

## Aircelle fournira la nacelle du moteur Leap-X du futur Airbus A320neo

**Le Havre, France, 24 février 2011**

Airbus vient de sélectionner Aircelle (groupe Safran) pour la fourniture de la nacelle intégrée complète du moteur CFM Leap-X qui équipera le futur A320neo.

Pour cette sélection, Aircelle a su démontrer sa capacité à fournir des solutions attractives sur le plan économique, notamment grâce à ses capacités industrielles, tout en restant dans le calendrier de développement et de production du programme. Middle River Aircraft Systems (MRAS), filiale du groupe GE et partenaire d'Aircelle au sein de la joint venture Nexcelle, participera au programme.

L'A320neo est la nouvelle option de motorisation offerte par Airbus pour sa famille best-seller A320, qui permettra une plus grande réduction de la consommation de carburant.

*« Ce succès est majeur pour Aircelle car ce segment des avions mono-couloir est à la fois prometteur et très concurrentiel »* a expliqué Vincent Mascré, Président-directeur général d'Aircelle. *« Aircelle sera en charge de la nacelle complète, y compris l'intégration moteur. Toutes nos ressources techniques et industrielles sont prêtes pour satisfaire les exigences de qualité, performances et délais de l'A320neo jusqu'aux attentes fortes des compagnies aériennes en matière de services après-ventes. »*

La nacelle A320neo bénéficiera des dernières technologies d'Aircelle qui ont déjà fait leurs preuves en service comme celles de l'A380. La feuille de route technologique d'Aircelle vient les compléter par des innovations dans les systèmes, les matériaux composites et les traitements acoustiques pour améliorer encore l'efficacité opérationnelle, les niveaux sonores, la réduction du poids et faciliter la maintenance. Ces avancées sont en cours de validation sur des démonstrateurs à taille réelle.

L'attribution du contrat de la nacelle de l'A320neo LeapX par Airbus s'inscrit dans la continuité des vingt dernières années de production des inverseurs de poussée du moteur CFM56 par Aircelle qui équipe les A320 actuels. La ligne d'assemblage des inverseurs CFM56 a été entièrement ré-industrialisée. Grâce aux méthodologies du Lean sigma, elle a permis à Aircelle d'atteindre un rythme allant jusqu'à 500 unités par an.

\* \* \* \* \*

### **À propos d'Aircelle ([www.aircelle.com](http://www.aircelle.com))**

*Aircelle est l'un des leaders du marché mondial des nacelles pour moteurs d'avion. Filiale du groupe Safran, Aircelle emploie près de 3 000 personnes sur sept sites en France, au Royaume-Uni et au Maroc. Aircelle est le seul nacelliste au monde présent sur tous les segments de marché, des avions régionaux et d'affaires aux plus grands avions de ligne, y compris l'Airbus A380. Aircelle développe pour ses clients des activités de supports et services pour les nacelles et leurs composants dans le monde entier.*

### **Media contacts - Aircelle:**

Frédérique Thomas  
Aircelle - VP Communications  
Tel: +33 (0)1 30 07 90 14  
Mobile (France) : +33 (0)6 74 83 67 35  
e-mail: frederique.thomas@aircelle.com

Jeffrey Lenorovitz  
The InfoWEST Group  
Mobile (France) : +33 (0)6 80 85 86 25  
Mobile (U.S.) +1 703 615-3646  
e-mail: jlno@infowestgroup.com