

COMMUNIQUE DE PRESSE

Tremblay-en-France, le 14 novembre 2018

Aéroports de Paris SA

Trafic du mois d'octobre 2018

En octobre 2018, le trafic de Paris Aéroport est en hausse de 6,0 % par rapport au mois d'octobre 2017 avec 9,4 millions de passagers accueillis, dont 6,4 millions à Paris-Charles de Gaulle (+ 5,7 %) et 3,0 millions à Paris-Orly (+ 6,7 %).

- ◆ Le trafic international (hors Europe) est en progression (+ 7,9 %) du fait d'une croissance sur l'ensemble des faisceaux : Amérique du Nord (+ 12,3 %), DOM-COM (+ 12,2 %), Asie-Pacifique (+ 10,0 %), Amérique Latine (+ 6,8 %), Moyen-Orient (+ 4,0 %) et Afrique (+ 3,6 %) ;
- ◆ Le trafic Europe (hors France) est en hausse de 6,1 % ;
- ◆ Le trafic France est en croissance de 1,3 % ;
- ◆ Le nombre de passagers en correspondance recule de 3,5 %. Le taux de correspondance de Paris Aéroport s'est établi à 20,6 %, en retrait de 2,0 point par rapport à octobre 2017.

Depuis le début de l'année, le trafic de Paris Aéroport est en progression de 3,7 % avec un total de 89,4 millions de passagers. Le nombre de passagers en correspondance est en diminution de 3,4 %. Le taux de correspondance s'établit à 21,2 %, en recul de 1,5 point.

Le trafic de TAV Airports, dont le Groupe ADP détient 46,1 % du capital, est en croissance de 37,8 % sur le mois d'octobre 2018 et progresse de 35,9 % depuis le début de l'année, comprenant, à compter du mois de mai 2018, le trafic de l'aéroport d'Antalya, dans lequel TAV Airports a pris une participation.

Le trafic de l'aéroport de Santiago du Chili, dont le Groupe ADP détient 45 % du capital, progresse de 5,6 % sur le mois d'octobre 2018 et de 8,5 % depuis le début de l'année.

Le trafic d'Amman, dont le Groupe ADP détient 51 % du capital, est en hausse de 9,2 % sur le mois d'octobre 2018 et de 5,8 % depuis le début de l'année.

| Passagers | Oct. 2018 | Var. 18/17 | Jan. - Oct. 2018 | Var. 18/17 | 12 mois glissants | Var. 18/17 |
|---|-------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| Paris-CDG | 6 381 061 | + 5,7 % | 61 123 781 | + 3,8 % | 71 699 529 | + 4,0 % |
| Paris-Orly | 3 000 457 | + 6,7 % | 28 230 931 | + 3,5 % | 32 994 307 | + 3,0 % |
| Total Paris Aéroport | 9 381 518 | + 6,0 % | 89 354 712 | + 3,7 % | 104 693 836 | + 3,7 % |
| Santiago du Chili | 2 025 645 | + 5,6 % | 19 068 183 | + 8,5 % | 22 918 278 | + 9,2 % |
| Amman | 654 791 | + 9,2 % | 7 197 330 | + 5,8 % | 8 309 981 | + 6,1 % |
| Istanbul Atatürk | 5 996 794 | + 3,6 % | 57 737 039 | + 7,3 % | 67 667 754 | + 7,9 % |
| Antalya | 3 608 778 | + 26,6 % | 29 502 441 | + 22,1 % | 31 263 980 | + 21,6 % |
| Ankara Esenboga | 1 277 418 | - 12,8 % | 14 407 609 | + 11,8 % | 17 369 484 | + 15,2 % |
| Izmir | 1 099 665 | - 4,2 % | 11 570 525 | + 7,3 % | 13 606 638 | + 7,7 % |
| Milas Bodrum | 330 702 | + 25,3 % | 3 990 599 | + 21,3 % | 4 208 914 | + 21,5 % |
| Gazipaşa | 125 007 | + 32,0 % | 1 142 465 | + 51,6 % | 1 212 031 | + 50,4 % |
| Médine | 394 269 | + 1,9 % | 6 913 259 | + 5,8 % | 8 181 479 | + 8,4 % |
| Tunisie | 244 980 | + 31,7 % | 2 346 054 | + 47,7 % | 2 440 879 | + 45,7 % |
| Géorgie | 376 706 | + 17,1 % | 3 836 479 | + 20,4 % | 4 303 805 | + 22,0 % |
| Macédoine | 197 461 | + 7,1 % | 2 019 205 | + 16,6 % | 2 315 451 | + 16,3 % |
| Zagreb ⁽¹⁾ | 318 074 | + 6,9 % | 2 887 370 | + 8,4 % | 3 315 749 | + 8,8 % |
| Total TAV Airports ⁽²⁾ | 13 969 854 | + 37,8 % | 132 124 829 | + 35,9 % | 149 896 409 | + 33,3 % |
| Total TAV Airports retraité ⁽³⁾ | 13 969 854 | + 7,6 % | 136 353 045 | + 12,3 % | 155 886 164 | + 12,8 % |

⁽¹⁾ Le Groupe ADP et TAV Airports détiennent respectivement 21 % et 15 % du capital de l'aéroport de Zagreb. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, le trafic de l'aéroport de Zagreb est intégré au trafic du groupe TAV Airports.

⁽²⁾ TAV Airports a pris une participation dans l'aéroport d'Antalya depuis mai 2018. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, la variation présentée sur cette ligne ne prend en compte le trafic de cet aéroport qu'à partir de mai 2018.

⁽³⁾ Données retraitées prenant en compte le trafic d'Antalya dès 2017 (proforma).

| Mouvements d'avions | Oct. 2018 | Var. 18/17 | Jan.-Oct. 2018 | Var.18/17 | 12 mois glissants | Var. 18/17 |
|--|---------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Paris-CDG | 42 529 | + 2,7 % | 403 959 | + 0,5 % | 477 779 | + 0,6 % |
| Paris-Orly | 21 006 | + 3,9 % | 194 340 | - 0,3 % | 228 383 | - 1,0 % |
| Total Paris Aéroport | 63 535 | + 3,1 % | 598 299 | + 0,2 % | 706 162 | + 0,1 % |
| Santiago du Chili | 13 054 | + 3,6 % | 123 897 | + 7,9 % | 149 510 | + 9,4 % |
| Amman | 6 173 | + 11,5 % | 65 261 | + 2,9 % | 75 860 | + 1,6 % |
| Istanbul Atatürk | 38 975 | - 0,1 % | 383 166 | + 3,3 % | 461 646 | + 5,3 % |
| Antalya | 20 979 | + 27,1 % | 171 323 | + 23,7 % | 188 013 | + 26,0 % |
| Ankara Esenboga | 8 493 | - 9,9 % | 93 881 | + 7,5 % | 113 306 | + 9,7 % |
| Izmir | 7 086 | - 3,4 % | 71 926 | + 4,6 % | 85 992 | + 6,3 % |
| Milas Bodrum | 2 430 | + 30,7 % | 26 170 | + 21,5 % | 27 886 | + 22,9 % |
| Gazipaşa | 791 | + 25,0 % | 7 475 | + 49,1 % | 8 123 | + 49,3 % |
| Médine | 3 277 | - 6,0 % | 51 830 | + 5,7 % | 60 847 | + 7,3 % |
| Tunisie | 1 647 | + 25,1 % | 14 950 | + 35,2 % | 15 905 | + 29,2 % |
| Géorgie | 3 732 | + 12,7 % | 37 704 | + 16,4 % | 43 220 | + 18,2 % |
| Macédoine | 1 622 | - 0,9 % | 17 017 | + 10,6 % | 19 759 | + 10,6 % |
| Zagreb | 3 970 | + 2,7 % | 37 405 | + 5,1 % | 43 395 | + 4,7 % |
| Total TAV Airports (1) | 93 002 | + 29,4 % | 883 212 | + 26,7 % | 1 021 767 | + 25,3 % |
| <i>Total TAV Airports retraité (2)</i> | <i>93 002</i> | <i>+ 5,2 %</i> | <i>912 847</i> | <i>+ 9,2 %</i> | <i>1 068 092</i> | <i>+ 10,7 %</i> |

(1) TAV Airports a pris une participation dans l'aéroport d'Antalya depuis mai 2018. Pour être conforme aux présentations de TAV Airports, la variation présentée sur cette ligne ne prend pas en compte le trafic de cet aéroport qu'à partir de mai 2018.

(2) Données retraitées prenant en compte le trafic d'Antalya dès 2017 (proforma).

| Répartition géographique | Oct. 2018 | Part dans | Jan.- Oct. 2018 | Part dans trafic |
|--|----------------|---------------|-----------------|------------------|
| Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly) | Var. 18/17 | trafic total | Var. 18/17 | total |
| France | + 1,3 % | 15,9 % | - 1,6 % | 15,3 % |
| Europe | + 6,1 % | 45,2 % | + 3,7 % | 44,1 % |
| Autre International | + 7,9 % | 38,9 % | + 5,9 % | 40,6 % |
| dont | | | | |
| Afrique | + 3,6 % | 10,9 % | + 4,1 % | 11,2 % |
| Amérique du Nord | + 12,3 % | 10,4 % | + 8,1 % | 10,5 % |
| Amérique Latine | + 6,8 % | 2,6 % | + 0,2 % | 2,9 % |
| Moyen-Orient | + 4,0 % | 5,0 % | + 6,2 % | 5,2 % |
| Asie-Pacifique | + 10,0 % | 6,4 % | + 5,9 % | 6,5 % |
| DOM-COM | + 12,2 % | 3,6 % | + 9,0 % | 4,2 % |
| Total Paris Aéroport | + 6,0 % | 100 % | + 3,7 % | 100 % |

| Paris Aéroport (Paris-CDG et Paris-Orly) | Oct. 2018 | Var. 18/17 | Jan.- Oct. 2018 | Var. 18/17 |
|--|----------------|------------|-----------------|------------|
| Passagers en correspondance (1) | 989 787 | - 3,5 % | 9 477 340 | - 3,4 % |
| Taux de correspondance | 20,6 % | - 2,0 pt | 21,2 % | - 1,5 pt |
| Taux de remplissage | 85,5 % | + 1,4 pt | 86,1 % | + 2,1 pt |

(1) Passagers au départ

Versement d'un acompte sur le dividende 2018

Le conseil d'administration d'Aéroports de Paris a décidé en 2015 la mise en œuvre d'une politique d'acompte sur dividende en numéraire jusqu'à l'exercice se terminant le 31 décembre 2020. Pour l'exercice 2018, cet acompte sur dividende s'élève à environ 69,28 millions d'euros, soit un montant par action de 0,70 euro. Le détachement du coupon de l'acompte sur dividende interviendra le 6 décembre 2018 et la mise en paiement de l'acompte sur dividende au titre de 2018 interviendra le 10 décembre 2018.

Relations Investisseurs : Audrey Arnoux, responsable des Relations Investisseurs + 33 1 74 25 70 64 - invest@adp.fr
Contact presse : Lola Bourget, responsable du Pôle Médias et Réputation +33 1 74 25 23 23

Le Groupe ADP aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget. En 2017, le groupe a accueilli via Paris Aéroport plus de 101 millions de passagers sur Paris-Charles de Gaulle et Paris-Orly, 2,3 millions de tonnes de fret et de courrier et plus de 127 millions de passagers au travers d'aéroports gérés à l'étranger par sa filiale ADP International. Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2017, le chiffre d'affaires du groupe s'est élevé à 3 617 millions d'euros et le résultat net à 571 millions d'euros.

Aéroports de Paris SA au capital de 296 881 806 euros. Siège social : 1 rue de France - Tremblay en France 93290. RCS Bobigny 552 016 628. groupeadp.fr