

Le chiffre d'affaires annuel du Groupe progresse de +3,1% à 960,5 millions d'euros
La Division Offshore affiche une croissance annuelle de +20,5% à 809,9 millions d'euros
Le chiffre d'affaires du 4^{ème} trimestre est impacté par la conjoncture de l'activité offshore pétrolière mondiale

« Avec 71 nouvelles unités entrées en flotte en 2009, le chiffre d'affaires annuel des seuls navires Offshore en propriété de BOURBON a connu une croissance de +27% et le recours à l'affrètement s'est fortement réduit dans un contexte de diminution des dépenses des compagnies pétrolières », déclare Jacques de Chateauevieux, Président Directeur Général de BOURBON. « Cette tendance, qui a été particulièrement marquée en fin d'année dernière, devrait encore influencer l'activité de ce début d'année. Les effets de la reprise des investissements qui s'amorce ne seront perceptibles qu'au second semestre 2010 ».

	Quatrième trimestre			12 mois			
	T4 2009	T4 2008	Variation à taux courant	2009	2008	Variation à taux courant	Variation à taux constant
<i>(en millions d'euros)</i>							
Division Offshore	194,6	209,1	-6,9%	809,9	672,1	+20,5%	+14,8%
<i>dont Activité Marine Services</i>	155,7	170,6	-8,7%	661,5	539,6	+22,6%	
<i>dont Activité Subsea Services</i>	38,9	38,5	+1,0%	148,4	132,5	+12,0%	
Division Vrac	28,3	44,0	-35,5%	119,3	234,8	-49,2%	-51,8%
Autres	8,6	5,1	+69,5%	31,3	24,5	+28,0%	+30,7%
TOTAL BOURBON	231,5	258,2	-10,3%	960,5	931,3	+3,1%	-1,6%

Le chiffre d'affaires de l'année 2009 s'élève à 960,5 millions d'euros, en progression de +3,1% par rapport à l'année précédente (-1,6% à taux de change constant).

La Division Offshore, qui représente plus de 84% de l'activité du Groupe, a connu une croissance annuelle de 20,5% avec un chiffre d'affaires de 809,9 millions d'euros alors que la Division Vrac voit son chiffre d'affaires réduit à 119,3 millions d'euros (-49,2% par rapport à 2008) sous l'effet de la baisse des tarifs d'affrètement.

La part du chiffre d'affaires Offshore réalisée avec des navires affrétés est en baisse sur l'année.

Le chiffre d'affaires du 4^{ème} trimestre s'établit à 231,5 millions d'euros, en baisse de 10,3% par rapport au 4^{ème} trimestre 2008, du fait notamment de la baisse de l'activité des compagnies pétrolières et de son impact sur la Division Offshore.

■ DIVISION OFFSHORE

<i>(en millions d'euros)</i>	Quatrième trimestre			12 mois			
	T4 2009	T4 2008	Variation à taux courant	2009	2008	Variation à taux courant	Variation à taux constant
Division Offshore	194,6	209,1	-6,9%	809,9	672,1	+20,5%	+14,8%

Activité de l'année 2009

Le chiffre d'affaires de l'année 2009 de la Division Offshore atteint 809,9 millions d'euros, soit une progression de +20,5% (+14,8% à taux de change constant), dans un marché globalement en baisse.

Cette bonne performance de BOURBON s'explique notamment par une politique de contractualisation à long terme et la mise en service de navires neufs et performants.

BOURBON a pris livraison de 71 nouveaux navires Offshore, dont 20 Bourbon Liberty toujours très appréciés des clients, et a cédé 2 navires anciens.

La croissance annuelle de l'activité des navires en propriété de BOURBON s'est élevée à +27,1% pour atteindre 739,3 millions d'euros.

La part du chiffre d'affaires réalisée avec des navires affrétés est en baisse sur l'année.

Activité du 4ème trimestre 2009

L'activité du 4ème trimestre de la Division Offshore est en retrait de 7,0% par rapport au dernier trimestre 2008. Toutefois, la baisse du chiffre d'affaires des navires BOURBON n'est que de 1,3%.

La réduction des dépenses des compagnies pétrolières, particulièrement sensible sur la deuxième moitié de l'année, a notablement dégradé les conditions de marché et diminué, dans une moindre mesure, le taux d'utilisation des navires. Les contrats clients n'intègrent plus les transits des navires de leur lieu de construction en Chine vers leur lieu d'exploitation, ce qui réduit d'autant les taux d'utilisation et le chiffre d'affaires des nouvelles unités mises en service.

A noter que, conformément à la stratégie de la Division, l'activité des navires affrétés est en baisse, soit 3,7 millions d'euros de moins au 4^{ème} trimestre 2009 qu'au trimestre précédent, et 12,1 millions d'euros de moins qu'au 4^{ème} trimestre 2008. Le chiffre d'affaires des navires affrétés ne représente ainsi plus que 5,9% du chiffre d'affaires de l'ensemble de la flotte opérée par BOURBON sur le dernier trimestre.

■ Chiffre d'affaires par Activité

<i>(en millions d'euros)</i>	T4 2009	T4 2008	Variation %	12 mois 2009	12 mois 2008	Variation %
Activité Marine Services	155,7	170,6	-8,7%	661,5	539,6	+22,6%
Activité Subsea Services	38,9	38,5	+1,0%	148,4	132,5	+12,0%
TOTAL	194,6	209,1	-6,9%	809,9	672,1	+20,5%
<i>Dont :</i>						
<i>Navires BOURBON</i>	183,0	185,4	-1,3%	739,3	581,5	+27,1%
<i>Navires affrétés</i>	11,6	23,7	-51,0%	70,6	90,6	-22,1%

Activité Marine Services

Le chiffre d'affaires annuel de l'Activité Marine Services est en progression de +22,6% pour atteindre 661,5 millions d'euros. Cette croissance est portée par les navires détenus en propre, le chiffre d'affaires sur les navires affrétés affichant une baisse de 18,8 millions d'euros par rapport à l'année 2008.

Le chiffre d'affaires du 4ème trimestre s'élève à 155,7 millions d'euros, en baisse de 8,7% par rapport au 4ème trimestre 2008. L'activité sur la période a été particulièrement impactée par les conditions de marché défavorables et la réduction volontaire de la part des navires affrétés s'est accélérée. L'activité des navires mis en service au 4ème trimestre n'a pas totalement compensé l'impact de la baisse des tarifs d'affrètement et de la diminution des taux d'utilisation des navires.

Activité Subsea Services

Le chiffre d'affaires annuel de l'Activité Subsea Services s'élève à 148,4 millions d'euros, en progression de +12,0% par rapport à l'année précédente.

Le chiffre d'affaires du 4^{ème} trimestre progresse à 38,9 millions d'euros, soit +1,0% par rapport au 4^{ème} trimestre 2008. En dépit des bonnes performances de la flotte de navires IMR sur le trimestre, d'un nouveau navire entré en flotte au premier semestre et de nouveaux contrats supportés par des ROVs affrétés, l'activité du trimestre a été impactée par l'évolution défavorable des conditions du marché.

■ Chiffre d'affaires par zone géographique

(en millions d'euros)	4 ^{ème} trimestre			12 mois		
	T4 2009	T4 2008	Variation %	2009	2008	Variation %
Division Offshore	194,6	209,1	-6,9%	809,9	672,1	+20,5%
<i>Afrique</i>	125,3	134,7	-7,0%	531,3	448,5	+18,5%
<i>Europe&Méditerranée / Moyen-Orient</i>	33,6	38,0	-11,5%	136,6	124,6	+9,6%
<i>Asie</i>	19,7	22,4	-12,2%	85,0	51,9	+63,6%
<i>Continent américain</i>	16,0	14,0	+14,4%	57,1	47,1	+21,2%

Sur l'ensemble de l'année 2009, l'Afrique de l'Ouest, zone dans laquelle BOURBON réalise 66% de ses ventes, en particulier au Nigéria, en Angola et au Congo, est toujours en forte croissance.

La forte croissance de l'activité de BOURBON en Asie (+63,6%), notamment en Inde, reflète le succès de la stratégie de développement du groupe sur cette zone qui représente désormais plus de 10% du chiffre d'affaires de la Division.

Sur le 4^{ème} trimestre, la forte détérioration des conditions de marché a affecté toutes les zones et seul le continent américain affiche une croissance par rapport à la même période en 2008.

■ DIVISION VRAC

(en millions d'euros)	4 ^{ème} trimestre			12 mois			
	T4 2009	T4 2008	Variation à taux courant	2009	2008	Variation à taux courant	Variation à taux constant
Division Vrac	28,3	44,0	-35,5%	119,3	234,8	-49,2%	-51,8%

Le chiffre d'affaires annuel de la Division Vrac atteint 119,3 millions d'euros, en diminution de 49,2% par rapport à 2008, du fait notamment de la baisse des taux d'affrètement ; l'indice Baltic Supramax Index (BSI) s'établit à 17 300 \$/jour en moyenne en 2009 contre 41 550 \$/jour en 2008, soit une baisse de 41,6%.

Le BSI n'a pas cessé de s'améliorer durant toute l'année 2009.

A fin 2009, BOURBON détient une flotte de 12 vraquiers en propriété, contre 5 à fin décembre 2008.

Le chiffre d'affaires du 4^{ème} trimestre s'élève à 28,3 millions d'euros, en baisse de 35,5% par rapport au 4^{ème} trimestre 2008.

Ce retrait s'explique par un effet de base négatif, le 4^{ème} trimestre 2008 ayant bénéficié de contrats à long terme qui ont pris fin depuis et qui avaient été conclus antérieurement à des taux historiquement élevés.

En ce qui concerne la flotte détenue en propre, BOURBON a pris livraison en novembre d'un nouveau vraquier de type Supramax (58 000 tonnes) et a été conduit à annuler la commande d'un vraquier de type Panamax, en Inde, suite à l'important retard constaté dans la construction.

L'indice BSI a continué sa progression en fin d'année, avec une moyenne de 22 150 \$/jour au 4^{ème} trimestre 2009 contre une moyenne de 19 782 \$/jour le trimestre précédent.

■ PERSPECTIVES

Division Offshore

Au regard des prévisions d'augmentation de la demande de pétrole, de l'accélération des baisses de production des champs existants et de la nécessité à moyen terme de reconstituer les réserves, une reprise de l'activité pétrolière est attendue courant 2010. Les activités de maintien de la production devraient être les premières à en bénéficier, progressivement suivies, à partir du deuxième semestre 2010, par les activités de forage.

Parallèlement à cette reprise prévisionnelle de la demande, l'offre de navires à l'offshore devrait continuer d'être impactée par des démolitions de navires.

Conformément à son plan Horizon 2012 et à sa stratégie « d'investir pour réduire le coût des clients », BOURBON continuera de prendre livraison de nouveaux navires modernes et à productivité élevée, tels les Bourbon Liberty qui apportent au marché de l'offshore continental un navire de substitution transportant plus, consommant moins et ayant la manœuvrabilité de ceux opérant en offshore profond.

BOURBON est aujourd'hui bien placé pour résister aux effets de l'excès de capacité de navires de fort tonnage plus particulièrement destinés à l'offshore profond, pour répondre à la demande en offshore continental et bénéficier pleinement demain des effets de la reprise.

Division Vrac

Sur le marché, l'évolution des tarifs d'affrètements continuera de dépendre de la reprise économique mondiale, du nombre de nouveaux navires qui seront effectivement livrés en 2010 et du niveau des démolitions qui pourraient continuer au rythme historiquement élevé constaté en 2009.

A l'instar de la Division Offshore, bien que dans une moindre mesure, la Division Vrac continuera d'élargir sa flotte de vraquiers détenus en propre et recevra 6 navires Supramax de 58 000 tonnes en 2010, l'incertitude demeurant sur les dates de livraison des Panamax commandés en Inde.

La Division Vrac ayant vendu 2 navires de 49 000 tonnes en janvier 2010, générant une plus-value de 23 millions de dollars, la flotte détenue en propre devrait compter 16 navires au minimum en fin d'année 2010.

■ CALENDRIER FINANCIER

- | | | |
|---|--|--------------|
| - | Présentation des résultats annuels 2009 | 17 mars 2010 |
| - | Information financière 1 ^{er} trimestre 2010 | 5 mai 2010 |
| - | Assemblée Générale Mixte | 9 juin 2010 |
| - | Information financière 2 ^{ème} trimestre et 1 ^{er} semestre 2010 | 9 août 2010 |
| - | Présentation des résultats du 1 ^{er} semestre 2010 | 25 août 2010 |

ANNEXES

▪ INFORMATIONS TRIMESTRIELLES BOURBON

(en millions d'euros)	2009				2008			
	T4	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Division Offshore								
<i>Activité Marine de Services</i>	155,7	167,5	171,6	166,7	170,6	140,2	116,1	112,5
<i>Activité Subsea Services</i>	38,9	40,1	34,1	35,3	38,5	37,7	32,1	24,2
TOTAL Offshore	194,6	207,6	205,7	202,0	209,1	178,0	148,2	136,8
<i>dont navires BOURBON</i>	183,0	192,5	184,5	179,3	185,4	153,2	125,3	117,6
<i>dont navires affrétés</i>	11,6	15,1	21,2	22,7	23,7	24,8	23,0	19,1
Division Vrac	28,3	30,5	30,6	29,9	44,0	57,4	67,8	65,6
Autres	8,6	8,8	7,2	6,7	5,1	4,1	6,0	9,3
TOTAL BOURBON	231,5	246,8	243,5	238,7	258,2	239,5	222,0	211,7

▪ INDICATEURS CLES

	T4 2009	T4 2008
Taux de l'USD moyen du trimestre (en €)	1,48	1,32
Taux de l'USD à la clôture (en €)	1,44	1,39
Prix du Brent moyen du trimestre (en \$/bl)	73	56
Baltic Supramax Index moyen du trimestre (en \$/jour)	22 150	8 725

La parité Euro/Dollar a été en moyenne de 1,39 \$ pour l'année 2009, contre 1,47 \$ pour l'année 2008.

L'indice Baltic Supramax Index (BSI) a été en moyenne de 17 300 \$ pour l'année 2009, contre 41 550 \$/j pour l'année 2008.

Le prix moyen du Brent a été en moyenne de 61 \$/bl pour l'année 2009, contre 97 \$/bl pour l'année 2008.

A propos de BOURBON

BOURBON propose une large gamme de services maritimes à l'offshore pétrolier. Dans le cadre du plan stratégique Horizon 2012, BOURBON ambitionne le leadership des services maritimes à l'offshore moderne en proposant aux clients les plus exigeants, partout dans le monde, une gamme complète de navires innovants, à forte productivité, de nouvelle génération et une offre modulable de services d'Inspection, de Maintenance et de Réparation, au travers de son Activité Subsea Services.

BOURBON est également spécialisé dans le transport de marchandises en vrac et assure la protection du littoral français pour la Marine nationale.

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur "Services Pétroliers", BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A, intégré au SRD et participe à la composition des indices SBF 120 et Dow Jones Stoxx 600.



Contacts

Publicis Consultants / Relations Presse

Elodie Woillez	01 57 32 86 97	elodie.woillez@consultants.publicis.fr
Stéphane Chery	01 57 32 85 63	stephane.chery@consultants.publicis.fr

BOURBON

Relations investisseurs - analystes - actionnaires

Patrick Mangaud	01 40 13 86 09	patrick.mangaud@bourbon-online.com
-----------------	----------------	------------------------------------

Direction de la Communication

Christa Roqueblave	01 40 13 86 06	christa.roqueblave@bourbon-online.com
--------------------	----------------	---------------------------------------

www.bourbon-online.com