

Communiqué de presse

BOURBON s'allie à Automated Ships Ltd et KONGSBERG pour livrer un prototype de navire offshore autonome, une première mondiale



Suite à des évolutions apportées en termes de design, Hrönn sera désormais un navire monocoque de 37 mètres de long, plus adapté aux opérations envisagées.

Marseille, France – Kongsberg, Norway, 11 juillet 2017 – BOURBON, leader des services maritimes à l'offshore pétrolier, a signé un protocole d'accord avec Automated Ships Ltd afin de soutenir la construction du premier navire autonome destiné aux opérations offshore, entièrement automatisé et efficace en termes de coûts, en collaboration avec KONGSBERG, premier partenaire technologique du projet.

BOURBON s'appuiera sur son expertise dans la construction et l'opération d'une flotte standardisée pour apporter une contribution approfondie au développement et au design final du projet Hrönn, assurant souplesse, fiabilité et coûts optimaux pour des opérations en toute sécurité et efficaces dans un environnement offshore exigeant. S'appuyant sur son expérience client, BOURBON contribuera ainsi à la définition des services proposés aux clients.

Dans la seconde phase du projet, BOURBON et ASL collaboreront pour trouver des subventions permettant de financer la construction effective du prototype.

Hrönn est un navire destiné aux travaux légers au service de l'industrie de l'énergie offshore, des industries scientifiques, hydrographiques et de la pisciculture offshore. Il pourra également servir de navire de *standby* capable d'apporter un soutien anti-incendie à une plateforme offshore travaillant en

coopération avec des navires opérés par un équipage. Depuis le lancement du projet en novembre 2016, Automated Ships Ltd a fait évoluer le design de catamaran d'origine de Hrönn, optant pour un navire monocoque en acier afin de permettre une plus grande capacité de chargement et une plus grande flexibilité en termes de diversité des opérations.

BOURBON rejoint le projet Hrönn à la suite de l'annonce réalisée récemment autour du partenariat avec KONGSBERG visant à développer des solutions digitales pour la nouvelle génération de navires autonomes et connectés. Les deux groupes mèneront des projets communs visant à développer de nouveaux modes d'opérations efficaces dans l'industrie des services maritimes à l'offshore, avec des délais de mise sur le marché réduits.

KONGSBERG mettra à disposition son expertise technologique et fournira les principaux équipements maritimes nécessaires au design, à la construction et à l'opération de Hrönn, y compris tous les systèmes de positionnement dynamique et de navigation, de données satellite et de positionnement, d'automatisation marine et de communication. Ses systèmes de contrôle de navires incluant notamment le système de positionnement dynamique K-Pos, le système d'automatisation K-Chief et K-Bridge ECDIS et Radar seront reproduits dans un Centre de Contrôle *onshore*, permettant un contrôle à distance des opérations de Hrönn.

« A l'ère de la digitalisation des services industriels, nous sommes heureux de rejoindre ce projet d'avenir qui démontre le positionnement de BOURBON en tant que référence en matière d'excellence opérationnelle et d'expérience client », a déclaré **Gaël Bodénès, Directeur Général Délégué de BOURBON Corporation**.

« BOURBON est un leader mondial des services maritimes à l'offshore pétrolier et nous sommes confiants qu'aux côtés de KONGSBERG, leader technologique du projet, ils apporteront une contribution précieuse au design et aux opérations de Hrönn », a déclaré **Brett Phaneuf, CEO, Automated Ships Ltd**.

« Nous sommes heureux de collaborer avec de tels partenaires-experts au développement de Hrönn, un navire qui démontrera la manière dont la digitalisation et l'autonomie ont le potentiel à révolutionner le marché des services maritimes à l'offshore », a déclaré **Stene Førsund, EVP Global Sales et Marketing, Kongsberg Maritime**.

A PROPOS DE KONGSBERG

Kongsberg Maritime est un groupe mondial de technologie maritime fournissant des solutions technologiques innovantes et fiables pour tous les secteurs maritimes et notamment les secteurs marchand, offshore, subsea et de défense. Le groupe, dont le siège est à Kongsberg, en Norvège, dispose d'installations de production, de vente et de services dans 20 pays.

Kongsberg Maritime fait partie de Kongsberg Gruppen (KONGSBERG), un groupe international s'appuyant sur la recherche et qui a fêté en 2014 son 200^e anniversaire. KONGSBERG fournit des systèmes et solutions de haute technologie à des clients actifs dans les secteurs suivants : pétrole et gaz, marine marchande, défense et aérospatial.

www.km.kongsberg.com

A PROPOS DE BOURBON

Parmi les leaders du marché des services maritimes à l'offshore pétrolier et gazier, BOURBON propose aux industriels les plus exigeants de ce secteur une vaste gamme de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore. Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération et sur 9 300 professionnels compétents. Le groupe offre ainsi, via ses 37 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.

BOURBON regroupe deux activités (Marine Services et Subsea Services) et assure la protection du littoral français pour la Marine nationale.

En 2016, BOURBON a réalisé un chiffre d'affaires de 1 102,6 millions d'euros et opérait au 31 décembre 2016 une flotte de 514 navires.

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur « Services Pétroliers », BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment B.

www.bourbonoffshore.com

A PROPOS D'AUTOMATED SHIPS LTD

Automated Ships Ltd est une filiale détenue à 100% par M Subs Ltd. Elle se focalisera sur le design, la construction et les opérations du premier navire autonome à taille réelle à usage commercial. Réalisée en Norvège, la construction de ce navire-type destiné à un nouveau marché sera une première mondiale et marquera un tournant pour l'industrie maritime. Elle s'appuiera sur la technologie de pointe mondialement reconnue et l'expertise de nombreuses entreprises et institutions académiques norvégiennes, et notamment Kongsberg Maritime, Fjellstrand et DNV GL.

www.automatedshipsltd.com

CONTACTS

BOURBON

**Relations investisseurs, analystes,
actionnaires**
+33 140 138 607
investor-relations@bourbon-online.com

Communication Groupe

Christelle Loisel
+33 491 136 732
christelle.loisel@bourbon-online.com

Agence relations média

Publicis Consultants

Vilizara Lazarova
+33 144 824 634
vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr

KONGSBERG

Gunvor Hatling Midtbø
Kongsberg Maritime
Tel: +47 9921 4209
gunvor.hatling.midtbo@km.kongsberg.com

Saul Trewern
Saltwater Stone
Tel: +44 (0)1202 669244
s.trewern@saltwater-stone.com

AUTOMATED SHIPS LTD CONTACTS

Brett A. Phaneuf
Automated Ships Ltd
Tel: +44 (0)7490296916
admin@automatedshipsltd.com