



press release  
**press** release

N° 35-11

## **Saft va déployer des systèmes de batteries lithium-ion de stockage de l'électricité pour le projet Smart Grid MILLENER**

*Saft installera jusqu'à 500 systèmes lithium-ion (Li-ion) de stockage de l'énergie pour une capacité totale de 3 MWh associés à des installations photovoltaïques (PV) dans plusieurs îles françaises dont la Réunion et la Corse.*

**Paris, le 27 juillet 2011** – Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie, déploiera ses systèmes batteries lithium-ion de stockage de l'énergie dans le cadre du projet de réseau intelligent (Smart Grid) MILLENER (Mille Installations de gEstion éNERgétique dans les îles françaises). Doté d'une enveloppe de 7,2 millions d'euros, MILLENER est un des premiers projets approuvés dans le cadre du programme « Réseaux électriques intelligents » des investissements d'Avenir gérés par l'Ademe. Ce programme est destiné à aider les opérateurs de réseau et les industriels à développer le savoir-faire et les capacités françaises dans le domaine des réseaux électriques intelligents.

Saft est l'un des sept partenaires industriels (aux côtés d'EDF, BPL Global, Delta Dore, Edelia, Schneider Electric et Tenesol) qui se sont alliés pour mener à bien le projet MILLENER. Sur quatre ans, le consortium étudiera les solutions innovantes de gestion de l'énergie et de la charge du réseau d'électricité en développant des systèmes de démonstration qui seront déployés sur plusieurs îles.

Saft équipera les installations implantées principalement à la Réunion et en Corse, où l'intérêt de systèmes Li-ion de stockage de l'énergie associés à des installations photovoltaïques sera évalué du point de vue de l'intégration des sources d'énergie renouvelables et de la contribution à l'équilibre offre / demande du réseau d'électricité. Les installations couvertes par les sites sont pilotées à distance par l'exploitant du réseau d'électricité.

*« Le stockage de l'énergie est une technologie cruciale pour les réseaux intelligents » déclare François Bouchon, directeur de l'activité Systèmes de Stockage d'Énergie de Saft. « L'échelle significative du projet MILLENER permettra de démontrer en situation réelle l'efficacité et la fiabilité de notre technologie Li-ion pour l'opérateur d'un réseau d'électricité. »*

### **Les systèmes de batterie Li-ion stockeront et restitueront jusqu'à 8 kWh d'énergie**

Saft fournira 500 systèmes batteries Li-ion qui pourront stocker et restituer entre 4 et 8 kWh d'énergie par décharge. Le programme évaluera plusieurs scénarios représentant les fonctions possibles du stockage de l'énergie au sein d'un réseau intelligent, en partie associées à la gestion de la demande.

Parmi ces scenarios:

- Maximisation des apports d'énergie photovoltaïque par augmentation de la capacité d'accueil du réseau – le stockage de l'énergie permet de lisser les fluctuations de courte durée de la production photovoltaïque et de contrôler la tension et la fréquence du réseau.
- Optimisation de l'utilisation de l'infrastructure de réseau et des actifs de génération – le stockage de l'énergie facilite « l'écrêtage des pics de production » et de consommation et la gestion des aléas du réseau. Les capacités de transmission du réseau sont ainsi augmentées, ce qui évite d'importants investissements dans de nouvelles infrastructures.
- Maximisation de l'autoconsommation des ménages pour réduire la charge du réseau – le stockage de l'énergie « décale » la production photovoltaïque locale pour la rendre disponible durant les périodes de pointe à la demande des ménages.

### **Défis énergétiques**

Le programme pilote est particulièrement intéressant pour les îles françaises et de nombreuses communautés insulaires dans le monde, qui enregistrent une croissance soutenue de la consommation d'énergie (entre 3 et 5 % par an), alliée à un développement massif des sources intermittentes d'énergie renouvelable et à des réseaux d'électricité de puissance insuffisante. C'est un pas important vers l'objectif à long terme de gestion intelligente et intégrée de l'ensemble des maillons de la chaîne de l'énergie (production, distribution, consommation) pour une approche globale cohérente et parfaitement optimisée de la gestion de l'offre et de la demande d'énergie.

Les installations prévues seront déployées en 2011 et début 2012. Divers essais seront ensuite entrepris pour une optimisation durable, aussi bien technique qu'économique, des solutions déployées.

### **A propos de Saft**

Saft (Euronext : Saft) est le spécialiste mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Les batteries Saft sont utilisées dans les applications de haute performance, notamment dans les infrastructures et processus industriels, le transport, l'espace et la défense. Saft est le premier fabricant mondial de batteries au nickel à usage industriel et de piles au lithium primaire pour des applications variées. Le Groupe est également le premier producteur européen de batteries de technologies spécialisées pour la défense et l'espace et numéro un mondial de batteries lithium-ion pour les satellites. Saft fournit également sa technologie lithium-ion aux nouvelles applications des véhicules propres et aux systèmes de stockage d'énergie. Avec un effectif global d'environ 4000 salariés, Saft est présent dans 19 pays. Ses 15 sites de production et son réseau commercial lui permettent de servir ses clients dans le monde entier. Saft figure au sein de l'indice SBF 120 de la Bourse de Paris.

*Pour toute information complémentaire, consultez le site [www.saftbatteries.com](http://www.saftbatteries.com)*

###

### **Contacts presse :**

Jill Ledger, Directrice de la Communication institutionnelle et des Relations investisseurs  
Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : [jill.ledger@saftbatteries.com](mailto:jill.ledger@saftbatteries.com)

Yannick Duvergé, Financial Dynamics  
Tel: +33 1 47 03 68 10, [yannick.duverge@fd.com](mailto:yannick.duverge@fd.com)