



N° 18-11

Les batteries Li-ion Saft équipent les plus grandes équipes de Formule 1 pour la nouvelle saison

- *La technologie hybride KERS récupère l'énergie cinétique au freinage et la transforme en surpuissance lors des dépassements et permet une réduction du temps au tour.*
- *Les éléments Li-ion de haute technologie Saft VL apportent une combinaison optimale de performance, de puissance massique et de cycle de vie à cinq des douze équipes qui courent cette saison.*

Paris, le 11 avril 2011 – Saft, spécialiste mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, a développé des batteries lithium-ion (Li-ion) de pointe qui apporteront un appoint de puissance à cinq des douze équipes de Formule 1 en compétition cette saison, dont Ferrari et Lotus Renault GP.

Les batteries Li-ion de Saft sont au cœur du système de récupération de l'énergie cinétique (*Kinetic Energy Recovery System*, KERS) qui sera déployé par les cinq équipes en réponse au nouveau règlement de la FIA, qui encourage le développement de technologies économes en énergie. Ce système favorise en outre des compétitions plus spectaculaires en apportant un appoint de puissance lors des dépassements.

« Nos solutions pour le projet KERS démontrent notre capacité à fournir des technologies de pointe pour les applications les plus complexes et les plus exigeantes en performances, même lorsque les délais sont extrêmement serrés », a déclaré Xavier Delacroix, Directeur général de la division IBG de Saft. « Notre objectif est de faire de nos batteries Li-ion une référence dans le domaine de la Formule 1 ».

Les performances du KERS avec le Li-ion

La batterie Li-ion de Saft permet un apport de puissance de 60 kW (environ 80 chevaux) avec une énergie restituée de 400 kJ par tour. Le pilote dispose ainsi d'une puissance d'accélération additionnelle de sept secondes à chaque tour.

Au freinage, une partie de l'énergie cinétique est captée par un moteur/générateur (appelé MGU) relié mécaniquement au moteur. Cette énergie cinétique captée est convertie en énergie électrique qui est alors stockée dans les éléments Li-ion de Saft. Lorsque le pilote a besoin d'un apport de puissance, la batterie restitue l'énergie stockée au MGU, qui fonctionne comme un moteur électrique et fournit une puissance supplémentaire à la chaîne de traction.

Les batteries Li-ion au cœur du KERS

Le système KERS pour la Formule 1 est une application particulièrement exigeante. Saft a travaillé en étroite concertation avec les équipes de Formule 1 pour développer des solutions individualisées pour le système KERS de chacune des équipes, basées sur sa technologie de pointe Li-ion VL. Ces batteries présentent une combinaison optimale de performance, de puissance massique, de fiabilité, de sécurité, mais aussi de cycle de vie et de longévité, deux considérations elles aussi déterminantes, compte tenu des niveaux élevés de température et de vibrations auxquels les batteries sont soumises.

A propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est le spécialiste mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Les batteries Saft sont utilisées dans les applications de haute performance, notamment dans les infrastructures et processus industriels, le transport, l'espace et la défense. Saft est le premier fabricant mondial de batteries au nickel à usage industriel et de piles au lithium primaire pour des applications variées. Le groupe est également le premier producteur européen de batteries de technologies spécialisées pour la défense et l'espace et numéro un mondial de batteries lithium-ion pour les satellites. Saft fournit également sa technologie lithium-ion aux nouvelles applications des véhicules propres et du stockage des énergies renouvelables. Avec un effectif global d'environ 4000 salariés, Saft est présent dans 19 pays. Ses 15 sites de production et son réseau commercial lui permettent de servir ses clients dans le monde entier. Saft figure au sein de l'indice SBF 120 de la Bourse de Paris.

Pour toute information complémentaire, consultez le site www.saftbatteries.com

Contact presse:

Jill Ledger, Saft, Directrice de la communication et des relations investisseurs
Tel.: +33 1 49 93 17 77, e-mail: jill.ledger@saftbatteries.com

Béatrice Lacout, Responsable Développement des marchés de la mobilité et des véhicules spéciaux
Tel. +33.1.49.93.17.71, e:mail : beatrice.lacout@saftbatteries.com

FINANCIAL DYNAMICS

Claire MICHEL, Tél.: +33 1 47 03 68 58, claire.michel@fd.com

Stéphanie BIA, Tel.: +33 1 47 03 68 16, stephanie.bia@fd.com

Clément BENETREAU, Tél.: +33 1 47 03 68 12, clement.benetreau@fd.com