

Chiffre
d'affaires

13 330 M€

Résultat opérationnel
courant

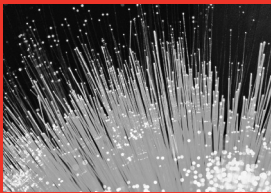
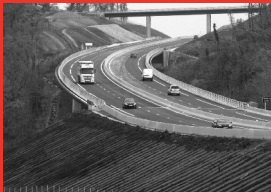
1 041 M€

(+ 2,4 %)

Résultat net
part du Groupe

232 M€

(+ 22,1 %)



Une présentation plus détaillée des
comptes de l'exercice 2010 est
disponible sur le site de la société

www.eiffage.com

2010
RÉSULTATS ANNUELS

Activité et Résultats

EIFFAGE a confirmé en 2010 la robustesse de son modèle avec un chiffre d'affaires stable à 13,3 milliards d'euros (+ 0,7 %) pour la troisième année consécutive et une progression de son résultat opérationnel courant (1 041 millions d'euros, + 2,4 %) et de son résultat net part du Groupe (232 millions d'euros, + 22,1 %).

L'activité des branches travaux a montré une bonne résistance (- 2 %) dans un contexte toujours défavorable qui a pesé sur les marges (2,5 % contre 3,1 % en 2009), alors que des signes de redressement apparaissent dans la prise de commandes.

Les Concessions et, au premier chef APRR, ont joué leur rôle de stabilisateur de l'activité et des résultats.

Après la forte baisse de 2009, le chiffre d'affaires de la Construction s'est replelé de 2 % à 3,62 milliards d'euros, bénéficiant d'une bonne croissance en Europe (+ 2,5 %) qui compense partiellement l'érosion de l'activité en France (- 3,9 %). La marge opérationnelle courante remonte au-dessus de 4 % (4,3 %) avec une contribution stable de l'immobilier, soutenue en France par les taux d'emprunt bas et les mesures fiscales, et une amélioration de la rentabilité des travaux, tant en France qu'en Belgique. L'activité s'est redressée en Pologne qui reste rentable, alors que la République tchèque a connu sa troisième année de perte. Le retour à l'équilibre est attendu en 2011 à la suite des vigoureuses mesures de restructuration mises en œuvre. Le carnet de commandes est à son plus haut début 2011 après de beaux succès commerciaux en fin d'année.

La branche Travaux Publics a souffert en 2010 de conditions météorologiques difficiles, de la forte concurrence dans la Route en France et d'une conjoncture très déprimée en Espagne. L'activité s'est néanmoins maintenue (3,9 milliards d'euros, + 4,2 %) grâce à la croissance externe en Allemagne (acquisition d'EIFFAGE RAIL et de FABER fin 2009) et aux travaux de l'autoroute A65 livrée dans les délais fin 2010 après 30 mois de chantier. La marge a baissé à 1,7 %.

Le carnet de commandes s'est redressé au dernier trimestre et va bénéficier en 2011 de la LGV Bretagne-Pays-de-Loire ; l'activité devrait tirer parti d'un environnement plus favorable dans la Route et les marchés privés en France.

L'année 2010 a été difficile pour la branche Energie avec la poursuite de conditions défavorables sur le marché des travaux pour l'industrie et l'impact sur le résultat de quelques grands projets hospitaliers dont le plus important, l'Hôpital Sud-Franilien a été mis à disposition dans les délais, le 17 janvier 2011. Dans ce contexte, le chiffre d'affaires et la rentabilité ont baissé en 2010 (respectivement 3,094 milliards d'euros et 1,6 % de marge opérationnelle courante).

L'organisation de FORCLUM a été revue pour faire face à l'intégration de CRYSTAL, prendre en compte les évolutions du marché des collectivités territoriales et développer ses offres, particulièrement sur les marchés en croissance autour des nouvelles sources d'énergie et des contrats de performance énergétique.

2011 devrait voir les premiers effets de ces efforts chez FORCLUM, l'impact positif du retour des clients industriels sur le chiffre d'affaires et le résultat de CLEMESSEY, ainsi que la confirmation du redressement des filiales espagnoles redevenues bénéficiaires en 2010.

L'activité de la branche Métal (737 millions d'euros, + 4,3 %) a bénéficié de l'intégration de quelques nouvelles sociétés acquises en 2010 qui a compensé la baisse des travaux de maintenance chez les industriels. La construction métallique reste dynamique en France et en Allemagne, et la baisse du marché des façades devrait être enrayerée à partir de 2012 grâce au redressement de l'immobilier tertiaire. Le carnet de commandes est historiquement haut.

L'année a été excellente chez APRR (1,94 milliard d'euros de chiffre d'affaires, + 4,6 %) grâce à la reprise du trafic poids lourds (+ 6,1 %) et le maintien d'une bonne croissance des véhicules légers (+ 2 %). La marge d'EBITDA a continué de progresser à 68,4 %, malgré des coûts de viabilité hivernale particulièrement élevés.

EIFFAGE

Les premiers chiffres du trafic de l'autoroute A65 sont encourageants et la fréquentation du viaduc de Millau poursuit sa montée en régime.

La stratégie dans les PPP a été couronnée de succès avec la ligne à grande vitesse Bretagne-Pays-de-Loire, mais aussi avec quelques projets de moindre envergure, tels des lycées dans les régions Centre et Lorraine.

Le Conseil d'Administration d'EIFFAGE a arrêté les comptes de l'exercice 2010 lors de sa séance du 24 février 2011 ; les procédures d'audit de ces comptes sont effectuées et le rapport relatif à la certification des comptes sera émis une fois les diligences relatives aux vérifications spécifiques terminées.

La charge d'impôts s'est élevée à 183 millions d'euros. La marge brute d'autofinancement consolidée atteint 1 milliard d'euros, en hausse de 1,8 %, tandis que le besoin en fonds de roulement d'exploitation s'est dégradé de 98 millions d'euros. En conséquence, et du fait des investissements réalisés dans les Concessions et les PPP et principalement de l'augmentation de la participation d'EIFFARIE dans APRR portée à 98,2 % à l'été 2010 (523 millions d'euros pour la part EIFFAGE), l'endettement des branches travaux et de la holding était de 203 millions fin 2010, contre une trésorerie nette de 488 millions d'euros un an plus tôt. La liquidité du Groupe reste élevée, EIFFAGE ayant renouvelé pour 5 ans ses lignes de crédit à hauteur de 700 millions d'euros en décembre 2010.

La croissance externe est restée modérée en 2010 (48 millions d'euros), l'essentiel des investissements du Groupe étant concentré dans les Concessions et PPP (un milliard d'euros, non compris l'acquisition d'actions APRR). Ils ont accru la dette nette les financant de 781 millions d'euros (13,8 milliards d'euros fin 2010). La quasi-totalité de cette dette (13,2 milliards d'euros) est sans recours sur Eiffage. Elle est restée majoritairement à long et très long terme à taux fixes. Elle s'est amorti généralement sur la durée des contrats qu'elle finance. L'étude du refinancement de la dette nette d'EIFFARIE (3,6 milliards d'euros à fin 2010) dont l'échéance est février 2013 a été initiée en septembre 2010. Une première étape importante en a été franchie avec le succès de l'émission obligatoire d'un milliard d'euros réalisée par APRR en janvier 2011. D'autres opérations de marché et de financement bancaire vont suivre d'ici février 2012 aux fins de finaliser le refinancement.

Chiffres consolidés (M€)	2009	2010	Variation
Chiffre d'affaires	13 233	13 330	+ 0,7 %
Résultat opérationnel courant	1 017	1 041	+ 2,4 %
Marge brute d'autofinancement	982	1 000	+ 1,8 %
Résultat net part du Groupe	190	232	+ 22,1 %

Assemblée Générale - Dividende

Le résultat net d'Eiffage SA s'élève à 210 millions d'euros contre 240 millions d'euros en 2009.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 20 avril 2011 de maintenir le dividende à 1,20 € par action. Ce dividende sera mis en paiement le 29 avril 2011. Il s'appliquera à un capital composé de 90 000 000 d'actions.

Perspectives 2011

Le Groupe aborde l'année 2011 avec un carnet de commandes record de 10,7 milliards d'euros que viendront compléter les succès commerciaux majeurs du début 2011 parmi lesquels la ligne à grande vitesse Le Mans-Rennes sera le plus grand contrat jamais obtenu dans l'histoire d'Eiffage.

Les Concessions devraient continuer à tirer l'activité et les résultats du Groupe vers le haut (chiffre d'affaires consolidé 2011 estimé à 13,7 milliards d'euros, + 3,1 %), notamment grâce à l'effet relif de l'acquisition des minoritaires d'APRR. Les branches travaux devraient retrouver une croissance modérée (+ 2,4 % à 11,6 milliards d'euros) qui devrait s'accélérer en 2012 sous l'autorité de Pierre Berger qui assurera la Direction Générale du Groupe à partir du 1^{er} juillet 2011.

■ CONCESSIONS ■ CONSTRUCTION ■ TRAVAUX PUBLICS ■ ÉNERGIE ■ MÉTAL