

Marseille, le 3 mai 2018

 BOURBON Information financière du 1^{er} trimestre 2018

Le chiffre d'affaires ajusté du 1^{er} trimestre 2018 s'élève à 171 millions d'euros (chiffre d'affaires consolidé de 157,6 millions d'euros), en retrait de 13,2 % par rapport au 4^{ème} trimestre 2017, impacté par la baisse de l'activité dans les services Subsea

- Le 1^{er} trimestre 2018 est le reflet d'un marché des services à l'Offshore encore difficile, essentiellement impacté par des conditions dégradées dans le Subsea et l'Offshore continental. Les taux d'utilisation moyens Marine & Logistics se raffermissent cependant, notamment en Offshore profond (+3,9 points par rapport au 4^{ème} trimestre 2017 et + 4,2 points par rapport au 1^{er} trimestre 2017).
- Toujours affectés par la surcapacité de navires Supply, les tarifs journaliers moyens se stabilisent.
- En ce qui concerne le Subsea, l'activité des navires servant les travaux de construction des entrepreneurs reste faible, entraînant une forte baisse du taux d'utilisation moyen (-17,7 points par rapport au 4^{ème} trimestre 2017).
- L'affaiblissement du dollar par rapport à l'euro a pesé sur le chiffre d'affaires du trimestre.

	T1 2018	T4 2017	Variation T1 / T4	T1 2017
Données Financières (en M€)				
Chiffre d'affaires ajusté^a	171,0	196,9	-13,2 %	225,5
<i>(variation à taux de change constants)</i>			-7,3 %	
<i>Bourbon Marine & Logistics</i>	92,4	100,1	-7,7 %	105,9
<i>Bourbon Mobility</i>	48,2	51,0	-5,5 %	58,9
<i>Bourbon Subsea Services</i>	27,2	43,6	-37,6 %	56,6
<i>Autres</i>	3,1	2,1	+47,0 %	4,1
Impact IFRS 11 *	(13,3)	(15,3)		(20,6)
Chiffre d'affaires consolidé	157,6	181,6	-13,2 %	204,9
Indicateurs Opérationnels				
Nombre de navires (fin de période)**	506	508	-2 navires	514
Taux d'utilisation moyen	53,0 %	53,7 %	-0,7 pt	54,5 %
Tarif journalier moyen \$/j	8 179	8 299	-1,4 %	8 769

(*) Effet de la consolidation des sociétés contrôlées conjointement selon la méthode de mise en équivalence.

(**) Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

« Dans un marché des services à l'Offshore durablement impacté par la surcapacité de navires, les taux d'utilisation dans l'Offshore profond comme continental sont bien orientés et les prix se stabilisent. L'activité Subsea souffre de la faiblesse de l'activité des entrepreneurs et d'un nombre réduit de projets clés en main », déclare **Gaël Bodénès, Directeur Général de BOURBON Corporation**. « Le déploiement de notre plan d'action stratégique **#BOURBONINMOTION** est en cours, et nous nous positionnons ainsi pour bénéficier de la sortie du bas de cycle dans les meilleures conditions concurrentielles. »

(a) Données ajustées :

L'information financière ajustée est présentée par activité et par segment sur la base du système de reporting interne et de l'information segmentée interne utilisée par le principal décideur opérationnel pour piloter et mesurer la performance de BOURBON (IFRS 8). Le reporting interne (et donc l'information financière ajustée) enregistre les performances des co-entreprises opérationnelles sur lesquelles le groupe exerce un contrôle conjoint selon la méthode de l'intégration globale. Par ailleurs, le reporting interne (et donc l'information financière ajustée) ne tient pas compte de la norme IAS 29 (Information financière dans les économies hyper inflationnistes), applicable pour la première fois en 2017 (rétroactivement au 1^{er} janvier) à une co-entreprise opérationnelle située en Angola.

BOURBON MARINE & LOGISTICS

	T1 2018	T4 2017	Variation T1/T4	T1 2017
Données Financières				
Chiffre d'affaires ajusté ^a (en M€)	92,4	100,1	-7,7 %	105,9
<i>(variation à taux de change constants)</i>			<i>-0,7 %</i>	
Navires Offshore profond	57,4	60,0	-4,3 %	68,8
Navires Offshore continental	35,0	40,2	-12,8 %	37,1
Indicateurs Opérationnels				
Nombre de navires (fin de période)*	216	217	-1	222
Taux d'utilisation moyen	52,7 %	51,9 %	+0,8 pt	45,8 %
Navires Offshore profond	65,2 %	61,3 %	+3,9 pts	61,0 %
Navires Offshore continental	44,3 %	45,6 %	-1,3 pt	35,6 %
Tarif journalier moyen \$/j	10 911	10 802	+1,0 %	12 501
Navires Offshore profond	13 577	13 660	-0,6 %	15 084
Navires Offshore continental	8 292	8 220	+0,9 %	9 534

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

L'activité Marine & Logistics enregistre un repli de son chiffre d'affaires ajusté de 7,7 % par rapport au 4^{ème} trimestre 2017, principalement impacté par l'affaiblissement du dollar. A taux de change constant, ce repli du chiffre d'affaires est contenu à -0,7 %.

Toujours affectés par la surcapacité de navires, les tarifs journaliers restent faibles mais se stabilisent. Dans l'Offshore continental en particulier, ces tarifs ne facilitent pas le réarmement de navires.

Le taux d'utilisation moyen reste stable sur ce marché (+0,8 points par rapport au trimestre précédent). Dans l'Offshore profond, il progresse de près de 4 points par rapport au trimestre précédent, tiré par la reprise des activités de forage et un redémarrage du marché asiatique.

BOURBON MOBILITY

	T1 2018	T4 2017	Variation T1/T4	T1 2017
Données Financières				
Chiffre d'affaires ajusté ^a (en M€)	48,2	51,0	-5,5 %	58,9
<i>(variation à taux de change constants)</i>			<i>-0,2 %</i>	
Indicateurs Opérationnels				
Nombre de navires (fin de période)*	269	269	-	269
Taux d'utilisation moyen	54,4 %	55,0 %	-0,6 pt	61,4 %
Tarif journalier moyen \$/j	4 549	4 422	+2,9 %	4 270

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Le chiffre d'affaires ajusté du 1^{er} trimestre 2018 est en baisse de 5,5 % par rapport au trimestre précédent, largement impacté par la baisse du dollar (-0,2 % à taux de change constants). Le taux d'utilisation moyen (54,4 %) résiste par rapport au 4^{ème} trimestre 2017, reflétant au global un marché qui semble s'être stabilisé.

En progression régulière depuis le 1^{er} trimestre 2017, les tarifs journaliers moyens résistent bien, signe d'un effet mix avec la réactivation des gros navires de type « Crewliners » (transport de longue distance) et FSIV. Cette stabilisation des prix révèle aussi une demande à la hausse pour les « Crewliners » et le retour

de demande « spot » pour les navires « interfield » (transport quotidien de matériel et de personnel entre les champs). L'abandon de l'usage de l'hélicoptère semble se confirmer.

BOURBON SUBSEA SERVICES

	T1 2018	T4 2017	<i>Variation T1/T4</i>	T1 2017
Données Financières				
Chiffre d'affaires ajusté ^a (en M€) <i>(variation à taux de change constants)</i>	27,2	43,6	-37,6% <i>-33,0 %</i>	56,6
Indicateurs Opérationnels				
Nombre de navires (fin de période)*	21,0	22,0	-1	22,0
Taux d'utilisation moyen	39,0 %	56,7 %	-17,7 pts	57,5 %
Tarif journalier moyen \$/j	34 933	31 425	+11,2 %	37 488

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Ce 1^{er} trimestre 2018 reste marqué par la faiblesse de l'activité des navires servant les travaux de construction des entrepreneurs et qui pourrait encore perdurer au cours de l'année.

De nouveaux contrats en Afrique de l'Ouest ont tardé à démarrer entraînant une baisse de 17,7 points des taux d'utilisation moyens par rapport au trimestre précédent. Le marché asiatique a été lent à reprendre mais devrait être plus dynamique au cours du 2^{ème} trimestre, de même que le Moyen-Orient.

L'activité de projets clé en main est restée réduite ce trimestre par rapport au 1^{er} trimestre 2017, impactant également le chiffre d'affaires.

AUTRES

	T1 2018	T4 2017	<i>Variation T1/T4</i>	T1 2017
Données Financières				
Chiffre d'affaires ajusté ^a (en M€)	3,1	2,1	+47,0 %	4,1

Les activités incluses sont celles qui ne s'intègrent pas dans les segments Marine & Logistics, Mobility ou Subsea Services et qui correspondent pour l'essentiel à des activités de ship management.

PERSPECTIVES

Alors que les majors pétrolières ont repris les investissements notamment dans l'Onshore, la croissance des investissements dans le secteur Offshore ne devrait intervenir que très progressivement à partir de 2019. Les prix resteront durablement bas, impactés par la surcapacité de navires sur le segment des PSV et AHTS.

Les clients se concentrent aujourd'hui sur les projets courts à retour sur investissement rapide mais lancent des campagnes d'exploration pour renouveler leurs réserves et ainsi faire face à la demande en croissance.

Dans ce contexte, BOURBON concentre ses efforts sur la gestion de la trésorerie et la réduction des coûts.

Afin de bénéficier de la reprise annoncée, BOURBON met en œuvre son plan d'action **#BOURBONINMOTION** pour faire évoluer son modèle économique vers plus de services intégrés, capitaliser sur la révolution digitale pour connecter sa flotte et rendre sa nouvelle organisation plus agile et décentralisée.

OPERATIONS ET EVENEMENTS IMPORTANTS

BOURBON a engagé des discussions avec ses principaux partenaires financiers, en France comme à l'étranger, afin de mettre en adéquation le service de sa dette avec une reprise attendue mais progressive du marché et donc des performances correspondantes du groupe. En conséquence, un waiver général devrait être signé avec les crédit-bailleurs et créanciers de BOURBON afin de permettre au groupe de différer l'ensemble de ses paiements.

Dans ce contexte, le groupe a ainsi suspendu, pendant la période de négociation, le paiement de ses loyers et le service de sa dette. Cela permet à BOURBON de se focaliser sur ses priorités opérationnelles et la reprise du marché, et devrait inciter les parties à parvenir à un accord le plus rapidement possible.

L'assemblée générale des porteurs de TSSDI tenue le 20 avril a autorisé BOURBON à différer d'un an le versement d'intérêts d'un montant d'environ 3,9 millions d'euros (versement prévu initialement au 24 avril 2018).

Le groupe est confiant dans sa capacité à parvenir avant la fin de l'année à une solution équilibrée avec l'ensemble de ses créanciers - souvent partenaires de longue date - qui convienne à l'ensemble des parties tout en permettant d'adapter le financement de l'entreprise à son développement.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Les résultats de BOURBON continueront d'être influencés par le taux de change €/US\$.

CALENDRIER FINANCIER

Assemblée Générale Mixte des actionnaires	30 mai 2018
Publication et présentation des résultats du 1 ^{er} semestre 2018	6 septembre 2018
Publication du chiffre d'affaires du 3 ^{ème} trimestre 2018	8 novembre 2018

ANNEXES

Evolution trimestrielle du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros

	2018	2017			
	T1	T4	T3	T2	T1
Bourbon Marine & Logistics	92,4	100,2	97,7	107,4	105,9
<i>Navires Offshore profond</i>	57,4	60,0	59,9	68,3	68,8
<i>Navires Offshore continental</i>	35,0	40,2	37,8	39,1	37,1
Bourbon Mobility	48,2	51,0	51,4	55,0	58,9
Bourbon Subsea Services	27,2	43,6	52,1	67,8	56,6
Autres	3,1	2,1	3,0	3,8	4,1
Total chiffre d'affaires ajusté	171,0	196,9	204,3	234,0	225,5
impact IFRS 11*	(13,3)	(15,3)	(11,9)	(19,2)	(20,6)
TOTAL CONSOLIDE**	157,6	181,6	192,4	214,7	204,9

* Effets de la consolidation de co-entreprises selon la méthode de la mise en équivalence.

Evolution trimestrielle des taux d'utilisation moyens de la flotte offshore en opération

En %

	2018	2017			
	T1	T4	T3	T2	T1
Bourbon Marine & Logistics	89,0	84,5	81,4	80,4	82,9
<i>Navires Offshore profond</i>	88,1	83,0	86,1	88,0	86,2
<i>Navires Offshore continental</i>	90,0	90,6	86,6	90,2	90,1
Bourbon Mobility	84,3	82,8	78,1	75,3	80,1
Bourbon Subsea Services	55,7	80,6	89,6	83,3	85,2
Taux d'utilisation moyen	84,9	84,3	81,8	80,6	83,0

Evolution trimestrielle des taux d'utilisation moyens de la flotte offshore

En %

	2018	2017			
	T1	T4	T3	T2	T1
Bourbon Marine & Logistics	52,7	53,6	52,9	52,7	54,3
<i>Navires Offshore profond</i>	65,2	61,3	62,2	60,3	61,0
<i>Navires Offshore continental</i>	44,3	45,6	42,1	40,0	35,6
Bourbon Mobility	54,4	55,0	55,1	56,4	61,4
Bourbon Subsea Services	39,0	56,7	63,4	65,7	57,5
Taux d'utilisation moyen	53,0	53,7	53,4	53,3	54,5

Evolution trimestrielle des tarifs journaliers moyens de la flotte offshore

En US\$/jour

	2018	2017			
	T1	T4	T3	T2	T1
Bourbon Marine & Logistics	10 911	10 802	11 082	11 830	12 501
<i>Navires Offshore profond</i>	13 577	13 660	13 781	14 863	15 084
<i>Navires Offshore continental</i>	8 292	8 220	8 371	8 749	9 534
Bourbon Mobility	4 549	4 422	4 453	4 393	4 270
Bourbon Subsea Services	34 933	31 425	34 304	37 976	37 488
Tarif journalier moyen	12 515	12 844	13 685	14 955	15 267

Nombre trimestriel de navires (fin de période)

*En nombre de navires**

	2018	2017			
	T1	T4	T3	T2	T1
Bourbon Marine & Logistics	216	217	220	221	222
<i>Navires Offshore profond</i>	87	86	89	89	89
<i>Navires Offshore continental</i>	129	131	131	132	133
Bourbon Mobility	269	269	269	269	269
Bourbon Subsea Services	21	22	22	22	22
TOTAL FLOTTE	506	508	511	512	514

* Navires opérés par BOURBON (en propriété ou en affrètement coque-nue).

Répartition géographique du chiffre d'affaires ajusté

En millions d'euros

	2018	2017			
	T1	T4	T3	T2	T1
Afrique	99,9	113,4	118,9	135,3	130,1
Europe & Méditerranée/Moyen-Orient	26,2	31,6	31,1	31,6	28,8
Continent américain	27,0	32,3	36,0	38,1	41,3
Asie	17,9	19,7	18,3	29,0	25,3

Autres indicateurs clés

	2018	2017			
	T1	T4	T3	T2	T1
Taux de change €/US\$ moyen du trimestre (en €)	1,23	1,18	1,17	1,10	1,06
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,23	1,20	1,18	1,14	1,07
Prix du Brent moyen du trimestre (en US\$/bbl)	67	61	55	51	54

A PROPOS DE BOURBON

Parmi les leaders du marché des services maritimes à l'offshore pétrolier et gazier, BOURBON propose aux industriels les plus exigeants de ce secteur une vaste gamme de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore. Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération et sur plus de 8 400 professionnels compétents. Le groupe offre ainsi, via ses 29 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.

BOURBON regroupe trois activités (Marine & Logistics, Mobility et Subsea Services) et assure aussi la protection du littoral français pour la Marine nationale.

En 2017, BOURBON a réalisé un chiffre d'affaires de 860,6 M€ et opère une flotte de 508 navires.

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur « Services Pétroliers », BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment B.

CONTACTS

BOURBON

Relations investisseurs, analystes, actionnaires

+33 140 138 607

investor-relations@bourbon-online.com

Communication Groupe

Christelle Loisel

+33 491 136 732

christelle.loisel@bourbon-online.com

Agence relations média

Publicis Consultants

Vilizara Lazarova

+33 144 824 634

vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr