

11.10

**Au 1<sup>er</sup> trimestre 2011, Valeo affiche une croissance organique de son chiffre d'affaires de 15,6% (+19,2% pour son chiffre d'affaires première monte) et surperforme le marché dans tous ses Pôles d'Activité et dans toutes ses zones de production**

- Chiffre d'affaires consolidé en hausse de 15,6% (+14,3% à périmètre et taux de change constants)
- Chiffre d'affaires première monte en hausse de 19,2% (+17,4% à périmètre et taux de change constants), malgré une baisse de 22% du chiffre d'affaires première monte au Japon
- Un nouveau trimestre de surperformance de l'activité première monte par rapport au marché

**PARIS, France, le 21 avril 2011** – A l'issue de la réunion de son Conseil d'Administration qui s'est tenue aujourd'hui, Valeo présente son chiffre d'affaires pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2011 :

En million d'euros	T1 2010*	T1 2011*	Variation 2011/2010	Variation 2011/2010**
Première monte	1 898	2 263	+19,2%	+17,4%
Marché du remplacement	351	361	+2,8%	+4,5%
Divers	60	45	-25,0%	-26,5%
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>2 309</b>	<b>2 669</b>	<b>+ 15,6%</b>	<b>+14,3%</b>

\*Non audités \*\*A périmètre et taux de change constants

**Jacques Aschenbroich, Directeur Général du Groupe, a déclaré :** «*Les orientations stratégiques que nous avons définies pour Valeo, à savoir la focalisation sur la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et la croissance en Asie et dans les pays émergents, portent leurs fruits, comme le démontre, encore une fois au premier trimestre 2011, la capacité de Valeo de croître significativement plus vite que le marché dans tous ses métiers et sur toutes ses zones de production. J'ai confiance que cette performance de la croissance par rapport au marché se poursuivra sur l'ensemble de l'année.*»



Au 1<sup>er</sup> trimestre 2011, la **production automobile mondiale** est restée soutenue dans toutes les régions de production à l'exception du Japon (-29%). Par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2010, la production automobile mondiale de véhicules de tourisme légers s'inscrit en hausse de 4,5%.

Dans ce contexte, **le chiffre d'affaires première monte** qui s'élève à 2 263 millions d'euros, progresse de 19,2% (+17,4% à périmètre et taux de change constants) sur le 1<sup>er</sup> trimestre 2011 (malgré une baisse de 22% du chiffre d'affaires au Japon) affichant une surperformance par rapport au marché de 12 points. Dans le même temps, **le chiffre d'affaires sur le marché du remplacement** progresse de 4,5% à 361 millions d'euros.

**Au total, le chiffre d'affaires consolidé** s'élève à 2 669 millions d'euros en hausse de 15,6% par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2010. A périmètre et taux de change constants, le chiffre d'affaires affiche une hausse de 14,3%.

### Une croissance du chiffre d'affaires première monte supérieure à celle du marché dans chacune des régions

Première monte (en millions d'euros)	1 <sup>er</sup> trimestre*			
	2010	2011	Δ CA Valeo**	Δ Prod.
Europe	1 170	1 365	+17%	+8%
Asie hors Japon	258	310	+17%	+9%
<i>dont Chine</i>	140	161	+14%	+7%
Japon	117	101	-22%	-29%
Amérique du Nord	212	317	+46%	+15%
Amérique du Sud	143	170	+10%	+9%

\*Non audités \*\*A périmètre et taux de change constants

La production automobile européenne enregistre une croissance de 8% par rapport à la même période de 2010. La production nord américaine poursuit également son redressement en hausse de 15% sur la période. Dans le même temps, la production asiatique subit les conséquences de la crise au Japon (-29%), enregistrant une baisse de 1% sur le 1<sup>er</sup> trimestre.

Dans ce contexte, le Groupe enregistre **une surperformance de son activité première monte** sur l'ensemble de ses marchés :

- En Europe, croissance de Valeo de 17% grâce à son positionnement client et son mix produit favorables ainsi qu'à la montée en puissance de certaines technologies notamment au sein des Pôles Systèmes de Propulsion et Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite ;
- En Asie hors Japon, croissance de Valeo de 17% grâce à l'augmentation des parts de marché du Groupe ;
- en Amérique du Nord, croissance de Valeo de 46% grâce à un positionnement client favorable, à l'amélioration du mix produit ainsi qu'à des gains de parts de marché.



Ce dynamisme dans chacune des régions, associé à un mix géographique favorable, permet au Groupe d'enregistrer, au niveau mondial, **une surperformance sur le trimestre de 12 points de ses ventes première monte par rapport au marché.**

Sur le 1<sup>er</sup> trimestre, la zone Europe représente 60% du chiffre d'affaires première monte du Groupe contre 63% sur la même période en 2010. Dans le même temps, le chiffre d'affaires réalisé en Amérique du Nord, représente 14% contre 11% sur la même période en 2010. Enfin, la zone asiatique voit sa part dans le chiffre d'affaires du Groupe baisser de 1 point par rapport à la même période de 2010 à 18%.

### **Tous les Pôles d'Activité contribuent à la croissance du Groupe et surperforment la production automobile mondiale**

Chiffre d'affaires en millions d'euros	1 <sup>er</sup> trimestre*			
	2010	2011	$\Delta$ CA Valeo**	$\Delta$ CA 1 <sup>ère</sup> monte**
Systèmes de Confort & d'Aide à la Conduite	408	481	+17%	+19%
Systèmes de Propulsion	636	767	+21%	+25%
Systèmes Thermiques	693	783	+10%	+11%
Systèmes de Visibilité	591	664	+12%	+17%

\*Non audités \*\*A périmètre et taux de change constants

Grâce à leur dynamisme, chaque Pôle d'Activité enregistre une croissance de son chiffre d'affaires première monte supérieure à celle de la production automobile mondiale qui est de 5% sur le 1<sup>er</sup> trimestre.

Le Groupe enregistre également d'excellentes performances auprès de ses clients allemands qui représentent dorénavant 29% du chiffre d'affaires première monte de Valeo (contre 27% sur la même période en 2010).

### **Point sur la situation à la suite du tremblement de terre au Japon**

Valeo n'attend pas d'impact significatif sur la production automobile mondiale, en dehors du Japon, jusqu'à la fin du mois de mai, même si, au-delà, il ne peut exclure des difficultés sur la chaîne d'approvisionnement de composants, en particulier électroniques, et éventuellement de possibles perturbations dans la production automobile.

### **Faits marquants**

Valeo a annoncé, le 23 février 2011, la signature d'un accord avec RHJ International SA et Nissan en vue de l'acquisition de Niles, équipementier japonais qui viendrait conforter l'activité du Pôle Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite, pour un montant de 320 millions d'euros (valeur d'entreprise). Avec cette acquisition, Valeo renforcerait son



positionnement en Asie (Japon, Chine, Thaïlande) et auprès des constructeurs japonais, notamment Nissan. Le groupe deviendrait ainsi le leader mondial sur le marché des interfaces homme machine automobiles. Ce projet de croissance externe s'inscrit dans la stratégie présentée aux actionnaires du Groupe en 2011 visant à renforcer la présence de Valeo en Asie. L'accord reste soumis à différentes conditions pour son entrée en vigueur notamment l'approbation des autorités de la concurrence compétentes dans la région.

Valeo a organisé le 9 mars 2011, une journée investisseurs durant laquelle ont été présentés ses nouveaux objectifs financiers à moyen terme.

Le 1er avril 2011, Valeo a annoncé l'inauguration de deux nouveaux sites en Chine : un Centre d'Expertise Electronique mondial à Shenzhen dédié au développement de hardware et des services électroniques pour toutes les entités du Groupe Valeo, et une usine de production de systèmes d'essuyage à Wenling permettant au Groupe d'augmenter significativement sa capacité de production de systèmes d'essuyage et de lavage pour ses clients chinois et internationaux.

## **Prochains rendez-vous**

Assemblée Générale des Actionnaires, le 8 juin 2011.

Le Conseil d'Administration a décidé de proposer à l'Assemblée Générale des actionnaires 2011 la nomination de Monsieur Thierry Moulonguet en qualité de nouvel administrateur. Monsieur Thierry Moulonguet a effectué l'essentiel de sa carrière au sein du groupe Renault-Nissan dont il a été notamment Directeur Général Adjoint et Directeur Financier et Membre du Comité Exécutif puis Chargé de mission auprès du Président-Directeur Général de Renault jusqu'à son départ le 31 mars dernier.

*Valeo est un Groupe indépendant entièrement focalisé sur la conception, la fabrication et la vente de composants, de systèmes intégrés et de modules pour l'industrie automobile, principalement pour la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Valeo compte parmi les premiers équipementiers mondiaux. Le Groupe emploie 60 900 collaborateurs dans 27 pays dans 109 sites de production, 20 centres de Recherche, 38 centres de Développement et 10 plates-formes de distribution.*

## **Pour toute information complémentaire, veuillez contacter :**

Fabienne de Brébisson  
Directeur de la Communication du Groupe  
Tél.: +33 1.40.55.20.65

Thierry Lacorre  
Directeur des Relations Financières  
Tél.: +33 1.40.55.20.39

Pour plus d'informations sur le Groupe et ses secteurs d'activité, consultez son site Internet [www.valeo.com](http://www.valeo.com)

## Déclaration "Safe Harbor"

Les déclarations contenues dans ce rapport, qui ne sont pas des faits historiques, sont des « Déclarations Prospectives » (« Forward Looking Statements »). Les résultats réels peuvent être matériellement différents du fait de nombreux éléments importants. De tels éléments sont, entre autres, le coût et le planning de la mise en œuvre d'une restructuration, la capacité de l'entreprise à générer des économies ou des productivités pour compenser des réductions de prix négociées ou imposées, les conditions de l'industrie automobile et certaines conditions économiques applicables au niveau régional ou mondial. La société n'accepte aucune responsabilité pour les analyses émises par des analystes ou pour toute autre information préparée par des tiers, éventuellement mentionnées dans ce rapport. Valeo n'a pas l'intention d'étudier, et ne confirmera pas, les estimations des analystes et ne mettra pas à jour les « déclarations prospectives » (« forward looking statements ») afin d'intégrer tous événements ou circonstances qui interviendraient après la publication de ce rapport.