

Information financière du 1^{er} trimestre 2009
Trafic

<i>En millions de km parcourus</i>	Réseau total		
	T1 2008	T1 2009	Variation (%)
VL	3 995	3 811	- 4,6 %
PL	914	764	- 16,4 %
Total	4 909	4 575	- 6,8 %

Le trafic, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, a baissé de 6,8 % par rapport au 1^{er} trimestre 2008, avec notamment un recul de 16,4 % du trafic poids lourds (PL).

Celui-ci reste clairement affecté par le contexte économique actuel mais le décrochage tend à se stabiliser sur les niveaux enregistrés depuis la seconde moitié du dernier trimestre de l'année 2008.

Le trafic des véhicules légers (VL) a reculé de 4,6 %, mais par rapport à un 1^{er} trimestre 2008 où il avait à l'inverse connu une progression exceptionnelle (+ 5,8 %), avec le positionnement en mars du week-end de Pâques et une journée supplémentaire (29 février).

Il reste ainsi supérieur à son niveau du 1^{er} trimestre 2007.

Chiffre d'affaires consolidé

(en millions d'euros)	T1 2008	T1 2009	Variation (%)
Chiffre d'affaires Péages	436,2	409,2	- 6,2 %
Chiffre d'affaires Installations commerciales, Télécom et autres	11,9	12,3	+ 3,9 %
Chiffre d'affaires total	448,1	421,5	- 5,9 %

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR s'établit à 421,5 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2009, contre 448,1 millions d'euros au 1^{er} trimestre 2008, soit une diminution de 5,9 %.

Automatisation du péage

Le nombre de badges *Liber-t* actifs commercialisés par le Groupe à fin mars 2009 a augmenté de 18,9 %, avec près de 623 400 badges actifs à cette date.

30 300 badges télépéage ont été souscrits à fin mars 2009, soit + 16,5 % par rapport au 1^{er} trimestre 2008.

Le taux de transactions télépéage cumulé à fin mars 2009 se situe à 45,0 % (dont 34,0 % pour les VL et 11,0 % pour les PL) contre 39,3 % à fin mars 2008 (dont 31,0 % pour les VL et 8,3 % pour les PL).

Depuis la généralisation du télépéage PL en avril 2008, plus de 80 % des transactions PL sont réalisées par ce moyen.

Avec le développement du télépéage et la poursuite du programme d'automatisation des gares de péage du Groupe (99 gares équipées pour la télé-exploitation sur 144 en service), 73,1 % des transactions sont effectuées de manière automatique à fin mars 2009, contre 66,3 % fin mars 2008.

Liane (A41 Nord)

La nouvelle section de l'A41 Nord (19,3 km), baptisée Liane et mise en service le 22 décembre 2008, permet désormais de relier Annecy à Genève en moins de 30 minutes.

La société concessionnaire ADELAC est filiale à 49,9 % d'AREA, qui assure l'exploitation de ce nouveau tronçon. ADELAC étant consolidée par mise en équivalence, le trafic et le chiffre d'affaires de cette nouvelle section ne sont donc pas intégrés dans les chiffres correspondants du groupe APRR.

Le trafic progresse de manière régulière depuis l'ouverture.

Tarifs

Les tarifs de péage font chaque année l'objet d'une révision selon des modalités fixées contractuellement avec l'État. Pour 2009, dans le cadre du contrat de concession, APRR (*Autoroutes Paris-Rhin-Rhône*) et AREA (*Autoroutes Rhône-Alpes*) se sont vu accorder au 1^{er} février une augmentation de 1,89 %.

La précédente revalorisation étant intervenue en octobre 2008 (en application du contrat d'entreprise en vigueur pour la période 2004-2008), APRR et AREA ont accepté, dans le cadre de discussions en cours avec l'État, de différer de 2 mois la date d'effet de cette augmentation, qui est donc entrée en vigueur au 1^{er} avril 2009.

Le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône

Quatrième groupe autoroutier en Europe, le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône, filiale d'EIFFAGE, exploite 2 234 km d'autoroutes sur les 2 279 km de réseau en concession de l'État.

Axe de communication majeur en Europe, ce réseau compte plus de 20 milliards de kilomètres parcourus en 2008. Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe a atteint 1 834 millions d'euros pour un résultat net de 333 millions d'euros en 2008. Le Groupe emploie près de 4 000 personnes.

www.aprr.com