

# Le Bélier



*LE BELIER est un spécialiste en fonderie aluminium pour l'industrie automobile mondiale.*

Euronext Paris Compartiment C  
ISIN : FR0000072399 – BELI

## Contacts

LE BELIER - Thierry RIVEZ  
Tél 05 57 55 03 10  
E-mail : [thierry.rivez@lebelier.fr](mailto:thierry.rivez@lebelier.fr)  
Site web : [www.lebelier.com](http://www.lebelier.com)

ASSET COM - Laurence COSTES  
Tél : 01 41 22 90 95

## Résultats consolidés 2008

**Résultat opérationnel courant : 4,5 M€ en progrès de 50 %**

### Free Cash flow positif

2008 constitue un exercice exceptionnel au regard de l'évolution de la conjoncture économique mondiale qui a suivi la crise financière. Le retournement brutal du marché automobile mondial a amené le Bélier à fortement réagir, en particulier sur les derniers mois de l'exercice.

En M€	2007	2008
Chiffre d'affaires	246,8	212,1
Résultat opérationnel courant	3,0	4,5
Résultat opérationnel	-1,4	-2,7
Résultat net	-6,9	-14,2
Ebitda	21,4	19,3

### Un résultat opérationnel courant en hausse de 50 %

Le Bélier a enregistré en 2008 un chiffre d'affaires consolidé de 212,1 M€ en baisse de 14 %, alors que le 4<sup>ème</sup> trimestre affichait un recul de 36 %. Corrigée de la revalorisation de l'aluminium (LME), la variation s'établit à - 12,2 % sur l'ensemble de l'exercice.

Toutefois, dans ce contexte de baisse d'activité, Le Bélier affiche une bonne résistance en terme d'exploitation grâce à sa restructuration achevée et à la flexibilité de son organisation.

Le résultat opérationnel courant ressort à 4,5 M€ en hausse de 50% par rapport à 2007, bénéficiant des effets positifs de l'ensemble des mesures initiées depuis 2006, conformément au plan de route 2006-2008 et, des mesures rapides prises sur la fin de l'année : ajustement des effectifs, réduction des investissements, réduction du BFR.

Le résultat opérationnel ressort à -2,7 M€ après prise en compte de 4,4 M€ de charges de restructuration et d'une variation de provision supplémentaire de 2,8 M€ résultant des mesures d'ajustement engagées fin 2008.

Le résultat financier s'élève à -9,9 M€ et intègre un impact sur perte de change latent pour de 5,4 M€. Le coût net de l'endettement financier reste quasi stable à 4,4 M€.

Au 31 décembre 2008, les fonds propres s'élevaient à 25,6 M€ et l'endettement financier net à 67,6 M€.

Comme annoncé le Free Cash Flow ressort positif à 6,9 M€. L'EBITDA passe de 8,7% du chiffre d'affaires en 2007 à 9,1% en 2008 ; le ratio Endettement net / EBITDA ressort à 3,5.

### 2009 sera marquée par une permanente adaptation à la poursuite de la baisse du marché automobile mondial

Le début de l'exercice suit la tendance de la fin de l'année 2008 et 2009 devrait afficher une baisse des ventes de l'ordre de 30 % par rapport à l'année précédente.

Le Bélier continue à s'ajuster pour passer cette crise, par un nouvel abaissement de son point mort.

Pour autant l'activité en Chine et celle du Turbo en Europe continuent à se développer. Les affaires déjà acquises permettent de confirmer au minimum une légère croissance du chiffre d'affaires pour les années 2010 et 2011.