

Résultats 2010

Le Conseil d'administration d'APRR s'est réuni le 22 février 2011 pour arrêter les comptes de l'exercice 2010. Les procédures d'audit sont effectuées et le rapport d'audit relatif à la certification des comptes est en cours d'émission.

CHIFFRES CLÉS

Chiffre d'affaires hors construction : 1 940 M€ (+ 4,3 %)

EBITDA : 1 326 M€ (+ 4,8 %)

EBITDA / chiffre d'affaires hors construction : 68,4 % (68,0 % en 2009)

Résultat opérationnel courant : 937 M€ (+ 8,0 %)

Résultat net : 419 M€ (+ 19,9 %)

ACTIVITÉ ET RÉSULTATS 2010

Le trafic global progresse de 2,6 % par rapport à l'année 2009.

Le trafic VL croît de 2 % . Hors éléments exceptionnels, sa progression a été régulière tout au long de l'année.

En ce qui concerne les poids lourds, la reprise amorcée au 1^{er} trimestre s'est confirmée au cours des trimestres suivants et le trafic annuel progresse de 6,1 %. Il reste cependant encore inférieur de 10 % au niveau atteint en 2007, avant le début de la crise.

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors construction** s'établit à 1 940 millions d'euros pour l'année 2010, contre 1 860 millions d'euros pour l'année 2009, soit une croissance de 4,3 %.

Le résultat opérationnel courant s'élève à 937 M€, en hausse de 70 M€ et de 8,0 % sur l'année 2010.

Le coût de l'endettement financier net diminue de 27 M€, avec notamment une part plus importante des frais financiers immobilisés et un impact favorable de la variation de juste valeur des swaps sur le compte de résultats.

De ce fait, le résultat net progresse de 70 M€ et s'établit à 419 M€, soit une augmentation de 19,9 % par rapport à l'année 2009.

Les dépenses de fonctionnement restent globalement stables hors les surcoûts de dépenses liées à la viabilité hivernale résultant des intempéries neigeuses répétées qui ont particulièrement affecté le réseau en janvier, février, novembre et décembre.

L'EBITDA s'améliore de 61 M€ et représente en 2010 1 326 M€, soit 68,4 % du chiffre d'affaires hors construction contre 68,0 % en 2009.

Chiffres consolidés (M€)	2009	2010	Variation
Chiffre d'affaires hors construction (*)	1 860	1 940	+ 4,3 %
Résultat opérationnel courant	867	937	+ 8,0 %
Coût de l'endettement financier net	(310)	(283)	- 8,7 %
Résultat net	349	419	+ 19,9 %
Ebitda	1 265	1 326	+ 4,8 %
Ebitda / chiffre d'affaires hors construction	68,0 %	68,4 %	+ 0,4 %

SITUATION FINANCIÈRE

APRR a procédé au courant du mois de février 2010 à une émission obligataire de 200 M€, à un taux fixe de 4,24 %, par abondement de la souche existante créée en juin 2009, à échéance janvier 2015.

En janvier 2011 ont été émis un nouvel emprunt obligataire de 1 000 M€, au taux fixe de 5,00 % et à échéance janvier 2017, ainsi qu'un emprunt obligataire de 50 M€, au taux de 3,30 % indexé sur l'inflation et à échéance janvier 2021.

Ces nouvelles émissions, qui démontrent la capacité du Groupe à lever des montants importants et à des conditions attractives, ont permis de réduire à zéro l'encours de la ligne de crédit revolving de 1 800 M€, sur laquelle APRR dispose donc d'une capacité de tirage du même montant, et constituent une première étape du processus de refinancement de l'endettement contracté en février 2006, lors de l'acquisition d'APRR par Eiffage associé à Macquarie.

PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS 2010

Les avenants aux Conventions de Concession passés entre l'État et APRR d'une part, et entre l'État et AREA d'autre part, portant sur les nouveaux Contrats de Plan 2009 / 2013 ont été approuvés par décret du 5 janvier 2011.

Les Contrats de Plan ont été signés par la ministre de l'Écologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement le 16 décembre 2010.

PERSPECTIVES 2011

L'année 2011 marquera une étape importante dans la mise en œuvre des investissements d'exploitation prévus dans les Contrats de Plan, et tout particulièrement ceux ayant trait au déploiement du Télépéage sans Arrêt et à l'amélioration de l'insertion environnementale du réseau.

Par ailleurs, le réseau exploité va être développé grâce à la mise en service au cours du premier quadrimestre de trois nouvelles sections d'une dizaine de kilomètres chacune (A432 Les Échets / La Boisse, A406 Mâcon, A714 Montluçon).

Le chiffre d'affaires devrait continuer à progresser sous le double effet de l'augmentation des tarifs et de l'augmentation du trafic, tout particulièrement celui des poids lourds, qui devrait suivre normalement la reprise économique.

La société poursuivra par ailleurs ses efforts de rigueur de gestion et de bonne maîtrise des charges de fonctionnement.

(*) *Rappel : l'application de l'interprétation IFRIC 12 depuis le 1^{er} janvier 2009 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du Concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement.*

*
* *

Le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône

Quatrième groupe autoroutier en Europe, le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône, filiale d'EIFFAGE, exploite 2 246 km d'autoroutes sur les 2 282 km de réseau en concession de l'État.

Axe de communication majeur en Europe, ce réseau compte plus de 21 milliards de kilomètres parcourus en 2010. Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe, hors activité de construction, a atteint 1 940 millions d'euros pour un résultat net de 419 millions d'euros en 2010. Le Groupe emploie 4 000 personnes.

www.aprr.com