

Rueil-Malmaison, le 19 janvier 2017

### **Soletanche Bachy participe à la construction de la troisième piste de l'aéroport international de Hong Kong**

- **Une des plus importantes opérations de renforcement de sol jamais réalisée par Soletanche Bachy**
- **Un contrat de 380 millions d'euros (3,31 milliards de dollars de Hong Kong)**

Dans le cadre de l'extension de l'aéroport international de Hong Kong, Soletanche Bachy, filiale de VINCI spécialisée dans les fondations et les technologies du sol, réalise en *joint-venture* 50%/50% avec son partenaire coréen Sambo E&C, des travaux de renforcement de sol par Geomix® (ou *Cutter Soil Mixing - CSM*) sous hauteur limitée, à proximité de la piste nord.

Le contrat, signé fin septembre 2016 et d'un montant d'environ 380 millions d'euros (3,31 milliards de dollars de Hong Kong), prévoit également la construction d'une plateforme métallique sur pieux temporaire de 1 500 m<sup>2</sup> autour d'un des balisages d'approche de l'actuelle piste nord qui demeurera en service pendant les travaux.

À horizon 2030, le nombre de passagers attendus au sein de l'aéroport international de Hong Kong atteindra 102 millions par an contre 68 millions en 2015. Pour faire face à la croissance du trafic et offrir aux compagnies aériennes la capacité de développer toujours plus de destinations et de vols, la plateforme aéroportuaire hongkongaise se dote d'une troisième piste, en gagnant 650 ha sur la mer. Les travaux ont débuté fin 2016 avec les premières phases de mesure, de test et de travaux maritimes. Ils s'achèveront dans 2 ans et demi.

#### **Des travaux réalisés depuis des barges, sous hauteur limitée et en site occupé**

Les règles AHR (*Airport Height Restriction*) et les contraintes de sécurité interdisant l'usage de matériels de plus de cinq mètres de hauteur rendent ce chantier très complexe : les travaux devant être effectués sans que jamais l'activité de l'aéroport ne s'arrête. L'ensemble des travaux sera réalisé par voie maritime depuis des barges équipées de systèmes performants de monitoring, notamment pour anticiper les impacts sur la production liés à la violation des règles AHR et aux risques maritimes (vagues, typhons...).

#### **Une vaste opération de Geomix®**


Le Geomix® est un procédé breveté de Soletanche Bachy qui permet de réaliser une amélioration des caractéristiques du sol en place grâce à un mélange sol-ciment. Il offre une solution plus économique, plus sûre et plus respectueuse de l'environnement grâce, notamment, à la réduction des ressources naturelles utilisées et des déblais produits. Un maximum de 18 ateliers de Geomix® de mélange sol-ciment seront installés sur le chantier et permettront un travail sous hauteur limitée (*Low Headroom Deep Cement Mixing*). Il s'agit ici de la plus importante opération de renforcement de sol par Geomix® jamais réalisée par Soletanche Bachy.

#### **Des solutions au service de fortes exigences environnementales**

Afin de répondre aux exigences environnementales du maître d'ouvrage, l'aéroport international de Hong Kong, et du maître d'œuvre, Atkins et Mott MacDonald's, de nombreuses mesures de protection ont été mises en place afin de limiter les risques de pollution : instrumentation permanente de la qualité des eaux, triples barrières flottantes anti-pollution, mise en place d'un périmètre de sécurité, formations « Environnement » pour surveiller et sauvegarder la faune marine de l'estuaire, notamment l'espèce protégée des dauphins blancs de Chine, communément appelés dauphins roses.

## CONTRAT MAJEUR REMPORTÉ PAR SOLETANCHE BACHY POUR LA 3<sup>e</sup> PISTE DE L'AÉROPORT DE HONG KONG


**Une opération de renforcement  
de sol inédite par sa taille**



**Montant du contrat**


**380 millions d'€**

**Une solution  
technique innovante**

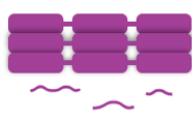


Solution unique pour l'amélioration  
des sols utilisant un mélange  
de sol-ciment (**Geomix®**)


**De fortes exigences  
environnementales**



Contrôle permanent  
de la qualité de l'eau



Triples barrières  
flottantes anti-pollution



Formation pour  
surveiller la vie marine

### À propos de Soletanche Bachy

Référence mondiale dans les fondations et les technologies du sol, Soletanche Bachy, filiale du groupe Soletanche Freyssinet, opère dans plus de 50 pays, à travers un réseau de près de 80 filiales. L'entreprise apporte aussi bien des compétences polyvalentes d'ensemblier dans le cadre de grands projets d'infrastructures, que celles de spécialiste maîtrisant l'ensemble des procédés de géotechnique, de fondations spéciales, de travaux souterrains, de travaux maritimes et d'amélioration des sols. Forte de 10 700 collaborateurs, elle a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires d'1,6 milliard d'euros.

### À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et de la construction, employant plus de 185 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général.