

Résultats 2009

Le Conseil d'administration d'APRR s'est réuni le 24 février 2010 pour arrêter les comptes de l'exercice 2009. Les procédures d'audit sont effectuées et le rapport d'audit relatif à la certification des comptes est en cours d'émission.

CHIFFRES CLÉS

Chiffre d'affaires hors construction : 1 860 M€ (+ 1,4 %)

EBITDA : 1 265 M€ (+ 1,7 %)

EBITDA / chiffre d'affaires hors construction : 68,0 % (67,8 % en 2008)

Résultat opérationnel courant : 867 M€ (- 0,2 %)

Résultat net : 349 M€ (+ 12,1 %)

ACTIVITÉ ET RÉSULTATS 2009

Le trafic global progresse de 0,3 % par rapport à l'année 2008.

Le trafic VL connaît en 2009 une évolution positive de 2,9 % par rapport à l'année 2008. Il a notamment été très soutenu lors des ponts du 2^e trimestre et sur la période des congés d'été.

Pour ce qui concerne les poids lourds, le trafic annuel est en recul de 12,6 % par rapport à l'année 2008. La tendance de fond est restée la même tout au long de l'année, hors les effets calendaires et les effets de base.

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors construction** s'établit à 1 860 millions d'euros pour l'année 2009, contre 1 834 millions d'euros pour l'année 2008, soit une progression de 1,4 %.

Le résultat opérationnel courant s'élève à 867 M€, soit une baisse de 2 M€ et de 0,2 % pour l'année 2009.

Le coût de l'endettement financier net diminue de 52 M€, avec notamment l'effet de la forte baisse des taux sur la partie à taux variable de l'endettement du Groupe.

Les autres charges financières, qui avaient en 2008 été impactées à hauteur de 16 M€ par les conséquences de la faillite de la banque d'affaires Lehman Brothers, diminuent de 19 M€.

De ce fait, le résultat net progresse de 38 M€ et s'établit à 349 M€, soit une augmentation de 12,1 % par rapport à l'année 2008.

Grâce à la bonne maîtrise des dépenses d'exploitation, l'EBITDA s'améliore de 21 M€ et représente en 2009 1 265 M€, soit 68,0 % du chiffre d'affaires hors construction contre 67,8 % en 2008.

Chiffres consolidés (M€)	2008 pro forma (*)	2009	Variation
Chiffre d'affaires hors construction	1 834	1 860	+ 1,4 %
Résultat opérationnel courant	869	867	- 0,2 %
Coût de l'endettement financier net	(362)	(310)	- 14,3 %
Résultat net	312	349	+ 12,1 %
Ebitda	1 244	1 265	+ 1,7 %
Ebitda / chiffre d'affaires hors construction	67,8 %	68,0 %	+ 0,2 %

SITUATION FINANCIÈRE

APRR a procédé au mois de juin 2009 à sa 1^{re} émission obligataire publique, d'un montant de 500 M€, et à échéance janvier 2015.

Au 31 décembre, il disposait encore d'une capacité de tirage de 1 000 M€ sur sa ligne de crédit revolving de 1 800 M€.

Une émission complémentaire de 200 M€, réalisée en février 2010 par abondement de la souche existante créée en juin 2009, a encore conforté la situation de liquidité du Groupe.

PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS 2009

Les négociations avec l'État en vue de conclure pour APRR et AREA un Contrat de Plan pour la période 2009-2013 se sont poursuivies tout au long de l'année 2009 pour aboutir à un accord sur les termes des Contrats le 21 décembre 2009.

Ces contrats de plan fixent pour l'essentiel le montant et la nature des investissements que le groupe APRR s'engage à réaliser durant la période du contrat, et définissent en contrepartie la politique tarifaire pour les années 2010 à 2013.

L'allongement de la durée de concession du tunnel Maurice-Lemaire a été entériné par voie législative le 8 décembre 2009, cette concession prenant désormais fin le 31 décembre 2068.

PERSPECTIVES 2010

Après la reprise du trafic des véhicules légers enregistrée au second semestre 2009, les perspectives d'activité en 2010 dépendent essentiellement de l'évolution du trafic poids lourds, qui est directement lié à la conjoncture économique.

Dans un tel contexte le Groupe poursuivra ses efforts de rigueur de gestion et de bonne maîtrise des charges de fonctionnement.

(*) PREMIÈRE APPLICATION DE L'INTERPRÉTATION IFRIC 12

Le Groupe applique au 1^{er} janvier 2009 l'interprétation IFRIC 12, dont les deux principales conséquences sur les comptes consolidés sont :

- la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par le Groupe pour le compte du concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers ; ce chiffre d'affaires est compensé par une charge d'exploitation équivalente,
- le renouvellement des couches de roulement des chaussées, qui étaient considérées précédemment comme une immobilisation d'exploitation et amorties sur une durée de 12 ans, est désormais comptabilisé comme une charge de l'exercice et fait l'objet d'une provision pour obligation de maintien en état, conformément à la norme IAS 37.

Les comptes 2008 ont été retraités pro forma, et le détail des retraitements figure dans le rapport financier semestriel publié le 28 août 2009.

*
* *

Le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône

Quatrième groupe autoroutier en Europe, le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône, filiale d'EIFFAGE, exploite 2 234 km d'autoroutes sur les 2 279 km de réseau en concession de l'État.

Axe de communication majeur en Europe, ce réseau compte plus de 20 milliards de kilomètres parcourus en 2009. Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe, hors activité de construction, a atteint 1 860 millions d'euros pour un résultat net de 349 millions d'euros en 2009. Le Groupe emploie près de 4 000 personnes.

www.aprr.com