

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FAIVELEY TRANSPORT FOURNIRA À BOMBARDIER TRANSPORT LES SYSTÈMES DE FREINAGE, LES COUPLEURS, LES CLIMATISATIONS DE CABINE ET LES CONVERTISSEURS AUXILIAIRES DES VOITURES BELGES À DEUX NIVEAUX DE TYPE M7

Faiveley Transport a remporté différents contrats auprès de Bombardier Transport pour la fourniture de systèmes de freinage, de coupleurs, de climatisations de cabine et de convertisseurs auxiliaires. Ces systèmes équiperont 355 voitures à double niveau de type M7, récemment commandées par la SNCB (Société nationale des chemins de fer belges), en Belgique.

Les contrats attribués à Faiveley Transport, d'un montant de plus de 60 M€, portent sur les systèmes de freinage (commandes de freins et freins de bogie), les coupleurs, les climatisations de cabine et les convertisseurs auxiliaires. Ces systèmes équiperont les 355 premières voitures (65 voitures de tête multifonctionnelles et 290 voitures-remorques) fournies par Bombardier Transport dans le cadre du consortium Bombardier Transport - Alstom. 710 voitures supplémentaires pourraient être fournies par Bombardier Transport.

Faiveley Transport sera chargé de l'étude, de la conception, de la fabrication et de la livraison de ces équipements ferroviaires. De nombreux sites européens seront impliqués dans ce projet, notamment ceux d'Amiens, de La Ville-aux-Dames et de Neuville-en-Ferrain (France), de Witten (Allemagne), de Piosasco (Italie), de Schaffhouse (Suisse), de Landskrona (Suède), de Zaventem (Belgique), ou encore de Plzen (République Tchèque), le nouveau site industriel de Faiveley Transport. Les premières livraisons sont prévues pour début 2017 et devraient s'achever d'ici 2028.

Simon Charlesworth, Vice-Président Sales & Marketing de Faiveley Transport, a déclaré : « *Nous sommes fiers d'avoir été sélectionnés par Bombardier Transport pour participer au projet M7, ce qui nous permettra de continuer à fournir à la SNCB des équipements ferroviaires de pointe. Par le passé, nous avons équipé les voitures M6 à double niveau de freins de bogie, de coupleurs et de climatisations de cabine, les locomotives HLE18 de systèmes complets de freinage et de climatisation, et les trains régionaux AM08 de portes d'accès et de systèmes de climatisation. Cette commande émanant de Bombardier démontre toute l'étendue de l'offre de produits de Faiveley Transport, ainsi que le leadership technologique dont fait preuve le Groupe dans le secteur ferroviaire.* »

Les trains M7 circuleront à une vitesse pouvant atteindre 200 km/h, et sont conçus pour opérer sur toutes les voies principales de Belgique ainsi que sur les voies transfrontalières avec les Pays-Bas et le Luxembourg, y compris certaines lignes à grande vitesse.

A propos du groupe Faiveley Transport :

Faiveley Transport est un fournisseur mondial de systèmes intégrés d'équipements ferroviaires à haute valeur ajoutée. Avec plus de 5 700 employés dans 24 pays, Faiveley Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 1 048 millions d'euros au cours de l'exercice 2014/2015. Le Groupe fournit les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier avec la gamme de systèmes la plus complète du marché : Energy & Comfort (air conditionné, captage et conversion d'énergie, information passagers), Access & Mobility (systèmes d'accès passagers et portes palières), Brakes & Safety (systèmes de freinage et coupleurs) et Services.

Contacts :

Charlotte Rougeron - Responsable de la communication Groupe - + 33 1 48 13 65 11 - charlotte.rougeron@faiveleytransport.com
Domitille Vielle - Responsable de la communication financière - + 33 1 48 13 65 73 - domitille.vielle@faiveleytransport.com