



Communiqué de presse

1^{ère} référence sur le marché des stations hydrogène au Royaume-Uni pour McPhy, qui fournira une solution de recharge à Riversimple

La société galloise Riversimple, qui réinvente la mobilité propre en lançant un abonnement "tout compris" pour utiliser son concept car à hydrogène "Rasa", est la première référence de McPhy sur le marché des stations hydrogène au Royaume-Uni. McPhy, spécialiste français des équipements hydrogène pour l'énergie, le transport et l'industrie, fournira à Riversimple la station de recharge McFilling® destinée à tester en conditions réelles une présérie de 20 Rasa.

La Motte Fanjas (Drôme, France) et Llandrindod Wells (Comté de Powys, Pays de Galles) le 25 juillet 2017 - McPhy, le concepteur, fabricant et intégrateur d'équipements hydrogène pour les secteurs de l'énergie, du transport et de l'industrie a été choisi par le constructeur automobile et société de services de mobilité Riversimple pour lui fournir une première station de recharge.

Parfaitement adaptée aux caractéristiques techniques du véhicule "Rasa", la McFilling® 20-350 permettra à ses utilisateurs de faire un plein d'hydrogène en moins de 5 minutes pour une autonomie de 500 km sans impact sur la santé, ni l'environnement. Riversimple et McPhy, tous deux précurseurs des technologies d'hydrogène vert, travaillent ainsi conjointement au développement de la mobilité zéro émission à un prix raisonnable.

Avec cette première référence, McPhy fait son entrée sur le marché britannique de la mobilité propre dont l'essor est porté notamment par un programme d'accompagnement ambitieux du Gouvernement. Après l'annonce de l'ouverture d'une nouvelle enveloppe de 26 M€ en mars dernier, le gouvernement britannique devrait prochainement lancer un appel à projets pour déployer des stations et permettre la démocratisation des véhicules électriques à hydrogène.

Un véhicule de tourisme et un modèle économique uniques permettant d'éliminer les impacts environnementaux et de santé publique

La Rasa est un coupé deux places capable de couvrir 500 km avec un plein de seulement 1,6 kg d'hydrogène à 350 bar de pression. Grâce à l'utilisation d'une pile à combustible de faible puissance, lui permettant néanmoins d'atteindre une vitesse de 100 km/h, d'un châssis en matériaux composites ainsi qu'à l'absence de boîte de vitesse, elle ne pèse que 580 kg. Cette légèreté a permis la conception d'une motorisation inventive qui fait de la Rasa un des véhicules les plus efficaces au monde. Elle est équipée de quatre moteurs (un par roue) qui servent également de freins et récupèrent plus de 50 % de l'énergie dégagée par le freinage pour la stocker dans des condensateurs qui la réinjectent lors des accélérations.



Ce véhicule de nouvelle génération sera proposé sur abonnement "tout compris" incluant l'utilisation de la voiture, la maintenance, le remplacement des pneus, l'assistance, l'assurance et les recharges d'hydrogène.

La phase de tests en conditions réelles d'une présérie de 20 Rasa débutera fin 2017 pour une durée d'un an. Elle se déroulera au Pays de Galles dans l'agglomération d'Abergavenny (Monmouthshire) et impliquera une centaine d'utilisateurs témoins. La solution de recharge hydrogène McFilling® sera au cœur de ce dispositif. Ce test est en partie financé par une subvention de l'Union Européenne.

Avec McFilling®, McPhy énérgise la mobilité zéro émission

Le modèle 20-350 de la gamme McFilling® délivre 20 kg d'hydrogène par jour à une pression de 350 bar. Modulaire, évolutive et clé en main comme toutes les stations de recharge développées par McPhy, la McFilling® 20-350 est destinée à recharger des flottes captives avec des pleins unitaires jusqu'à 6 kg.

Sur les 20 stations hydrogène actuellement en service en France, 8 utilisent déjà des équipements McFilling®. Parmi elles, la station de Sarreguemines est la première station couplée à un électrolyseur qui produit sur site et à la demande l'hydrogène propre permettant la recharge des véhicules.



« Nous sommes très heureux que Riversimple ait choisi notre solution McFilling® pour accompagner le projet de développement de son véhicule innovant "Rasa" qui préfigure le futur de la mobilité propre à un tarif abordable. L'équipe de Riversimple, que nous avons accueillie sur la plateforme de démonstration de nos stations hydrogène en France, partage notre vision : "Committed to driving clean energy forward". Ce contrat nous permet d'entrer sur le marché britannique de la mobilité hydrogène qui est en train de décoller », conclut Pascal Mauberger, Président Directeur Général de McPhy.

« Nous sommes impressionnés par la simplicité et l'élégance des solutions de recharge hydrogène proposées par McPhy, et sommes impatients de voir la première station McFilling® opérationnelle sur le sol britannique », déclare le Docteur Stafford Lloyd, Ingénieur Systèmes de Riversimple, en charge du projet de la station hydrogène.



*Committed to driving
clean energy forward*

A propos de McPhy

Spécialiste des équipements de production, stockage et distribution d'hydrogène, McPhy contribue au déploiement mondial de l'hydrogène propre comme solution pour la transition énergétique.

Fort de sa gamme complète dédiée à l'hydrogène énergie, à la mobilité zéro émission et à l'hydrogène industriel, McPhy offre à ses clients des solutions clés en main adaptées à leurs applications de stockage et valorisation des surplus d'électricité d'origine renouvelable, de recharge de véhicules électriques à pile à combustible et d'approvisionnement en matière première industrielle.



Concepteur, fabricant et intégrateur d'équipements hydrogène depuis 2008, McPhy dispose de trois centres de développement, ingénierie et production en Europe (France, Italie, Allemagne). Ses filiales à l'international assurent une large couverture commerciale à ses solutions hydrogène innovantes.

McPhy est coté sur Euronext Paris (compartiment C, code ISIN : FR0011742329, code mnémonique : MCPHY).

Relations presse

Calyptus
Marie-Anne Garigue
T. + 33 (0)1 53 65 68 63
marie-anne.garigue@calyptus.net

Suivez-nous sur



@McPhyEnergy



A propos de Riversimple

Basée au Pays de Galles, la société Riversimple conçoit et fabrique des véhicules à hydrogène à haute efficacité.

Riversimple est membre du consortium SWARM. Ce projet a reçu un financement de l'Union Européenne à travers le FCH-JU (Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking).

