



press release press release

N° 27-11

Saft sélectionné par Viridity Energy pour assurer le stockage d'énergie pour la Southeastern Pennsylvania Transportation Authority (SEPTA)

*La batterie Li-ion permettra de récupérer l'énergie
au freinage des trains sur le réseau ferré de la SEPTA*

PARIS, le 9 juin 2011 – La technologie de batterie au lithium-ion (Li-ion) de Saft assurera le stockage d'énergie à l'échelle mégawatt dans le cadre du projet de recyclage et d'optimisation de l'énergie de l'Autorité des transports du sud-est de la Pennsylvanie (*Southeastern Pennsylvania Transportation Authority*, SEPTA). Saft a été sélectionné par Viridity Energy pour la conception, la fabrication et la mise en service de la batterie, un des premiers systèmes de stockage d'énergie à double fonctionnalité sur un réseau ferroviaire aux Etats-Unis.

Le projet d'optimisation de l'énergie est destiné à capter l'énergie libérée par les voitures par un processus de freinage régénératif. L'énergie est ensuite utilisée pour favoriser l'accélération des trains, et pour générer des revenus sur les marchés de l'électricité. Jusqu'à 32 sous-stations SEPTA pourraient être déployées si le projet pilote s'avérerait concluant.

Saft fournira son système Li-ion de stockage de l'énergie Intensium Max20 pour récupérer l'énergie de freinage des trains et la restituer au troisième rail (rail d'alimentation) afin d'alimenter les trains au départ de la gare. Le système assurera l'acceptation de la charge de freinage régénérative pour les trains de la SEPTA et la restitution de l'énergie à la gare en appui au trafic ferroviaire tout en participant aux marchés de l'interconnexion pour la régulation de fréquence de l'énergie (PJM). Conteneurisé et totalement intégré, le système Li-ion de Saft permettra une efficacité supérieure à 95 %, maximisera la disponibilité du système et aidera à optimiser les flux d'énergie entre le train et le réseau d'alimentation.

Envitech Energy, leader de la fourniture au secteur des transports de nouvelles solutions alternatives de traction par stockage d'énergie, sera chargé de l'intégration du système et déploiera son système ENVISTORE. Ce système gère l'échange d'énergie entre le réseau et le système de stockage d'énergie de Saft : il récupère l'énergie de freinage libérée par les trains, la stocke dans le système de stockage et la restitue au réseau sur commande. Le système assurera également la réceptivité de la ligne au freinage et la régulation de la tension afin d'améliorer les performances.

« Saft se réjouit d'être associé au projet de recyclage de l'énergie de la SEPTA et du potentiel de déploiement à plus grande échelle après une période d'essai concluante », a déclaré Blake Frye, Vice-président chargé des ventes, du stockage de l'énergie pour Saft Amérique du Nord. « Dans le cadre de ce projet, Saft fournit le premier système de stockage de l'énergie à double fonctionnalité pour un réseau ferré en Amérique du Nord à partir de notre unité spécialisée de Jacksonville, Floride. »

« Nous avons sélectionné la technologie de stockage d'énergie de Saft pour ses performances éprouvées et sa capacité démontrée à satisfaire au cahier des charges individualisé de notre système de gestion de l'énergie », explique Audrey Zibelman, Président et Directeur général de Viridity Energy. « Nous avons besoin d'un système intelligent s'intégrant aisément à notre logiciel d'optimisation VPower™ – la batterie Intensium de Saft répond à tous nos critères. »

« Nous nous réjouissons de travailler avec Viridity, Saft et d'autres partenaires sur ce passionnant projet de stockage d'énergie », a déclaré Andrew Gillespie, ingénieur en chef chargé de l'énergie à la SEPTA. « Nous avons hâte de constater les bénéfices que l'expérience de Saft en matière d'applications embarquées et de gestion de l'énergie sur voie apportera au projet. »

La mise en service du projet pilote est prévue fin 2011. La réussite du projet SEPTA démontrera que le stockage de l'énergie peut satisfaire à de multiples chaînes de valeur en acceptant l'énergie régénérative du freinage du train tout en assurant une source de revenus sur le marché PJM de la régulation de fréquence.

A propos de Saft

Saft (Euronext : SAFT) est le spécialiste mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie à usage industriel. Les batteries Saft sont utilisées dans les applications de haute performance, notamment dans les infrastructures et processus industriels, le transport, l'espace et la défense. Saft est le premier fabricant mondial de batteries au nickel-cadmium à usage industriel et de piles au lithium primaire pour des applications variées. Le groupe est également le leader européen des technologies de pointe spécialisées destinées à la défense et à l'espace, ainsi que le leader mondial des batteries au lithium-ion pour satellites. Saft fournit également sa technologie au lithium-ion à de nouvelles applications de véhicule propre et les systèmes de stockage d'énergie. Avec un effectif mondial d'environ 4 000 salariés, Saft est présent dans 19 pays. Ses 15 sites de production et son réseau commercial étendu lui permettent de servir ses clients dans le monde entier. Saft a intégré l'indice SBF 120 à la bourse de Paris.

Pour de plus amples renseignements, consultez le site Saft : www.saftbatteries.com

Note: PJM Interconnection est une organisation qui coordonne la circulation d'électricité dans les états du Delaware, de l'Illinois, de l'Indiana, du Kentucky, du Maryland, du Michigan, du New Jersey, de la Caroline du Nord, de l'Ohio, de la Pennsylvanie, du Tennessee, de la Virginie, de la Virginie de l'Ouest et du District de Columbia aux Etats-Unis.

Contacts Presse :

Jill Ledger, Saft Communications Director

Tél. : + 33 1 49 93 17 77; email: jill.ledger@saftbatteries.com

Michael Lippert, Marketing Manager Energy Storage Division

Tél. : +33 1 49 93 17 84 ; email: michael.lippert@saftbatteries.com

FD Financial Dynamics – Yannick Duvergé

Tél. : +33 1 47 03 68 10, email: yannick.duverge@fd.com