

Alstom finalise l'acquisition de parts dans CTLE, renforçant ainsi sa présence en Afrique du Sud

6 avril 2016 - Alstom a annoncé aujourd'hui avoir finalisé l'acquisition d'une participation de 51 % dans la société sud-africaine CTLE (Commuter Transport & Locomotive Engineering), qui est spécialisée dans la modernisation des trains. L'acquisition a été faite auprès de CTE¹ et IDC² qui restent actionnaires³.

L'entreprise a également dévoilé le nouveau nom de la société, Alstom Ubunye⁴, et celui de son nouveau PDG, Yvan Eriau, qui est également Directeur général d'Alstom Afrique du Sud.

Grâce à cette acquisition, qui fait suite à l'agrément des autorités antitrust d'Afrique du Sud, la structure d'Alstom Ubunye sera renforcée et son portefeuille élargi. Dans le même temps, la présence d'Alstom en Afrique du Sud est plus forte pour mieux satisfaire les besoins de transport du pays ainsi que ceux de la région Afrique australe.

Alstom procède actuellement à l'intégration d'Alstom Ubunye⁵, qui compte plus de 400 salariés et dispose d'une installation de production de 80 000 m². Cette acquisition permettra de développer les compétences locales et la nouvelle société bénéficiera de la technologie et du savoir-faire d'Alstom. L'intégration étendra les activités d'Alstom Ubunye qui comprendront l'infrastructure, la signalisation, les trains et les composants, ainsi que des services pour mieux répondre aux besoins de la région en matière de transport ferroviaire.

« Afin de se rapprocher de ses clients, Alstom a décidé d'accroître ses investissements en Afrique du Sud. Nous savons que nous pouvons compter sur une main-d'œuvre hautement qualifiée ici chez CTLE pour saisir les nouvelles opportunités à venir. Nous sommes très heureux de conclure ce nouvel accord avec nos partenaires sud-africains pour créer une base industrielle et commerciale plus forte grâce à laquelle nous pourrons offrir une gamme complète de produits et de solutions ferroviaires en Afrique du Sud » a déclaré Yvan Eriau.

Crée en 1964, CTLE était précédemment connue sous le nom Union Carriage & Wagon (UCW). L'entreprise fournissait des véhicules ferroviaires à South African Railways et exécutait des commandes pour plusieurs pays d'Asie et d'Afrique australe.

¹ Commuter Transport Engineering

² Industrial Development Corporation

³ Un régime d'avantages sociaux sera également créé

⁴ Ubunye est un mot de la langue zoulou signifiant « unité »

Bien implanté en Afrique du Sud, Alstom travaille actuellement sur la fourniture de 600 trains de banlieue X'Trapolis Mega pour l'entreprise ferroviaire PRASA (Passenger Rail Agency of South Africa), via sa coentreprise sud-africaine Gibela.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur ferroviaire. Alstom offre la gamme de solutions la plus large du marché – des trains à grande vitesse aux métros et tramways – des solutions de maintenance et de modernisation ainsi que des solutions d'infrastructure et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes ferroviaires intégrés. En 2014/15, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros et enregistré pour 10 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 000 collaborateurs. www.alstom.com

Contacts presse

Linda Huguet – Tel. + 33 1 57 06 10 42

linda.huguet@alstom.com

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstom.com

Kobie Hyman – Tel +27 72 643 3431

Kobie.leah.hyman@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Selma Bekhechi – Tel. + 33 1 57 06 95 39

Selma.bekhechi@alstom.com

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

Julien.minot@alstom.com