

Paris, le 11 mai 2011,

Information financière trimestrielle

La reprise attendue au 4ème trimestre 2010 se confirme au 1er trimestre 2011

**Chiffre d'affaires du 1er trimestre 2011 +23,8% sur 1 an
+6,4% d'un trimestre à l'autre**

« La reprise du marché comme anticipé en fin d'année 2010 contribue à la remontée des taux d'utilisation des navires à 83,1% ; par ailleurs, les tarifs journaliers sont légèrement supérieurs à ceux du quatrième trimestre 2010 », déclare **Christian Lefèvre, Directeur Général de BOURBON**. « Le renforcement du niveau d'exigence des clients en matière de sécurité et de qualité des opérations produit une accélération de la substitution des navires les plus anciens et favorise l'offre de services de BOURBON. Dans ce contexte, les 8 350 collaborateurs de BOURBON, qui dispose d'une flotte de 418 navires de 5,5 ans d'âge moyen, sont tous mobilisés pour satisfaire pleinement nos clients. »

(en millions d'euros)	T1 2011	T1 2010	Variation à taux courant	T4 2010
Marine Services	185,1	148,7	+24,4%	173,4
<i>dont navires offshore profond</i>	74,8	73,8	+1,3%	75,7
<i>dont navires offshore continental</i>	54,4	30,8	+76,9%	44,0
<i>dont navires crewboats</i>	55,8	44,1	+26,6%	53,7
Subsea Services	40,7	29,5	+38,3%	40,2
Autres	9,7	12,1	-19,7%	7,7
TOTAL BOURBON	235,5	190,2	+23,8%	221,3

Par rapport au premier trimestre 2010, le chiffre d'affaires du 1^{er} trimestre 2011 s'élève à 235,5 millions d'euros en progression de 23,8%, reflétant d'une part la mise en service de 56 nouveaux navires sur la période et, d'autre part, la reprise progressive du marché.

Le chiffre d'affaires « Marine Services » croît de 24,4%, pour s'élever à 185,1 millions d'euros, en partie du fait de l'impact de la croissance de la flotte dans le segment de l'offshore continental, dans lequel le Groupe continue sa stratégie de substitution de navires anciens et obsolètes.

Le chiffre d'affaires « Subsea Services » progresse de 38,3%, à 40,7 millions d'euros, soutenu par la mise en service de 2 nouveaux navires.

Par rapport au quatrième trimestre 2010, le chiffre d'affaires progresse de 6,4%.

Indicateurs d'activité BOURBON

▪ La flotte BOURBON (détenue en propre)

BOURBON	T1 2011	T1 2010	Variation	T4 2010
Nombre de navires (à fin de période)	418	372	+12,4%	408
Taux d'utilisation moyen (en %)	83,1	78,1	+5 pts	81,1

Sur le trimestre, BOURBON a pris livraison de 10 nouveaux navires (3 navires offshore continental et 7 navires crewboats).

Le taux d'utilisation moyen de la flotte progresse de façon significative à 83,1% au premier trimestre 2011 (+5 points par rapport au premier trimestre 2010), et est également en progression par rapport au quatrième trimestre 2010.

▪ Répartition géographique du chiffre d'affaires de BOURBON

(en millions d'euros)	T1 2011	T1 2010	Variation %
Afrique	150,8	122,4	23,2%
Europe & Méditerranée / Moyen Orient	37,5	27,9	34,5%
Continent américain	30,0	20,7	44,7%
Asie	17,2	19,3	-10,7%

D'une façon générale d'une année sur l'autre, le trimestre est marqué par la continuité de la reprise de l'activité, notamment en Afrique de l'Ouest (+23,2%) et Europe & Méditerranée / Moyen Orient (+34,5%). La croissance du continent américain (+44,7%) est principalement dûe à la mise effective sous contrat des navires affrétés par Petrobras au Brésil.

▪ MARINE SERVICES

Le marché est toujours en reprise, avec un prix du baril de pétrole qui s'est stabilisé pendant le trimestre au-dessus des 100 US dollars. A moyen terme, les budgets d'investissement en exploration/développement ont été revus à la hausse et à long terme les commandes de plates-formes de forage de dernière génération en offshore profond, de même qu'en offshore continental, repartent fortement à la hausse, avec 36 nouveaux contrats de construction sur le 1^{er} trimestre 2011. A court terme, l'activité en mer du Nord reprend avec l'approche de la saison d'été et des autorisations de forage sont accordées dans le golfe du Mexique côté Etats-Unis.

L'activité du marché Marine Services est bien orientée à la hausse. En offshore continental, BOURBON conserve sa stratégie commerciale de contrats court terme, tout en maintenant ses tarifs journaliers et en constatant une augmentation de ses taux d'utilisation. En offshore profond, BOURBON conserve son approche de contrats long terme, tout en optimisant ses tarifs journaliers ; quelques navires sont ainsi maintenus au spot en mer du Nord afin de bénéficier de l'amélioration de tarifs journaliers pendant la saison d'été.

Les performances de Marine Services sont le reflet des choix stratégiques du Groupe, avec une faible exposition sur le marché de l'offshore profond en termes de navires disponibles et un réservoir de croissance sur le marché du remplacement de l'offshore continental.

	T1 2011	T1 2010	Variation	T4 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	185,1	148,7	+24,4%	173,4
Nombre de navires (fin de période)	400	357	+12%	390
Taux d'utilisation moyen (en %)	82,7	77,9	+4,8 pts	80,7

Détails par segment

	T1 2011			
	Profond	Continental	Crewboats	TOTAL
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	74,8	54,4	55,8	185,1
Nombre de navires (fin de période)	69	81	250	400
Taux d'utilisation moyen (en %)	88,1	84,8	80,5	82,7
Tarif journalier moyen (\$/j)	18 835	12 653	4 263	8 580

▪ Navires offshore profond

	T1 2011	T1 2010	Variation	T4 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	74,8	73,8	+1,3%	75,7
Nombre de navires (fin de période)	69	68	+1,5%	69
Taux d'utilisation moyen (en %)	88,1	89,4	-1,3 pt	88,7
Tarif journalier moyen (\$/j)	18 835	19 406	-2,9%	18 637

Par rapport au premier trimestre 2010, le chiffre d'affaires du premier trimestre 2011 réalisé par les navires offshore profond atteint 74,8 millions d'euros, en légère progression de 1,3% et représente 41% du total de l'activité Marine Services.

Le taux d'utilisation moyen s'élève à 88,1% contre 89,4% en 2010, en retrait de 1,3 point. Le tarif journalier moyen est en baisse de 2,9% à 18 835 \$. De fait, 7 contrats long terme étant arrivés à échéance au second semestre 2010, contrats négociés en haut de cycle en 2007 et 2008, les navires ont été repositionnés et affrétés à des tarifs marché plus faibles.

Par rapport au quatrième trimestre 2010, le chiffre d'affaires est en léger retrait à -1,2%, reflétant encore ce phénomène de repositionnement qui affecte les taux d'utilisation. On note une légère reprise du tarif moyen journalier d'affrètement. Sur cette période, le taux d'utilisation moyen est en léger retrait mais demeure soutenu.

▪ Navires offshore continental

	T1 2011	T1 2010	Variation	T4 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	54,4	30,8	+76,9%	44,0
Nombre de navires (fin de période)	81	60	+35%	78
Taux d'utilisation moyen (en %)	84,8	72,4	+12,4 pts	74,2
Tarif journalier moyen (\$/j)	12 653	12 623	+0,2%	12 255

Par rapport au premier trimestre 2010, le chiffre d'affaires du premier trimestre 2011 réalisé par les navires offshore continental atteint 54,4 millions d'euros, en forte croissance à 76,9% et représente désormais 29% du chiffre d'affaires total de l'activité Marine Services, conformément à la stratégie de BOURBON sur ce segment, avec la mise en service de 21 navires d'une année sur l'autre.

Le taux d'utilisation moyen progresse de 12,4 points pour s'élever à 84,8%, bénéficiant du plein effet des nouveaux contrats de navires notamment au Brésil.

Par rapport au quatrième trimestre 2010, le chiffre d'affaires progresse de 23,7%. Le taux d'utilisation d'un trimestre à l'autre montre la reprise du marché et l'impact du plein affrètement des 7 navires au Brésil. Le tarif journalier moyen est bien orienté (+3,2%).

▪ Navires crewboats

	T1 2011	T1 2010	Variation	T4 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	55,8	44,1	+26,6%	53,7
Nombre de navires (fin de période)	250	229	+9,1%	243
Taux d'utilisation moyen (en %)	80,5	75,9	+4,6 pts	80,5
Tarif journalier moyen (\$/j)	4 263	4 135	+3,1%	4 160

Par rapport au premier trimestre 2010, le chiffre d'affaires du premier trimestre 2011 réalisé par les crewboats atteint 55,8 millions d'euros, en progression de 26,6%, bénéficiant d'un marché constant et de l'entrée en service de 31 navires. Le segment crewboats représente 30% du chiffre d'affaires de l'activité Marine Services. Le taux d'utilisation moyen des navires crewboats à 80,5% confirme la remontée progressive du marché sur la fin d'année et le premier trimestre 2011.

Par rapport au quatrième trimestre 2010, le chiffre d'affaires croît de 3,9%, le taux d'utilisation moyen reste stable alors que le tarif journalier moyen est en légère progression (+2,5%).

▪ SUBSEA SERVICES

Les navires IMR de taille moyenne et importante restent favorisés par l'activité de construction prévue en 2011, activité qui devrait se renforcer en 2012 et 2013, peu de navires de cette taille étant disponibles. Les appels d'offres et opportunités sont en croissance sur de nouveaux secteurs géographiques, à la fois pour les navires et les services associés, particulièrement en Asie et en Australie.

Le segment des navires IMR de petite taille reste dominé par une activité toujours volatile avec toutefois une inflexion positive en fin de trimestre. L'activité en mer du Nord s'est maintenue dans le secteur en développement des champs éoliens et devrait se poursuivre au deuxième trimestre 2011. Les taux d'utilisation ont été maintenus et la baisse du tarif journalier moyen provient de la baisse de tarifs des navires de petite taille.

BOURBON se fixe pour objectif de privilégier le taux d'utilisation et les services intégrés, en développant de nouvelles zones géographiques d'activité.

	T1 2011	T1 2010	Variation	T4 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	40,7	29,5	+38,3%	40,2
Nombre de navires (fin de période)	17	15	+13,3%	17
Taux d'utilisation moyen (en %)	92,0	80,9	+11,1 pts	91,2
Tarif journalier moyen (\$/j)	31 842	33 707	-5,5%	31 485

Par rapport au premier trimestre 2010, le chiffre d'affaires du premier trimestre 2011 de l'activité Subsea Services atteint 40,7 millions d'euros, en forte hausse à 38,3%. Cela traduit la croissance de la flotte (arrivée de 2 nouveaux navires IMR et de 3 robots sous-marins) et l'amélioration des taux d'utilisation de la flotte (+11,1 points).

Par rapport au quatrième trimestre 2010, le chiffre d'affaires reste stable (+1,5%), le taux d'utilisation moyen ainsi que le tarif journalier moyen des navires IMR sont en légère progression.

▪ AUTRES

Par rapport au premier trimestre 2010, le recours aux affrètements externes a fortement diminué avec l'entrée en flotte de nombreux navires induisant une baisse de 19,7% au premier trimestre 2011 du chiffre d'affaires « Autres », à 9,7 millions d'euros.

Par rapport au quatrième trimestre 2010, le chiffre d'affaires « Autres » est en augmentation de 25,3% du fait de la prise en affrètement ponctuelle de navires externes pour répondre aux exigences d'un contrat.

▪ PERSPECTIVES

Le niveau des prix du pétrole et l'augmentation des investissements des compagnies pétrolières ont un impact très favorable sur la demande de navires de services à l'offshore pétrolier.

BOURBON constate un renforcement du niveau d'exigence des clients en matière de sécurité et d'efficacité des opérations, qui favorise les flottes plus modernes, au détriment des navires les plus anciens, notamment en offshore continental.

BOURBON, particulièrement bien positionné de par sa flotte récente à forte valeur ajoutée pour les clients, devrait bénéficier de cet environnement favorable et constater une augmentation progressive de ses taux d'utilisation au cours de l'année 2011 ainsi qu'un début de raffermissement du tarif journalier moyen de sa flotte au second semestre 2011.

Les résultats de BOURBON seront influencés par l'évolution de la parité euro/dollar.

▪ OPERATIONS ET EVENEMENTS IMPORTANTS

BOURBON a livré à Genco Shipping & Trading Ltd le seizième et dernier vraquier inclus dans l'accord de cession signé le 25 juin 2010.

▪ CALENDRIER FINANCIER

- Assemblée Générale Mixte	1er juin 2011
- Publication du chiffre d'affaires 2 ^{ème} trimestre et 1 ^{er} semestre 2011	10 août 2011
- Présentation des résultats du 1 ^{er} semestre 2011	31 août 2011

ANNEXES – INFORMATIONS TRIMESTRIELLES

▪ Chiffres d'affaires trimestriels

(en millions d'euros)

	2011	2010			
	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	185,1	173,4	171,7	166,5	148,7
Navires offshore profond	74,8	75,7	79,3	79,8	73,8
Navires offshore continental	54,4	44,0	41,1	35,9	30,8
Navires crewboats	55,8	53,7	51,3	50,7	44,1
Subsea Services	40,7	40,2	41,6	38,4	29,5
Navires IMR					
Autres	9,7	7,7	9,0	11,2	12,1
TOTAL GROUPE	235,5	221,3	222,2	216,1	190,2

▪ Taux d'utilisation moyen de la flotte BOURBON

(en %)

	2011	2010			
	T1	T4	T3	T2	T1
Navires offshore profond	88,1	88,7	90,4	92,1	89,4
Navires offshore continental	84,8	74,2	71,0	75,4	72,4
Navires crewboats	80,5	80,5	77,4	78,6	75,9
Taux utilisation moyen Marine Services	82,7	80,7	78,7	80,6	77,9
Taux utilisation moyen Subsea Services	92,0	91,2	91,5	89,8	80,9
Taux utilisation moyen total flotte	83,1	81,1	79,2	81,0	78,1

▪ Tarif journalier moyen de la flotte BOURBON

(en \$/jour)

	2011	2010			
	T1	T4	T3	T2	T1
Navires offshore profond	18 835	18 637	19 244	19 978	19 406
Navires offshore continental	12 653	12 255	12 420	12 371	12 623
Navires crewboats	4 263	4 160	3 863	4 021	4 135
Navires IMR	31 842	31 485	32 491	32 999	33 707

▪ Evolution trimestrielle des entrées en flotte de navires

(en nombre de navires)

	2011	2010			
	T1	T4	T3	T2	T1
TOTAL FLOTTE	10	12	16	18	15
Marine Services	10	11	15	18	14
Offshore profond	0	-	1	1	-
Offshore continental	3	4	6	8	8
Crewboats	7	7	8	9	6
Subsea Services / IMR	0	1	1	0	1

▪ **Autres indicateurs clés**

	2011	2010			
	T1	T4	T3	T2	T1
Taux de change €/ \$ moyen du trimestre (en €)	1,37	1,33	1,29	1,27	1,38
Taux de change €/ \$ à la clôture (en €)	1,42	1,34	1,36	1,23	1,35
Prix du Brent moyen du trimestre (en \$/bbl)	105	86	77	78	76

A propos de BOURBON

BOURBON propose une large gamme de services maritimes à l'offshore pétrolier. Dans le cadre du nouveau plan « BOURBON 2015 Leadership Strategy », la compagnie investit 2 milliards de US\$ pour offrir aux clients pétroliers les plus exigeants une large flotte de 600 navires offshore innovants et à forte productivité afin de garantir, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.

BOURBON assure également la protection du littoral français pour la Marine nationale.

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur "Services Pétroliers", BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A, intégré au SRD et participe à la composition des indices SBF 120, CAC Mid 60 et Dow Jones Stoxx 600.

CONTACTS

Publicis Consultants

Jérôme Goaer 01 44 82 46 24 - jerome.goaer@consultants.publicis.fr
 Véronique Duhoux 01 44 82 46 33 - veronique.duhoux@consultants.publicis.fr
 Vilizara Lazarova 01 44 82 46 34 - vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr

BOURBON

Relations Investisseurs – Analystes – Actionnaires

Patrick Mangaud 01 40 13 86 09 - patrick.mangaud@bourbon-online.com

Service Communication

Christa Roqueblave 01 40 13 86 06 - christa.roqueblave@bourbon-online.com