

## TRAFIC DU MOIS DE JUILLET 2016

- ▶ **Passage réseaux : activité impactée par la grève du personnel navigant commercial d'Air France**

### Faits marquants du mois

Activité passage réseaux (Air France, KLM, HOP!)	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
<b>Long-Courrier</b>	<b>- 0,3%</b>	<b>- 1,0%</b>	<b>89,2%</b>	<b>- 0,7</b>
Amérique du nord	- 0,0%	- 1,6%	89,1%	- 1,4
Amérique latine	+ 2,8%	+ 3,8%	89,7%	+ 0,8
Asie	- 6,6%	- 7,4%	91,2%	- 0,8
Afrique-Moyen Orient	+ 2,3%	+ 3,4%	86,2%	+ 0,9
Caraïbes-Océan Indien	+ 6,5%	+ 4,5%	88,3%	- 1,7
<b>Court et Moyen-Courrier</b>	<b>- 0,8%</b>	<b>- 0,5%</b>	<b>85,8%</b>	<b>+ 0,3</b>
<b>Total groupe</b>	<b>- 0,4%</b>	<b>- 0,9%</b>	<b>88,5%</b>	<b>- 0,5</b>

- ▶ 7,5 millions de passagers, -0,6%
- ▶ Légère baisse du coefficient d'occupation sur le long-courrier et stabilité sur le court et moyen-courrier
- ▶ Hors impact estimé de la grève du personnel navigant commercial d'Air France, baisse de la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en baisse de l'ordre de 5% comparée à juillet 2015, en raison d'un déséquilibre croissant entre l'offre et la demande sur les différentes régions du réseau et d'un manque de dynamisme des flux vers la France
- ▶ L'impact de la grève de sept jours du personnel navigant commercial d'Air France (du 27 juillet au 2 août) sur le résultat d'exploitation est estimé à 90 millions d'euros environ.

Activité Transavia	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
<b>Total</b>	<b>+ 13,9%</b>	<b>+ 12,9%</b>	<b>91,0%</b>	<b>- 0,8</b>

- ▶ 1,6 million de passagers, +23,1%
- ▶ Forte hausse de capacité attribuable à Transavia France et au développement de la base de Munich

Total groupe (Air France, KLM, HOP!, Transavia)	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
<b>Total</b>	<b>+ 1,0%</b>	<b>+ 0,5%</b>	<b>88,8%</b>	<b>- 0,5</b>

- ▶ 9,2 millions de passagers, +2,9%

Activité cargo	Capacité (TKO, var. en %)	Trafic (TKT, var. en %)	Coefficient de remplissage (%)	Variation (en points)
<b>Total</b>	<b>- 3,2%</b>	<b>- 6,7%</b>	<b>55,5%</b>	<b>- 2,1</b>

- ▶ Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change en nette baisse comparée à juillet 2015

### Agenda

8 Septembre 2016 : Publication du trafic d'août 2016  
 10 Octobre 2016 : Publication du trafic de septembre 2016  
 3 Novembre: Publication des résultats du 3<sup>ème</sup> trimestre 2016

### Contact Investisseurs

Marie-Agnès de Peslouan  
 +33 1 49 89 52 59  
[madepeslouan@airfranceklm.com](mailto:madepeslouan@airfranceklm.com)  
 Website: [www.airfranceklm.com](http://www.airfranceklm.com)

Dirk Voermans  
 +33 1 49 89 52 60  
[divoermans@airfranceklm.com](mailto:divoermans@airfranceklm.com)

### Contact Presse

+33 1 41 56 56 00

## STATISTIQUES

### Activité passage réseaux\*

Total activité passage réseaux*	Juillet			Cumul		
	2016	2015	Variation	2016	2015	Variation
Passagers transportés (milliers)	7 539	7 584	(0,6%)	46 163	45 440	1,6%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	22 658	22 870	(0,9%)	136 568	135 242	1,0%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	25 594	25 695	(0,4%)	160 236	159 750	0,3%
Coefficient d'occupation (%)	88,5%	89,0%	(0,5)	85,2%	84,7%	0,6
<b>Long-Courrier</b>						
Passagers transportés (milliers)	2 460	2 483	(0,9%)	14 784	14 651	0,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	18 370	18 562	(1,0%)	110 742	109 947	0,7%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	20 598	20 661	(0,3%)	128 354	127 806	0,4%
Coefficient d'occupation (%)	89,2%	89,8%	(0,7)	86,3%	86,0%	0,3
<b>Amérique du nord</b>						
Passagers transportés (milliers)	768	784	(2,1%)	4 293	4 248	1,1%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	5 476	5 567	(1,6%)	30 652	30 169	1,6%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	6 146	6 149	(0,0%)	35 143	34 252	2,6%
Coefficient d'occupation (%)	89,1%	90,5%	(1,4)	87,2%	88,1%	(0,9)
<b>Amérique latine</b>						
Passagers transportés (milliers)	291	280	3,7%	1 804	1 739	3,7%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 777	2 676	3,8%	17 290	16 723	3,4%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	3 097	3 011	2,8%	19 767	19 338	2,2%
Coefficient d'occupation (%)	89,7%	88,9%	0,8	87,5%	86,5%	1,0
<b>Asie</b>						
Passagers transportés (milliers)	562	610	(7,9%)	3 435	3 611	(4,9%)
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 970	5 367	(7,4%)	29 972	31 481	(4,8%)
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	5 451	5 833	(6,6%)	34 502	36 469	(5,4%)
Coefficient d'occupation (%)	91,2%	92,0%	(0,8)	86,9%	86,3%	0,6
<b>Afrique-Moyen Orient</b>						
Passagers transportés (milliers)	507	489	3,7%	3 126	3 011	3,8%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 761	2 671	3,4%	17 321	16 716	3,6%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	3 203	3 132	2,3%	21 286	20 988	1,4%
Coefficient d'occupation (%)	86,2%	85,3%	0,9	81,4%	79,6%	1,7
<b>Caraïbes-Océan Indien</b>						
Passagers transportés (milliers)	333	319	4,3%	2 127	2 043	4,1%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 386	2 282	4,5%	15 507	14 858	4,4%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 701	2 536	6,5%	17 657	16 760	5,4%
Coefficient d'occupation (%)	88,3%	90,0%	(1,7)	87,8%	88,7%	(0,8)
<b>Court et Moyen-Courrier</b>						
Passagers transportés (milliers)	5 079	5 101	(0,4%)	31 379	30 789	1,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 288	4 308	(0,5%)	25 825	25 295	2,1%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 996	5 034	(0,8%)	31 882	31 944	(0,2%)
Coefficient d'occupation (%)	85,8%	85,6%	0,3	81,0%	79,2%	1,8

\* Air France, KLM, et HOP!

### Activité Transavia

Transavia	Juillet			Cumul		
	2016	2015	Variation	2016	2015	Variation
Passagers transportés (milliers)	1 626	1 321	23,1%	7 283	6 069	20,0%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 871	2 543	12,9%	12 521	11 378	10,1%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	3 157	2 773	13,9%	14 100	12 649	11,5%
Coefficient d'occupation (%)	91,0%	91,7%	(0,8)	88,8%	90,0%	(1,1)

### Total groupe\*\*

Total groupe**	Juillet			Cumul		
	2016	2015	Variation	2016	2015	Variation
Passagers transportés (milliers)	9 164	8 905	2,9%	53 446	51 509	3,8%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	25 529	25 413	0,5%	149 089	146 620	1,7%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	28 751	28 467	1,0%	174 336	172 399	1,1%
Coefficient d'occupation (%)	88,8%	89,3%	(0,5)	85,5%	85,0%	0,5

\*\* Air France, KLM, HOP! et Transavia

### Activité cargo

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2016	2015	Variation	2016	2015	Variation
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	700	750	(6,7%)	4 820	5 205	(7,4%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	1 260	1 301	(3,2%)	8 258	8 721	(5,3%)
Coefficient de remplissage (%)	55,5%	57,6%	(2,1)	58,4%	59,7%	(1,3)

## Activité Air France et HOP!

Total activité passage réseaux	Juillet			Cumul		
	2016	2015	Variation	2016	2015	Variation
Passagers transportés (milliers)	4 638	4 851	(4,4%)	28 822	29 223	(1,4%)
Passager kilomètre transporté (m, de PKT)	13 439	14 053	(4,4%)	80 991	82 049	(1,3%)
Siège kilomètre offert (m, de SKO)	15 408	15 918	(3,2%)	96 289	97 625	(1,4%)
Coefficient d'occupation (%)	87,2%	88,3%	(1,1)	84,1%	84,0%	0,1
<b>Long-Courrier</b>						
Passagers transportés (milliers)	1 490	1 551	(3,9%)	8 892	8 957	(0,7%)
Passager kilomètre transporté (m, de PKT)	10 829	11 306	(4,2%)	65 015	65 759	(1,1%)
Siège kilomètre offert (m, de SKO)	12 318	12 664	(2,7%)	76 112	76 884	(1,0%)
Coefficient d'occupation (%)	87,9%	89,3%	(1,4)	85,4%	85,5%	(0,1)
<b>Court et Moyen-Courrier</b>						
Passagers transportés (milliers)	3 148	3 301	(4,6%)	19 930	20 266	(1,7%)
Passager kilomètre transporté (m, de PKT)	2 610	2 747	(5,0%)	15 977	16 290	(1,9%)
Siège kilomètre offert (m, de SKO)	3 090	3 253	(5,0%)	20 178	20 741	(2,7%)
Coefficient d'occupation (%)	84,5%	84,4%	0,0	79,2%	78,5%	0,6

Activité cargo	Juillet			Cumul		
	2016	2015	Variation	2016	2015	Variation
Tonne kilomètre transportée (m, de TKT)	300	297	1,0%	2 022	2 080	(2,8%)
Tonne kilomètre offerte (m, de TKO)	614	608	1,0%	3 958	3 991	(0,8%)
Coefficient de remplissage (%)	48,9%	48,9%	(0,0)	51,1%	52,1%	(1,0)

## Activité KLM

Total activité passage réseaux	Juillet			Cumul		
	2016	2015	Variation	2016	2015	Variation
Passagers transportés (milliers)	2 900	2 733	6,1%	17 341	16 217	6,9%
Passager kilomètre transporté (m, de PKT)	9 219	8 818	4,6%	55 576	53 193	4,5%
Siège kilomètre offert (m, de SKO)	10 186	9 777	4,2%	63 947	62 125	2,9%
Coefficient d'occupation (%)	90,5%	90,2%	0,3	86,9%	85,6%	1,3
<b>Long-Courrier</b>						
Passagers transportés (milliers)	969	932	4,0%	5 892	5 695	3,5%
Passager kilomètre transporté (m, de PKT)	7 540	7 256	3,9%	45 727	44 188	3,5%
Siège kilomètre offert (m, de SKO)	8 280	7 997	3,6%	52 243	50 922	2,6%
Coefficient d'occupation (%)	91,1%	90,7%	0,3	87,5%	86,8%	0,8
<b>Court et Moyen-Courrier</b>						
Passagers transportés (milliers)	1 931	1 800	7,2%	11 449	10 522	8,8%
Passager kilomètre transporté (m, de PKT)	1 679	1 561	7,5%	9 849	9 005	9,4%
Siège kilomètre offert (m, de SKO)	1 906	1 780	7,0%	11 704	11 203	4,5%
Coefficient d'occupation (%)	88,1%	87,7%	0,4	84,1%	80,4%	3,8
<b>Activité cargo</b>						
Tonne kilomètre transportée (m, de TKT)	399	453	(11,8%)	2 798	3 125	(10,5%)
Tonne kilomètre offerte (m, de TKO)	645	693	(6,9%)	4 300	4 730	(9,1%)
Coefficient de remplissage (%)	61,8%	65,3%	(3,4)	65,1%	66,1%	(1,0)