

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE
RESULTATS ANNUELS 2010

Le tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 16,2 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2010 soit une augmentation de 2,5 % par rapport à 2009.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 15 février a arrêté les comptes de l'exercice 2010. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires. Les procédures ont été effectuées et le rapport d'audit relatif à la certification est en cours d'émission.

1 - Comptes simplifiés

Bilan – actif	31 décembre 2010	31 décembre 2009
Total de l'actif net immobilisé	93 936 178	100 850 117
Total de l'actif circulant	15 659 284	13 535 906
Total de l'actif	109 595 462	114 386 023
Bilan – passif		
Capitaux propres	49 139 839	47 363 810
Provisions pour charges	1 380 120	1 002 238
Total des dettes	59 075 503	66 019 975
Total du passif	109 595 462	114 386 023

Compte de résultat	Exercice 2010	Exercice 2009
Chiffre d'affaires	34 697 318	33 907 467
Charges d'exploitation	(16 289 880)	(15 584 821)
Résultat d'exploitation	18 407 438	18 322 646
Résultat financier	(1 780 613)	(2 340 740)
Résultat courant avant impôt et participation	16 626 825	15 981 906
Résultat exceptionnel	(13 526)	(30 938)
Impôt sur les bénéfices + participation	(6 081 020)	(5 771 255)
Résultat net	10 532 279	10 179 713

Le chiffre d'affaires est en augmentation de 2,3%, le tarif de péage étant inchangé depuis le 1^{er} juillet 2008.

Les charges financières diminuent du fait de la baisse des taux d'intérêt et de la diminution de l'endettement de 6,04 M€.

Le résultat net s'établit à 10,53 M€ après comptabilisation de l'impôt sur les sociétés pour un montant de 5,73 M€ et de la participation des salariés pour un montant de 0,35 M€.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2010 ressort à 1,80 €.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 1 avril 2011 la distribution d'un dividende de 1,6 €, payable 8 avril 2011.

2 – L'actualité boursière :

Le cours de l'action au 31 décembre 2010 était à 24.80 €.

542 934 titres ont été échangés pendant l'année 2010 à un cours moyen de 25,94 € alors qu'il était de 24,14 € l'année précédente.

3 – Perspectives 2011 :

Le tunnel de la Joliette devrait être mis en service au mois d'avril et améliorer la fluidité du trafic dans le sens nord sud de la traversée de Marseille ce qui est favorable au tunnel Prado Carénage. Par contre les travaux de rénovation du tunnel du Vieux Port et la construction en cours du tunnel Prado sud peuvent avoir une incidence négative sur le trafic.

C'est pourquoi les prévisions 2011 ont été établies sur une hypothèse de trafic prudente avec une hausse de 1%.

Dans le cadre de la maîtrise de ses charges d'exploitation, la société va accentuer ses efforts commerciaux pour développer les systèmes de paiement automatique et en particulier le télépéage.

www.tunnelprado.com

Cotation : Eurolist compartiment C. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC