

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE
RESULTATS ANNUELS 2009

Le tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 15,8 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2009 soit une augmentation de 0,4 % par rapport à 2008.

Après une baisse du trafic en début d'année, la tendance s'est inversée au mois de mai et la croissance sur le 2^{ème} semestre a dépassé les 2%.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 22 février a arrêté les comptes de l'exercice 2009. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires. Les procédures ont été effectuées et le rapport d'audit relatif à la certification est en cours d'émission.

1 - Comptes simplifiés

Bilan – actif	31 décembre 2009	31 décembre 2008
Total de l'actif net immobilisé	100 850 117	108 219 851
Total de l'actif circulant	13 535 906	13 331 986
Total de l'actif	114 386 023	121 551 837
Bilan – passif		
Capitaux propres	47 363 810	45 356 598
Fonds non remboursables et assimilés		
Provisions pour charges	1 002 237	1 130 181
Total des dettes	66 019 976	75 065 058
Total du passif	114 386 023	121 551 837

Compte de résultat	Exercice 2009	Exercice 2008
Chiffre d'affaires	33 907 467	33 168 459
Charges d'exploitation	(15 584 822)	(15 270 689)
Résultat d'exploitation	18 322 645	17 897 770
Résultat financier	(2 340 740)	(3 762 284)
Résultat courant avant impôt et participation	15 981 906	14 135 486
Résultat exceptionnel	(30 938)	308 510
Impôt sur les bénéfices + participation	(5 771 255)	(4 763 636)
Résultat net	10 179 713	9 680 360

Le chiffre d'affaires est en augmentation de 2,4% grâce à la combinaison de la croissance du trafic et du changement du tarif de péage passé de 2,5€ à 2,6€ le 1^{er} juillet 2008.

Les charges financières diminuent du fait de la baisse des taux d'intérêts et de la diminution de l'endettement de 10,27 M€.

Le résultat net s'établit à 10,18 M€ après comptabilisation de l'impôt sur les sociétés pour un montant de 5,43 M€ et de la participation des salariés pour un montant de 0,34 M€.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2009 ressort à 1,74 €.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 6 mai 2010 la distribution d'un dividende de 1,5 €, payable le 20 mai 2010.

2 – L'actualité boursière :

Le cours de l'action au 31 décembre 2009 était à 27,84 €.

479 352 titres ont été échangés pendant l'année 2008 à un cours moyen de 24,14 € alors qu'il était de 24,12 € l'année précédente.

Le contrat de liquidité mis en place avec la société de bourse Gilbert Dupont a pris fin le 31 décembre 2008.

3 – Perspectives 2010 :

Conformément au contrat de concession, le tarif de péage restera inchangé cette année.

Les prévisions 2010 ont été établies sur une hypothèse de trafic stable.

Dans le cadre de la maîtrise de ses charges d'exploitation, la société va accentuer ses efforts commerciaux pour développer les systèmes de paiement automatique et en particulier le télépéage.

Les informations détaillées sont disponibles sur le site internet de la société.

www.tunnelprado.com

Cotation : Eurolist compartiment B. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC