

VINCI CONSTRUCTION

VA INTERVENIR SUR LA LIGNE 14 SUD

DU FUTUR RÉSEAU DU GRAND PARIS EXPRESS



Groupe
mené par

VINCI
Construction,
associé à Spie batignolles



Contrat de près de
400 M€ HT



250
personnes
mobilisées
pour les travaux



Dispositions
sociales
innovantes

(structure ViE, fonds
de dotation « Chantiers
et Territoires Solidaires »)

Réalisation

d'un **tunnel**
de 4,6 km



Projet d'envergure
en milieu
urbain

Construction

de la **gare du**
Kremlin-Bicêtre
Hôpital et de 5 puits



Objectif



Prolonger
la ligne 14 au sud,

permettant une liaison rapide
entre Paris et l'aéroport d'Orly

Paris, le 20 février 2018

Communiqué de presse

Le groupement piloté par VINCI Construction, associé à Spie batignolles, remporte un nouveau contrat sur la ligne 14 Sud du métro dans le cadre du futur réseau de transport du Grand Paris Express

- **4,6 km de tunnel forés au tunnelier**
- **Construction de la nouvelle gare du Kremlin Bicêtre Hôpital**
- **Montant du contrat : près de 400 millions d'euros HT**

Le groupement mené par VINCI Construction (Dodin Campenon Bernard, mandataire ; VINCI Construction France ; VINCI Construction Grands Projets et Botte Fondations) associé à Spie batignolles (Spie batignolles génie civil et Spie batignolles fondations), vient de remporter un contrat majeur dans le cadre du projet du Grand Paris Express. La RATP¹ a retenu l'offre de ce groupement pour la réalisation du lot GC02 de la future ligne 14 Sud, qui reliera la station Olympiades (XIII^{ème} arrondissement de Paris) à l'aéroport d'Orly.

Le contrat, d'un montant de près de 400 millions d'euros HT, porte sur la réalisation d'un tunnel de 4,6 kilomètres entre la future gare de Maison Blanche Paris XIII et le puits d'introduction du tunnelier à Jean Prouvé, foré avec un tunnelier à pression de terre. Il inclut également la construction de la nouvelle gare Kremlin Bicêtre Hôpital et de cinq puits de ventilation et de secours. La durée totale du contrat est de 72 mois.

Un projet d'envergure en milieu urbain

Situé au cœur du sud parisien, le chantier du lot GC02 traverse les communes de Paris, Kremlin Bicêtre, Gentilly, Villejuif et L'Haÿ-les-Roses. Il s'inscrit également à proximité de l'hôpital du Kremlin Bicêtre et de l'autoroute A6. L'intégration de ce chantier dans les territoires traversés est un enjeu majeur, qui a donné lieu à de nombreuses concertations entre la RATP, la Société du Grand Paris (SGP) et l'ensemble des villes, collectivités, et riverains concernés par le projet.

Des dispositions innovantes et ambitieuses sur le plan social

Les travaux de ce lot nécessiteront la mobilisation de près de 250 personnes. Des mesures importantes d'accueil de futurs salariés aujourd'hui éloignés de l'emploi sont prévues avec près de 83 000 heures d'insertion, soit une cinquantaine de personnes accompagnées sur la durée du projet. Dans cette perspective, VINCI a mis en place, dès l'année 2011, la structure ViE (VINCI insertion Emploi), dédiée à l'accompagnement des filiales du Groupe dans le domaine de l'insertion.

Par ailleurs, le fonds de dotation « Chantiers et Territoires Solidaires » créé par VINCI permettra de soutenir des projets d'intérêt général mis en œuvre à proximité des chantiers.

Spie batignolles est également fortement engagée en faveur de l'insertion des personnes en difficulté, notamment via la Fondation Spie batignolles.

¹ Le prolongement de la ligne 14 au sud a fait l'objet d'un transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage à la RATP (en dehors des gares de Villejuif Institut G. Roussy et Aéroport d'Orly, respectivement sous maîtrise d'ouvrages de la Société du Grand Paris et de Paris Aéroport).

Ligne 14 Sud le lien avec l'aéroport d'Orly

Chainon manquant entre le centre de Paris et l'aéroport d'Orly, la ligne 14 Sud bénéficiera à plus de 260 000 habitants de Paris, du Val-de-Marne et de l'Essonne. Cette ligne offrira des correspondances avec la ligne 7 du métro, le RER C, le tramway 7 et avec les lignes 15 Sud et 18 du Grand Paris Express. Elle créera une liaison rapide entre Paris et l'aéroport d'Orly, essentielle pour les Jeux Olympiques de Paris en 2024.

VINCI Construction et Spie batignolles, deux acteurs déjà engagés sur des projets majeurs de métro

VINCI Construction et Spie batignolles participent au prolongement des lignes 4, 12, et 14 du métro parisien sous la maîtrise d'ouvrage de la RATP.

VINCI Construction et Spie batignolles ont également remporté en groupement le lot T3C (926 millions d'euros) et T2D (156 millions d'euros) de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express, sous la maîtrise d'ouvrage de la SGP.

Groupement :

VINCI Construction :

- Dodin Campenon Bernard (mandataire du groupement)
- VINCI Construction Grands Projets
- VINCI Construction France
- Botte Fondations

Spie batignolles :

- Spie batignolles génie civil
- Spie batignolles fondations

Maîtrise d'ouvrage : RATP

Maîtrise d'œuvre : ELIOS groupement constitué de Setec TPI (mandataire), Systra, Groupe 6, Jean Paul Viguier et Associés, Franklin Azzi Architecture, Brunet Saunier Architecture, Valode & Pistre

À propos de VINCI

VINCI est un acteur mondial des métiers des concessions et du contracting, employant près de 195 000 collaborateurs dans une centaine de pays. Sa mission est de concevoir, financer, construire et gérer des infrastructures et des équipements qui contribuent à l'amélioration de la vie quotidienne et à la mobilité de chacun. Parce que sa vision de la réussite est globale et va au-delà de ses résultats économiques, VINCI s'engage sur la performance environnementale, sociale et sociétale de ses activités. Parce que ses réalisations sont d'utilité publique, VINCI considère l'écoute et le dialogue avec l'ensemble des parties prenantes de ses projets comme une condition nécessaire à l'exercice de ses métiers. L'ambition de VINCI est ainsi de créer de la valeur à long terme pour ses clients, ses actionnaires, ses salariés, ses partenaires et pour la société en général.

www.vinci.com

A propos de Spie batignolles

Spie batignolles, groupe français de construction et services, est un acteur majeur dans les métiers du bâtiment et des travaux publics qui compte 6 500 collaborateurs. Il opère sur 6 grands domaines d'expertise : la construction ; le génie civil et les fondations ; l'énergie ; les travaux publics ; l'immobilier ; les concessions. Le groupe pilote la réalisation de grands projets de construction et intervient également pour des travaux de proximité, en entretien et en maintenance sur l'ensemble du territoire national via un réseau d'agences dédiées. Spie batignolles se positionne sur ses marchés en leader de la « relation client » et développe une politique d'offres commerciales unique dans la construction. Spie batignolles s'est donné les moyens de conduire son développement en toute indépendance : depuis septembre 2003, le groupe est contrôlé majoritairement par ses dirigeants et cadres actionnaires, associés à Ardian et Tikehau / Salvepar.

www.spiebatignolles.fr

CONTACTS PRESSE

VINCI

Service de presse VINCI
Tel. : + 33 (0)1 47 16 31 82
media.relations@vinci.com

Spie batignolles

Audrey Segura
Tel. : +33 (0)1 30 09 67 04
audrey@fpa.fr