

Communiqué de presse

HONEYWELL ET SAFRAN LANCENT LE SYSTEME DE *GREEN TAXIING* ELECTRIQUE ET VONT CREER UNE SOCIETE COMMUNE

Ce partenariat a pour objectif d'introduire d'importantes améliorations en termes de consommation de carburant des avions et d'émissions de CO₂ lors des manœuvres au sol

PARIS, le 19 juin 2011 – Honeywell (NYSE:HON) et Safran (NYSE Euronext Paris: SAF) ont signé un protocole d'accord pour créer une société commune (*joint venture*) destinée à développer et commercialiser un nouveau système de taxiage plus écologique, le *green taxiing* électrique. Honeywell et Safran ont pour objectif d'équiper, avec ce système, les avions neufs ainsi que ceux déjà en service à compter de l'année 2016.

Le système de *green taxiing* électrique améliorera significativement la performance opérationnelle des compagnies aériennes et réduira leur empreinte environnementale, grâce à la baisse radicale des émissions polluantes produites lors des phases de roulage sur piste.

Lors des déplacements sur pistes, le taxiage utilise en effet une quantité importante de carburant : selon les estimations récentes, les avions court-courriers consomment environ 5 millions de tonnes de carburant par an, à l'échelle mondiale, au cours de ces déplacements. Le nouveau système de *green taxiing* électrique proposé par la joint venture Honeywell/Safran permettra aux compagnies aériennes de réduire jusqu'à 4% leur consommation totale de carburant, de même que les émissions polluantes générées par le roulage au sol.

Le nouveau système de *green taxiing* électrique mis au point par Honeywell et Safran utilise l'énergie fournie par le groupe auxiliaire de puissance (APU) de l'avion afin d'alimenter les moteurs électriques installés au niveau des roues des trains d'atterrissage principaux de l'aéronef, les moteurs principaux étant à l'arrêt pendant les manœuvres au sol. D'où une

réduction très sensible des coûts d'exploitation, des émissions polluantes et, partant, de la dépendance aux combustibles fossiles.

“En réponse aux défis considérables auxquels nos clients sont confrontés, Honeywell et Safran apportent leur expérience inégalée en termes d'innovation et de réalisations. Aujourd'hui, la dépense en carburant -- et les coûts associés engendrés par les émissions polluantes -- apparaissent en tête de liste des principales préoccupations de chaque compagnie aérienne,” déclare Tim Mahoney, Président-directeur général de Honeywell Aerospace. *“Grâce au système de green taxiing électrique qui assurera la mobilité de l'avion au sol, Honeywell et Safran permettront aux compagnies aériennes d'économiser plusieurs centaines de milliers de dollars par avion et par an.”*

Le partenariat, synonyme d'amélioration des produits et d'accélération de la commercialisation

Le nouveau partenariat s'appuie sur la complémentarité et la maîtrise technologique des deux sociétés dans leurs domaines respectifs – l'expérience acquise par Honeywell dans le secteur des systèmes auxiliaires de puissance et l'excellence reconnue de Safran dans le domaine des systèmes de trains d'atterrissage. Les deux sociétés uniront leur savoir-faire en termes de conception de systèmes électriques, de systèmes mécaniques et d'intégration des systèmes, ainsi que leurs fortes capacités d'innovation.

“Ce partenariat constitue pour Safran et Honeywell une opportunité unique d'associer leurs expériences et expertises respectives pour le plus grand bénéfice des compagnies aériennes et des passagers qu'elles servent,” déclare Jean Paul Herterman, Président-directeur général de Safran. *“C'est avec un grand enthousiasme que nous lançons ce nouveau partenariat qui rassemble les ressources de nos deux entreprises et permettra d'améliorer les performances des compagnies aériennes.”*

Le système de green taxiing électrique, moteur des améliorations de performances

Le système de green taxiing électrique permettra également d'effectuer les manœuvres d'accostage plus rapidement, réduisant ainsi les encombrements aux portes d'embarquement et sur les aires de stationnement, améliorant la ponctualité des départs et par conséquent générant un gain de temps considérable au sol.

Les économies de carburant ainsi que celles liées à la réduction des émissions polluantes ne sont pas les seuls coûts d'exploitation que le système de *green taxiing* électrique sera en mesure d'apporter. Ce système permettra de s'affranchir du recours aux remorqueurs de piste et aux équipements associés, réduisant ainsi les coûts afférents. Il réduira en outre significativement l'usure des freins lors des phases de roulage ainsi que les taxes dues aux émissions de carbone.

Ces coûts sont tout particulièrement élevés pour les compagnies aériennes assurant un nombre important de liaisons court et moyen courriers pour lesquelles la partie taxiage représente un pourcentage très significatif du temps total de la mission. Ils ont ainsi un impact plus marqué sur les marges opérationnelles des ces compagnies. Les économies de carburant apportées par la technologie du système de *green taxiing* électrique permettront d'améliorer très notablement le résultat d'exploitation des compagnies aériennes. L'équipement des avions court-moyen courriers constitue ainsi la cible prioritaire de la future joint venture Honeywell-Safran.

L'APU fournit l'énergie d'entraînement des moteurs de roues

Le système de *green taxiing* électrique utilise l'APU de l'avion pour générer l'énergie d'entraînement des moteurs placés au niveau des roues des trains principaux. Des électroniques de puissance et de commande du système permettront au pilote de gérer la vitesse, le freinage et la direction de l'avion lors des manœuvres au sol.

* * * * *

A propos d'Honeywell

Le groupe aéronautique Honeywell est un fournisseur mondial de solutions d'avionique, de moteurs, de systèmes et de services qui répondent aux besoins d'avionneurs, de sociétés aériennes, et des secteurs militaire, aérospatial, aéroportuaire et de l'aviation d'affaires et générale.

Groupe industriel faisant partie du Fortune 100, Honeywell (www.honeywell.com) est un leader des secteurs manufacturier et de la haute technologie. Il offre à ses clients dans le monde entier des produits et services pour l'aéronautique, des systèmes de contrôle pour les immeubles, les foyers et le secteur industriel, des produits pour l'automobile, des turbocompresseurs ainsi que des matériaux évolués. Le siège du groupe est basé à Morris Township, dans le New Jersey aux États-Unis. Les actions Honeywell se négocient aux Bourses de New York, de Londres et de Chicago.

Pour de plus amples informations sur Honeywell, visitez le site Web www.honeywellnow.com.

A propos de Safran

Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines Aérospatial (propulsion, équipements), Défense et Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie plus de 54 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 10,8 milliards d'euros en 2010. Composé de nombreuses sociétés, le groupe Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2010 un investissement de 1,2 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur NYSE Euronext Paris et fait partie de l'indice CAC Large 60.

Pour plus d'informations, www.safran-group.com

* * * * *

Contact Honeywell

Presse

Bill Reavis +1 602-365-2055 Bill.Reavis@honeywell.com

Contacts Safran

Presse

Catherine Malek +33 (0)1 40 60 80 28 catherine.malek@safran.fr

Analystes et Investisseurs

Pascal Bantegnie +33 (0)1 40 60 80 45 pascal.bantegnie@safran.fr
Antoine-Pierre de Grammont +33 (0)1 40 60 80 47 antoine-pierre.degrammont@safran.fr