



Leader mondial de la manutention tout terrain

Net repli de l'activité au 1^{er} semestre 2009

En M€	1 ^{er} semestre		Variation 2009/2008
	2008	2009	
France	296,9	132,7	- 55,3 %
Autres pays UE	329,8	140,2	- 57,5 %
Autres zones	98,5	84,9	- 13,8 %
TOTAL	725,2	357,8	- 50,7 %

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe pour le 2^e trimestre s'est élevé à 165,8 M€ marquant un recul de près de 55 % par rapport à l'exercice précédent. Au cours de ce trimestre, le niveau des prises de commandes de matériels tout terrain s'est légèrement redressé (+15 %) par rapport aux 3 premiers mois de l'année mais il marque toujours un fort retrait par rapport à l'exercice précédent (- 50 %).

Activités à fin juin 2009

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe MANITOU à fin juin ressort à 357,8 M€ en retrait de 50,7 % par rapport au 30 juin 2008. A périmètre et taux de change constants, le recul se serait établi à - 55 %. Pour les six premiers mois de l'exercice, la contribution de la société GEHL (acquise fin octobre 2008) s'est élevée à 36 M€.

Les ventes de matériels et les activités de sous-traitance industrielle ont accentué leur recul (-59 % à 260 M€) compte tenu des éléments suivants :

- conditions de marché toujours dégradées aux Etats-Unis dans le secteur de la construction ;
- retards de facturation de matériels de l'ordre de 5 M€ dus à la migration du système d'information des filiales de production françaises vers le nouvel ERP. Néanmoins, ces difficultés ponctuelles ne sauraient réduire les bienfaits réalisés et attendus de cette migration, sur l'ensemble des applications de la Société ;
- reports de décision d'achat dans le secteur agricole liés à un environnement déstabilisé par la crise du prix du lait dans certains pays européens.

A contrario, les activités de vente de pièces de rechange et accessoires (73 M€) et de prestations

de services (25 M€) ont bien résisté avec un montant globalement stable, grâce à la stratégie de service poursuivie et développée depuis de nombreuses années.

Après une période de fort déstockage des réseaux de distribution, le niveau de prise de commandes enregistré en Europe au cours des dernières semaines apparaît plus corrélé avec le niveau des ventes auprès des utilisateurs.

Aux Etats-Unis, tandis que GEHL accroît ses parts de marché, l'évolution de son chiffre d'affaires (-73 % à 53,2 M\$) reste encore pénalisée par les opérations de déstockage. A fin juin, les ventes des concessionnaires aux utilisateurs représentent plus de deux fois les facturations de GEHL vers ses réseaux.

Dans cet environnement demeuré difficile, le Groupe a poursuivi la mise en œuvre des mesures d'ajustement des capacités de production et de déstockage, enregistrant pour le sixième mois consécutif des résultats conformes à son plan de marche.

Perspectives 2009

En raison des incertitudes qui pèsent aujourd'hui sur le secteur agricole (plus de 40 % des ventes de chariots télescopiques en 2009), et notamment chez les éleveurs, mais également de la révision à la baisse des ventes de la société GEHL liée à de plus faibles estimations de marché, le chiffre d'affaires du Groupe MANITOU pour l'exercice pourrait se situer dans la partie basse d'une fourchette comprise entre - 40 et - 50 %.

Cependant, cette accentuation de la baisse d'activité sera neutralisée au niveau des résultats, grâce au bon niveau d'exécution des plans d'actions inclus dans le Plan Performance 2011 et aux compléments d'économies réalisés.

Enfin, le Groupe MANITOU, après avoir réussi à restructurer à fin juin l'endettement de sa filiale GEHL aux Etats-Unis, a obtenu l'accord de l'ensemble des banques de son pool bancaire pour aménager les covenants financiers de la dette du Groupe, dont la formalisation est en cours de finalisation.

Prochain rendez-vous 2009

17 septembre 2009 : Résultats du 1^{er} semestre 2009

Informations Société disponibles sur : www.manitou.com

Informations actionnaires : communication.financiere@manitou.com

Cotation :

Code ISIN : FR0000038606 • MNO : MTU • Code Reuter : MANP.PA • Code Bloomberg : MTU.FP

Indices : SBF 250, NEXT 150, MIDCAC 100