



press release
press release

N° 25-09

Saft America soumet une demande de financement pour construire l'usine du futur de batteries Li-ion

*Le groupe a soumis au Ministère américain de l'Énergie une demande de financement pour construire son usine du futur à Jacksonville, en Floride
La réponse sur une éventuelle subvention de 100 millions de dollars sera annoncée en juillet*

COCKEYSVILLE, Md. (28 mai 2009) — Saft, spécialiste mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie, a déposé une demande de subvention dans le cadre de l'*American Recovery and Reinvestment Act* (loi américaine sur la relance et le réinvestissement) pour la construction d'une nouvelle usine de grande capacité destinée à fabriquer des éléments et à intégrer des batteries lithium-ion pour véhicules militaires, pour l'aviation, les réseaux intelligents, le secours des réseaux télécoms ainsi que pour les applications émergentes telles que le stockage des énergies renouvelables. « Cette « usine du futur » devrait aider l'Administration à atteindre ses objectifs de relance de l'économie en créant environ 800 emplois au cours des trois prochaines années et devrait à la fois accélérer le marché et réduire les coûts des technologies utilisées par les énergies renouvelables aux États-Unis », a déclaré Thomas J. Alcide, Président de Saft America.

La proposition de Saft visant à construire une usine dont le coût pourrait atteindre 200 M\$, qui a été récemment déposée auprès du Ministère de l'Énergie Américain, prévoit l'implantation de cette usine du futur à Jacksonville, en Floride. Cette décision dépend de la réussite des négociations avec la ville de Jacksonville et l'état de Floride concernant l'utilisation de programmes actuels de subventions pour les investissements et les emplois. Utilisant les pratiques environnementales les plus exigeantes et des matériaux permettant d'en faire une unité efficace sur le plan énergétique, Saft profitera de cette opportunité pour démontrer sa technologie de stockage d'énergie associée à l'énergie renouvelable. « Nous soutenons les efforts de Saft dans son investissement potentiel de millions de dollars en capital et en salaires à Jacksonville, particulièrement en ces temps économiques difficiles », a déclaré le maire de la ville, John Peyton. La création d'emplois qualifiés dans cette communauté est la priorité numéro un de mon bureau. J'ai hâte de travailler avec le management de Saft pour les aider à apporter ces investissements à notre commune. De plus, la construction et le suivi de cette usine au Centre Commercial Cecil ajoutera un élément formidable à la liste grandissante des activités installées dans cette zone. »

« Nous parlons d'environ 800 emplois », a précisé le sénateur Bill Nelson. « Si nous obtenons cette subvention, ce serait formidable pour l'économie locale. » « J'espère que Saft réussira dans les efforts qu'elle a déployés pour construire une usine dans la ville de Jacksonville. En tant que membre de la délégation du Congrès de Floride du Nord, je soutiendrai et aiderai l'entreprise du mieux que je pourrai dans sa volonté d'implanter une usine à Jacksonville. En cas de succès, leur implantation sera gagnante-gagnante pour l'entreprise, pour l'économie de la ville et pour la création d'emplois pour les habitants de notre ville », a expliqué la députée Corrine Brown. « En tant que membre du Comité électoral du Rendement Énergétique et de l'Énergie Renouvelable, je soutiens vivement l'utilisation de nos compétences technologiques nationales pour répondre à nos besoins énergétiques. Cette proposition

visant à fabriquer des éléments et des batteries lithium-ion à Jacksonville signifie de nouveaux emplois pour la communauté et un progrès dans la fourniture d'énergies propres », a ajouté le député Cliff Sterns.

Créer rapidement des emplois tout en améliorant la qualité environnementale constituent le cœur de la proposition de Saft. Saft apporte un savoir-faire unique associant le développement technologique, l'expertise en matière de production et d'équipements et procédés de fabrication nécessaires pour assurer le succès des technologies des énergies renouvelables. Elle offre également une capacité éprouvée pour apporter à ses clients des solutions batteries de haute qualité et à forte valeur ajoutée. Saft a fourni des batteries destinées à diverses applications aériennes, terrestres et marines telles que les avions de chasse, les avions commerciaux, les applications stationnaires, les véhicules militaires terrestres hybrides électriques, les applications sous-marines de défense et les programmes de satellites commerciaux et gouvernementaux.

À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un spécialiste mondialement reconnu de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie. Les batteries Saft sont employées dans des applications à hautes performances, telles que les infrastructures et les processus industriels, les transports, l'espace et la défense. Saft est le premier fabricant mondial de batteries nickel-cadmium pour les applications industrielles et de batteries primaires au lithium pour une large palette de marchés finaux. Le groupe est aussi le numéro un européen des technologies avancées spécialisées pour les industries spatiales et de la défense. Saft, qui emploie près de 4 000 personnes dans le monde entier, est présent dans 18 pays. Ses 15 sites de production et son vaste réseau commercial permettent au Groupe de servir ses clients dans le monde entier. Saft figure au sein de l'indice SBF 120 de la Bourse de Paris. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.saftbatteries.com

Contacts presse :

Jill Ledger, Directrice de la Communication institutionnelle et des Relations Investisseurs
Tél. : +33 1 49 93 17 77 - email : jill.ledger@saftbatteries.com

Yannick Duvergé, Financial Dynamics France
Tél. : +33 1 47 03 68 10 – email : yannick.duverge@fd.com