

TRAFIC DU MOIS D'AVRIL 2017

- ▶ **Activité passage du Groupe : nombre de passagers en hausse de 8,5%, trafic en augmentation de 8,2% (mesuré en passager-kilomètre transporté) et coefficient d'occupation en amélioration de 2,2 pt**

Faits marquants du mois

| Activité passage réseaux (Air France, KLM, HOP!) | Capacité (SKO, var. en %) | Trafic (PKT, var. en %) | Coefficient d'occupation (%) | Variation (en points) |
|--|---------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------|
| Long-Courrier | + 4,0% | + 6,6% | 88,6% | + 2,2 |
| Amérique du nord | + 10,6% | + 13,2% | 90,1% | + 2,1 |
| Amérique latine | - 3,2% | + 1,9% | 89,0% | + 4,4 |
| Asie | + 1,1% | + 4,2% | 90,0% | + 2,7 |
| Afrique-Moyen Orient | + 3,9% | + 5,1% | 83,2% | + 1,0 |
| Caraïbes-Océan Indien | + 4,5% | + 4,5% | 88,8% | + 0,0 |
| Court et Moyen-Courrier | + 3,9% | + 6,3% | 83,3% | + 1,9 |
| Total groupe | + 4,0% | + 6,5% | 87,5% | + 2,1 |

- ▶ 7,1 millions de passagers : +5,6%
- ▶ Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en hausse par rapport à avril 2016

| Activité Transavia | Capacité (SKO, var. en %) | Trafic (PKT, var. en %) | Coefficient d'occupation (%) | Variation (en points) |
|--------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------|
| Total | + 22,5% | + 26,2% | 89,3% | + 2,6 |

- ▶ 1,3 million de passagers : +27,8%
- ▶ Forte hausse de la capacité et du trafic résultant de l'ouverture de nouvelles destinations
- ▶ Recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en nette hausse par rapport à avril 2016, principalement imputable à la date de Pâques

| Total groupe (Air France, KLM, HOP!, Transavia) | Capacité (SKO, var. en %) | Trafic (PKT, var. en %) | Coefficient d'occupation (%) | Variation (en points) |
|---|---------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------|
| Total | + 5,5% | + 8,2% | 87,7% | + 2,2 |

- ▶ 8,4 millions de passagers : +8,5%

| Activité cargo | Capacité (TKO, var. en %) | Trafic (TKT, var. en %) | Coefficient de remplissage (%) | Variation (en points) |
|----------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| Total | + 1,2% | + 1,4% | 61,1% | + 0,2 |

- ▶ Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change d'avril 2017 en baisse par rapport à avril 2016

Agenda

12 mai 2017 : journée Investisseurs
 16 mai 2017 : Assemblée générale
 9 juin 2017 : Publication du trafic de mai 2017

Contact Investisseurs

Marie-Agnès de Peslouan
 +33 1 49 89 52 59
madespeslouan@airfranceklm.com
 Website: www.airfranceklm.com

Dirk Voermans
 +33 1 49 89 52 60
divoermans@airfranceklm.com

Contact Presse

+33 1 41 56 56 00

STATISTIQUES

Activité passage réseaux*

| Total activité passage réseaux* | avril | | | Cumul | | |
|---|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|
| | 2017 | 2016 | Variation | 2017 | 2016 | Variation |
| Passagers transportés (milliers) | 7 086 | 6 713 | 5,6% | 25 558 | 24 716 | 3,4% |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 20 718 | 19 453 | 6,5% | 77 071 | 74 259 | 3,8% |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO) | 23 679 | 22 779 | 4,0% | 89 765 | 87 622 | 2,4% |
| Coefficient d'occupation (%) | 87,5% | 85,4% | 2,1 | 85,9% | 84,7% | 1,1 |
| Long-Courrier | | | | | | |
| Passagers transportés (milliers) | 2 218 | 2 079 | 6,7% | 8 384 | 8 116 | 3,3% |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 16 627 | 15 604 | 6,6% | 63 014 | 60 776 | 3,7% |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO) | 18 766 | 18 051 | 4,0% | 72 199 | 70 540 | 2,4% |
| Coefficient d'occupation (%) | 88,6% | 86,4% | 2,2 | 87,3% | 86,2% | 1,1 |
| Amérique du nord | | | | | | |
| Passagers transportés (milliers) | 688 | 611 | 12,7% | 2 241 | 2 154 | 4,0% |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 4 936 | 4 359 | 13,2% | 16 028 | 15 369 | 4,3% |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO) | 5 481 | 4 956 | 10,6% | 18 521 | 17 787 | 4,1% |
| Coefficient d'occupation (%) | 90,1% | 87,9% | 2,1 | 86,5% | 86,4% | 0,1 |
| Amérique latine | | | | | | |
| Passagers transportés (milliers) | 249 | 242 | 3,0% | 1 004 | 1 011 | (0,7%) |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 2 376 | 2 333 | 1,9% | 9 568 | 9 659 | (0,9%) |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO) | 2 669 | 2 757 | (3,2%) | 10 703 | 10 981 | (2,5%) |
| Coefficient d'occupation (%) | 89,0% | 84,6% | 4,4 | 89,4% | 88,0% | 1,4 |
| Asie | | | | | | |
| Passagers transportés (milliers) | 504 | 483 | 4,4% | 1 996 | 1 906 | 4,7% |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 4 441 | 4 264 | 4,2% | 17 473 | 16 508 | 5,8% |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO) | 4 935 | 4 883 | 1,1% | 19 535 | 19 090 | 2,3% |
| Coefficient d'occupation (%) | 90,0% | 87,3% | 2,7 | 89,4% | 86,5% | 3,0 |
| Afrique-Moyen Orient | | | | | | |
| Passagers transportés (milliers) | 456 | 439 | 3,9% | 1 802 | 1 760 | 2,4% |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 2 549 | 2 424 | 5,1% | 10 163 | 9 863 | 3,0% |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO) | 3 063 | 2 948 | 3,9% | 12 473 | 12 086 | 3,2% |
| Coefficient d'occupation (%) | 83,2% | 82,2% | 1,0 | 81,5% | 81,6% | (0,1) |
| Caraïbes-Océan Indien | | | | | | |
| Passagers transportés (milliers) | 320 | 304 | 5,4% | 1 342 | 1 285 | 4,4% |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 2 325 | 2 224 | 4,5% | 9 782 | 9 376 | 4,3% |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO) | 2 620 | 2 507 | 4,5% | 10 968 | 10 596 | 3,5% |
| Coefficient d'occupation (%) | 88,8% | 88,7% | 0,0 | 89,2% | 88,5% | 0,7 |
| Court et Moyen-Courrier | | | | | | |
| Passagers transportés (milliers) | 4 868 | 4 635 | 5,0% | 17 174 | 16 601 | 3,5% |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 4 091 | 3 849 | 6,3% | 14 057 | 13 482 | 4,3% |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO) | 4 913 | 4 729 | 3,9% | 17 566 | 17 081 | 2,8% |
| Coefficient d'occupation (%) | 83,3% | 81,4% | 1,9 | 80,0% | 78,9% | 1,1 |

* Air France KLM, et HOP!

Transavia

| Transavia | avril | | | Cumul | | |
|---|-------|-------|-----------|-------|-------|-----------|
| | 2017 | 2016 | Variation | 2017 | 2016 | Variation |
| Passagers transportés (milliers) | 1 332 | 1 042 | 27,8% | 3 783 | 2 936 | 28,8% |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 2 251 | 1 784 | 26,2% | 6 396 | 5 047 | 26,7% |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO) | 2 522 | 2 059 | 22,5% | 7 270 | 5 778 | 25,8% |
| Coefficient d'occupation (%) | 89,3% | 86,6% | 2,6 | 88,0% | 87,3% | 0,6 |

Total groupe**

| Total groupe** | avril | | | Cumul | | |
|---|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|
| | 2017 | 2016 | Variation | 2017 | 2016 | Variation |
| Passagers transportés (milliers) | 8 418 | 7 756 | 8,5% | 29 341 | 27 652 | 6,1% |
| Passager kilomètre transporté (m. de PKT) | 22 970 | 21 237 | 8,2% | 83 467 | 79 306 | 5,2% |
| Siège kilomètre offert (m. de SKO) | 26 201 | 24 839 | 5,5% | 97 035 | 93 399 | 3,9% |
| Coefficient d'occupation (%) | 87,7% | 85,5% | 2,2 | 86,0% | 84,9% | 1,1 |

** Air France KLM, HOP! et Transavia

Activité cargo

| Total groupe | avril | | | Cumul | | |
|---|-------|-------|-----------|-------|-------|-----------|
| | 2017 | 2016 | Variation | 2017 | 2016 | Variation |
| Tonne kilomètre transportée (m. de TKT) | 719 | 709 | 1,4% | 2 763 | 2 743 | 0,7% |
| Tonne kilomètre offerte (m. de TKO) | 1 178 | 1 164 | 1,2% | 4 573 | 4 598 | (0,6%) |
| Coefficient de remplissage (%) | 61,1% | 60,9% | 0,2 | 60,4% | 59,7% | 0,8 |

Activité Air France et HOP!

| Total activité passage réseaux | avril | | | Cumul | | |
|---|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|
| | 2017 | 2016 | Variation | 2017 | 2016 | Variation |
| Passagers transportés (milliers) | 4 289 | 4 175 | 2,7% | 15 735 | 15 582 | 1,0% |
| Passager kilomètre transporté (m, de PKT) | 11 967 | 11 577 | 3,4% | 44 963 | 44 327 | 1,4% |
| Siège kilomètre offert (m, de SKO) | 13 899 | 13 729 | 1,2% | 53 057 | 52 858 | 0,4% |
| Coefficient d'occupation (%) | 86,1% | 84,3% | 1,8 | 84,7% | 83,9% | 0,9 |
| Long-Courrier | | | | | | |
| Passagers transportés (milliers) | 1 304 | 1 255 | 3,9% | 4 949 | 4 903 | 0,9% |
| Passager kilomètre transporté (m, de PKT) | 9 503 | 9 209 | 3,2% | 36 353 | 35 899 | 1,3% |
| Siège kilomètre offert (m, de SKO) | 10 861 | 10 763 | 0,9% | 42 007 | 41 903 | 0,2% |
| Coefficient d'occupation (%) | 87,5% | 85,6% | 1,9 | 86,5% | 85,7% | 0,9 |
| Court et Moyen-Courrier | | | | | | |
| Passagers transportés (milliers) | 2 985 | 2 920 | 2,2% | 10 786 | 10 679 | 1,0% |
| Passager kilomètre transporté (m, de PKT) | 2 464 | 2 368 | 4,0% | 8 610 | 8 428 | 2,2% |
| Siège kilomètre offert (m, de SKO) | 3 037 | 2 966 | 2,4% | 11 050 | 10 954 | 0,9% |
| Coefficient d'occupation (%) | 81,1% | 79,9% | 1,3 | 77,9% | 76,9% | 1,0 |

| Activité cargo | avril | | | Cumul | | |
|---|-------|-------|-----------|-------|-------|-----------|
| | 2017 | 2016 | Variation | 2017 | 2016 | Variation |
| Tonne kilomètre transportée (m, de TKT) | 318 | 304 | 4,5% | 1 198 | 1 146 | 4,5% |
| Tonne kilomètre offerte (m, de TKO) | 564 | 562 | 0,3% | 2 190 | 2 192 | (0,1%) |
| Coefficient de remplissage (%) | 56,4% | 54,1% | 2,2 | 54,7% | 52,3% | 2,4 |

KLM activity

| Total Passenger network activity | avril | | | Cumul | | |
|---|-------|-------|-----------|--------|--------|-----------|
| | 2017 | 2016 | Variation | 2017 | 2016 | Variation |
| Passagers transportés (milliers) | 2 797 | 2 538 | 10,2% | 9 823 | 9 134 | 7,5% |
| Passager kilomètre transporté (m, de PKT) | 8 752 | 7 876 | 11,1% | 32 108 | 29 932 | 7,3% |
| Siège kilomètre offert (m, de SKO) | 9 781 | 9 050 | 8,1% | 36 708 | 34 764 | 5,6% |
| Coefficient d'occupation (%) | 89,5% | 87,0% | 2,5 | 87,5% | 86,1% | 1,4 |
| Long-Courrier | | | | | | |
| Passagers transportés (milliers) | 914 | 823 | 11,0% | 3 435 | 3 212 | 6,9% |
| Passager kilomètre transporté (m, de PKT) | 7 124 | 6 396 | 11,4% | 26 661 | 24 877 | 7,2% |
| Siège kilomètre offert (m, de SKO) | 7 905 | 7 288 | 8,5% | 30 192 | 28 637 | 5,4% |
| Coefficient d'occupation (%) | 90,1% | 87,8% | 2,4 | 88,3% | 86,9% | 1,4 |
| Court et Moyen-Courrier | | | | | | |
| Passagers transportés (milliers) | 1 883 | 1 715 | 9,8% | 6 388 | 5 922 | 7,9% |
| Passager kilomètre transporté (m, de PKT) | 1 628 | 1 481 | 9,9% | 5 447 | 5 054 | 7,8% |
| Siège kilomètre offert (m, de SKO) | 1 875 | 1 763 | 6,4% | 6 516 | 6 127 | 6,4% |
| Coefficient d'occupation (%) | 86,8% | 84,0% | 2,8 | 83,6% | 82,5% | 1,1 |
| Activité cargo | | | | | | |
| Tonne kilomètre transportée (m, de TKT) | 401 | 405 | (0,8%) | 1 565 | 1 597 | (2,0%) |
| Tonne kilomètre offerte (m, de TKO) | 614 | 602 | 1,9% | 2 382 | 2 406 | (1,0%) |
| Coefficient de remplissage (%) | 65,4% | 67,2% | (1,8) | 65,7% | 66,4% | (0,6) |