules de façades à partir d'un wagon, un système spécifiquement développé pour répondre aux contraintes de délai de ce chantier.

Pour Elisabeth Borne, Présidente-directrice générale de la RATP, « L'automatisation de la ligne 4 va permettre de très nettes améliorations en termes de service rendu aux voyageurs, d'adaptabilité en temps réel de l'offre de transport et de régularité. Elle confortera en outre le leadership mondial de la RATP en matière de métro automatique. »

Stéphane Rambaud-Measson, Président Directeur Général de Faiveley Transport, et Frédéric Carmillet, Président de la branche Énergie d'Eiffage, ont ajouté : « Quelques mois après le contrat de fourniture des portes palières des nouvelles stations du prolongement de la ligne 14, Faiveley Transport et Eiffage Énergie Ferroviaire se félicitent de pouvoir participer au projet d'automatisation de la ligne 4 du métro parisien. Il s'agit d'un nouveau témoignage de confiance de la part de la RATP, qui conforte nos stratégies de proximité et d'accompagnement dans le cadre de projets complexes, à forte exigence technique et sécuritaire. »

La ligne 4 du métro parisien, longue de 12 kilomètres, traverse Paris du nord au sud et relie les stations Porte de Clignancourt à Mairie de Montrouge. Elle sera prolongée jusqu'à Bagneux, et connectée avec la future ligne 15.

Avec environ 700 000 passagers transportés par jour, la ligne 4 est aujourd'hui la ligne non automatique la plus fréquentée du réseau parisien. Son automatisation permettra d'augmenter la capacité de la ligne et la qualité du service rendu aux voyageurs, mais aussi d'améliorer sa régularité et sa sécurité, notamment grâce à la mise en place de portes palières qui garantiront l'étanchéité entre les quais et les voies.

L'opération d'automatisation de la ligne 4 par la RATP comprend :

- la mise en œuvre d'un système automatique d'exploitation des trains (SAET) fonctionnellement équivalent à ceux en service sur les lignes 14 et 1, incluant la modernisation du Poste de commande Centralisée (PCC),
- l'installation de moyens audio-visuels adaptés (MAV), notamment la vidéoprotection dans les trains,
- un programme de mise à niveau des infrastructures de transport, telles que la plateforme de voie, la signalisation latérale ou les ouvrages de génie civil,
- la reprise des quais et la mise en place de façades de quai sur l'ensemble des stations de la ligne 4,
- le renouvellement complet du parc de matériel roulant.

Ce contrat s'inscrit dans le plan d'investissements du contrat STIF/RATP 2016-2020 complété par une subvention à titre exceptionnel du STIF à hauteur de 100 millions d'euros.

#### **A propos de la RATP**

*Expert de la mobilité durable, la RATP compte parmi les 5 plus grands opérateurs de transport urbain au monde. Avec ses 14 lignes de métro, 2 lignes de RER, 7 lignes de tramway et 350 lignes de bus, le réseau multimodal exploité par la RATP en région parisienne est le plus important réseau multimodal au monde à être géré par une seule entreprise. Un réseau sur lequel transitent plus de 11 millions de voyageurs chaque jour. Le groupe RATP est capable d'imaginer, de concevoir et de mener à bien des projets de développement d'infrastructures, d'exploiter et de maintenir des réseaux, quel que soit le mode de transport (métro, train régional, tramway, bus), ou encore de développer des services innovants d'aide à la mobilité (information voyageurs, télé-billettique, tarification, marketing client).*

#### **A propos de Faiveley Transport**

*Faiveley Transport est un fournisseur mondial de systèmes intégrés d'équipements ferroviaires à haute valeur ajoutée. Avec plus de 5 700 employés dans 24 pays, Faiveley Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 1 048 millions d'euros au cours de l'exercice 2014/15. Le Groupe fournit les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier avec la gamme de systèmes la plus complète du marché : Energy & Comfort (air conditionné, captage et conversion d'énergie, information passagers), Access & Mobility (systèmes d'accès passagers et portes palières), Brakes & Safety (systèmes de freinage et coupleurs) et Services.*

#### **A propos d'Eiffage Énergie**

*Eiffage Énergie conçoit, réalise et exploite des réseaux et systèmes d'énergie et d'information dans le respect des hommes et de l'environnement. Véritable «entreprise générale de l'énergie», compétente sur l'ensemble de la chaîne électrique, thermique et des télécommunications, Eiffage Énergie propose une offre multi technique globale, adaptable et graduelle, selon la taille et la nature des projets, de la conception à l'exploitation-maintenance. Eiffage Énergie propose des solutions innovantes dédiées aux collectivités, au secteur tertiaire et à l'industrie, en France comme à l'international. Eiffage Énergie s'appuie sur l'expérience de plus de 25 000 collaborateurs et a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 3,6 milliards d'euros. Eiffage Énergie Ferroviaire est une filiale d'Eiffage Énergie spécialisée dans le domaine ferroviaire.*

#### **Contacts presse**

##### **Faiveley Transport**

Charlotte Rougeron  
Responsable de la communication  
01 48 13 65 11  
[charlotte.rougeron@faiveleytransport.com](mailto:charlotte.rougeron@faiveleytransport.com)

##### **Eiffage Énergie**

Clémence de Corbière  
Directrice de la communication  
01 71 59 15 54  
[clemence.decorbiere@eiffage.com](mailto:clemence.decorbiere@eiffage.com)

##### **RATP**

Service presse  
01 58 78 37 37  
[servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)

##### **Domitille Vielle**

Responsable de la communication financière  
01 48 13 65 73  
[domitille.vielle@faiveleytransport.com](mailto:domitille.vielle@faiveleytransport.com)