

Paris, le 10 août 2011,

Progression des taux d'utilisation à 84,7%, dans un marché offshore en reprise

Croissance du chiffre d'affaires semestriel de +18,8% à 482,7 millions d'euros à taux courant

« L'augmentation régulière des taux d'utilisation de la flotte, en particulier à l'offshore continental, illustre la reprise du marché de l'offshore et la reconnaissance par les clients des performances de nos navires. La progression du chiffre d'affaires, bien que significative, ne bénéficie pas encore d'une amélioration des tarifs moyens journaliers d'affrètement, attendue en fin d'année et en 2012 » déclare Christian Lefèvre, Directeur Général de BOURBON. « Par ailleurs, en dépit d'un EBITDA en croissance de près de 20% d'un semestre sur l'autre, le résultat net de la période sera négatif sous l'influence des variations de la parité du dollar sur le résultat financier. »

(en millions d'euros)	Deuxième Trimestre			Premier Semestre		
	T2 2011	T2 2010	Variation à taux courant	S1 2011	S1 2010	Variation à taux courant
Marine Services	191,1	166,5	+14,8%	376,1	315,2	+19,3%
<i>dont navires offshore profond</i>	74,4	79,8	-6,8%	149,2	153,7	-2,9%
<i>dont navires offshore continental</i>	58,9	35,9	+64,0%	113,3	66,7	+70,0%
<i>dont navires crewboats</i>	57,8	50,7	+13,9%	113,6	94,8	+19,8%
Subsea Services	41,6	38,4	+8,2%	82,4	67,9	+21,3%
Autres	14,5	11,2	+29,1%	24,2	23,3	+3,8%
TOTAL BOURBON	247,2	216,1	+14,4%	482,7	406,4	+18,8%

Au deuxième trimestre 2011, le chiffre d'affaires de BOURBON s'élève à 247,2 millions d'euros en progression de 14,4% (+19,2% à taux constant) par rapport à la même période en 2010 et de 4,9% (+9,2% à taux constant) par rapport au premier trimestre 2011.

Par rapport au même trimestre de l'année précédente, le chiffre d'affaires de Marine Services est en progression de 14,8% à 191,1 millions d'euros. Cette hausse provient essentiellement des performances du segment des navires à l'offshore continental qui affiche 64% de croissance de chiffres d'affaires et une forte amélioration de son taux d'utilisation (+14,8 points).

Le chiffre d'affaires de Subsea Services progresse de +8,2%, à 41,6 millions d'euros, grâce à l'amélioration des taux d'utilisation et à la croissance de la flotte.

Sur ce semestre, le chiffre d'affaires progresse de 18,8% (19,6% à taux constant) par rapport à la même période en 2010 grâce à la performance de l'offshore continental et, dans une moindre mesure, à celle des crewboats et de l'Activité Subsea Services.

Indicateurs d'activité BOURBON

▪ La flotte BOURBON (détenue en propre)

BOURBON	Deuxième Trimestre			Premier Trimestre
	T2 2011	T2 2010	Variation	T1 2011
Nombre de navires (à fin de période)	424	389	+35 navires	418
Taux d'utilisation moyen	84,7%	81,0%	+3,7 pts	83,1%

Sur le trimestre, BOURBON a pris livraison de 11 nouveaux navires (1 navire offshore profond, 5 navires offshore continental et 5 navires crewboats).

Le taux d'utilisation moyen de la flotte continue de progresser et atteint 84,7% au deuxième trimestre 2011 (+3,7 points par rapport au second trimestre 2010). Il est également en progression par rapport au premier trimestre 2011 (+1,6 point) et au quatrième trimestre 2010 (+3,6 points).

▪ Répartition géographique du chiffre d'affaires de BOURBON

(en millions d'euros)	Deuxième Trimestre			Premier Semestre		
	T2 2011	T2 2010	Variation	S1 2011	S1 2010	Variation
Afrique	147,9	137,9	7,2%	298,7	260,3	14,8%
Europe & Méditerranée/Moyen-Orient	50,8	33,5	51,5%	88,3	61,4	43,8%
Continent américain	29,4	23,8	23,6%	59,4	44,5	33,5%
Asie	19,0	20,8	-8,7%	36,2	40,1	-9,7%

La région Europe & Méditerranée / Moyen-Orient représente 20,6% du chiffre d'affaires du Groupe, en forte progression d'une année sur l'autre du fait, entre autres, du développement de l'activité en Turquie. D'un trimestre à l'autre, la progression est de 13,3 millions d'euros.

L'Afrique reste la principale région géographique pour BOURBON.

▪ MARINE SERVICES

	T2 2011	T2 2010	Variation	T1 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	191,1	166,5	+14,8%	185,1
Nombre de navires (fin de période)	406	373	+33 navires	400
Taux d'utilisation moyen	84,2%	80,6%	+3,6 pts	82,7%

Par rapport au deuxième trimestre 2010, l'activité de Marine Services progresse de 14,8% à 191,1 millions d'euros. Cette hausse est essentiellement due à la croissance du segment de l'offshore continental (+64%). Comme anticipé, le taux d'utilisation continue de s'améliorer sur le trimestre de 3,6 points d'une année sur l'autre, de 1,5 point par rapport au trimestre précédent, et de 3,5 points par rapport au quatrième trimestre 2010.

Par rapport au premier trimestre 2011, Marine Services constate une importante progression de son activité sur le segment des navires à l'offshore continental, soutenue par un marché porteur en Afrique et un regain d'activité en Asie lié à la fin de la mousson.

Le redémarrage progressif de l'activité offshore dans la partie américaine du Golfe du Mexique a amorcé un mouvement de repositionnement des navires américains d'Afrique de l'Ouest ou du Moyen Orient vers cette zone, qui devrait se renforcer d'ici la fin d'année.

Détails par segment

▪ Navires offshore profond

	T2 2011	T2 2010	Variation %	T1 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	74,4	79,8	-6,8%	74,8
Nombre de navires (fin de période)	70	69	+1 navire	69
Taux d'utilisation moyen	86,9%	92,1%	-5,2 pts	88,1%
Tarif journalier moyen (\$/j)	19 154	19 978	-4,1%	18 835

Par rapport au deuxième trimestre 2010, le chiffre d'affaires du deuxième trimestre 2011 réalisé par les navires offshore profond baisse de 6,8% à 74,4 millions d'euros et représente 39% du total de l'activité Marine Services. Deux navires sont entrés en flotte ; le taux d'utilisation moyen, tout en restant élevé, accuse une légère diminution, le tarif journalier moyen subit également une érosion.

L'activité en offshore profond a légèrement diminué, du fait notamment de l'anticipation des arrêts techniques programmés de certains de ces navires, et de la surcapacité persistante des gros AHTS.

Par rapport au premier trimestre 2011, le chiffre d'affaires est quasiment stable, malgré l'entrée d'un navire en flotte ; car la faible augmentation des tarifs journaliers est compensée par l'évolution contraire du taux d'utilisation.

▪ Navires offshore continental

	T2 2011	T2 2010	Variation %	T1 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	58,9	35,9	+64%	54,4
Nombre de navires (fin de période)	85	67	+18 navires	81
Taux d'utilisation moyen	90,2%	75,4%	+14,8 pts	84,8%
Tarif journalier moyen (\$/j)	12 883	12 371	+4,1%	12 653

Par rapport au deuxième trimestre 2010, le chiffre d'affaires du deuxième trimestre 2011 réalisé par les navires offshore continental augmente très fortement (+64%) à 58,9 millions d'euros et représente désormais près de 31% du chiffre d'affaires total de l'activité Marine Services ; le taux d'utilisation des navires atteint 90,2%, en progression de 14,8 points d'une année sur l'autre, la flotte ayant augmenté de 18 navires sur cette période.

Par rapport au premier trimestre 2011, le chiffre d'affaires progresse de 8,2%. Le taux d'utilisation continue à progresser fortement (+ 5,4 points) d'un trimestre à l'autre.

Cette performance démontre la forte demande des clients pour les navires Bourbon Liberty, dont 66 unités étaient en activité au 30 juin 2011.

▪ Navires crewboats

	T2 2011	T2 2010	Variation	T1 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	57,8	50,7	+13,9%	55,8
Nombre de navires (fin de période)	251	237	+14 navires	250
Taux d'utilisation moyen	81,4%	78,6%	+2,8 pts	80,5%
Tarif journalier moyen (\$/j)	4 361	4 021	+8,4%	4 263

Par rapport au deuxième trimestre 2010, le chiffre d'affaires du deuxième trimestre 2011 réalisé par les crewboats augmente de 13,9% à 57,8 millions d'euros grâce essentiellement à l'augmentation de la flotte (+14 navires) et à l'augmentation des tarifs journaliers.

Par rapport au premier trimestre 2011, le chiffre d'affaires progresse de 3,6% du fait de l'amélioration des tarifs journaliers.

▪ SUBSEA SERVICES

La croissance du chiffre d'affaires du 2ème trimestre 2011 résulte, en particulier, d'une amélioration du taux moyen d'utilisation des navires, notamment due :

- à des temps d'immobilisation pour carénage faibles (1 seul navire a effectué partiellement sur ce trimestre un arrêt programmé) ;
- à la réalisation de la politique de maintenance préventive qui permet une diminution du nombre d'interventions immobilisantes non programmées sur les navires en opération ;
- à la politique de commercialisation qui a permis d'améliorer légèrement le nombre de jours d'affrètement des navires.

Sur le trimestre, Bourbon Subsea Services a continué de développer ses services de support à l'installation de champs éoliens en mer du Nord.

Ainsi le Bourbon Enterprise, en opération sur le champ de Greater Gabbard en Angleterre depuis juin 2010, a été positionné au deuxième trimestre sur le champ éolien de Bard en Allemagne, où il intervient comme navire de support de plongée.

Bourbon Subsea Services continue de privilégier le taux d'utilisation de ses navires et maintient son objectif de développement, avec notamment une intensification des services de support aux champs éoliens et un élargissement à de nouvelles zones géographiques.

	T2 2011	T2 2010	Variation %	T1 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	41,6	38,4	+8,2%	40,7
Nombre de navires (fin de période)	17	15	+2 navires	17
Taux d'utilisation moyen	96,3%	89,8%	+6,5 pts	92,0%
Tarif journalier moyen (\$/j)	32 379	32 999	-1,9%	31 842

Par rapport au deuxième trimestre 2010, le chiffre d'affaires du deuxième trimestre 2011 atteint 41,6 millions d'euros, en hausse de 8,2%. Cela traduit essentiellement la croissance de la flotte (entrée en flotte de 2 nouveaux navires IMR et de 3 robots sous-marins) et l'amélioration des taux d'utilisation de la flotte (+6,5 points).

Par rapport au premier trimestre 2011, le chiffre d'affaires augmente faiblement et le taux d'utilisation moyen augmente de 4,3 points.

▪ AUTRES

Par rapport au deuxième trimestre 2010, le recours aux affrètements externes a fortement augmenté induisant une hausse de 29,1% au deuxième trimestre 2011 du chiffre d'affaires « Autres », à 14,5 millions d'euros.

Par rapport au premier trimestre 2011, le recours aux affrètements externes a fortement augmenté induisant une hausse de 49,4% au deuxième trimestre du chiffre d'affaires « Autres ». Cette augmentation repose principalement sur le plein effet au deuxième trimestre de 4 contrats spots, établis pour satisfaire un client qui demandait un ensemble de moyens logistiques immédiatement disponibles pour démarrer l'exploration d'un nouveau champ.

▪ PERSPECTIVES

Le marché est toujours en reprise, avec un prix du baril de pétrole (Brent) qui s'établit à 117 US dollars, en moyenne, sur le trimestre. Le prix soutenu du baril de pétrole depuis plusieurs mois favorise l'investissement dans le secteur pétrolier offshore.

Les prévisions d'investissements pétroliers en exploration/développement ont été révisées à la hausse, avec 15% d'augmentation prévus pour 2011 par rapport à 2010, au lieu des 12% précédemment annoncés, ce qui devrait pleinement profiter à l'activité de BOURBON.

Les commandes d'appareils de forage confirment les perspectives optimistes du marché, avec 61 commandes au premier semestre 2011 contre seulement 2 à la même époque l'année dernière.

Alors que le taux d'utilisation moyen des navires modernes sur le marché remonte, celui des navires de plus de 25 ans continue de diminuer, confirmant la tendance déjà constatée des clients pétroliers à privilégier l'affrètement de navires modernes, plus sûrs, plus efficaces et plus fiables.

La stratégie de BOURBON qui repose sur une flotte très récente et performante positionne favorablement le Groupe pour bénéficier de l'augmentation des tarifs d'affrètement à venir.

La politique de management des consommations de carburants des navires en opération pour les clients, mise en œuvre dans le cadre de la stratégie opérationnelle de réduction des coûts, sera également un atout favorable dans un contexte de prix de baril élevé.

Parallèlement à la remontée progressive des taux d'utilisation des navires modernes, le marché attend une remontée des tarifs journaliers en fin 2011 et en 2012.

Enfin, les résultats 2011 de BOURBON continueront d'être influencés par l'évolution de la parité euro/dollar.

▪ CALENDRIER FINANCIER

- | | |
|--|------------------|
| - Présentation des résultats du 1 ^{er} semestre 2011 | 31 août 2011 |
| - Publication de l'information relative au 3 ^{ème} trimestre 2011 | 10 novembre 2011 |

ANNEXES

▪ Chiffres d'affaires trimestriels

(en millions d'euros)

	2011		2010			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	191,1	185,1	173,4	171,7	166,5	148,7
Navires offshore profond	74,4	74,8	75,7	79,3	79,8	73,8
Navires offshore continental	58,9	54,4	44,0	41,1	35,9	30,8
Navires crewboats	57,8	55,8	53,7	51,3	50,7	44,1
Subsea Services	41,6	40,7	40,2	41,6	38,4	29,5
Navires IMR						
Autres	14,5	9,7	7,7	9,0	11,2	12,1
TOTAL GROUPE	247,2	235,5	221,3	222,2	216,1	190,2

Taux d'utilisation moyen de la flotte BOURBON

(en %)

	2011		2010			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Navires offshore profond	86,9	88,1	88,7	90,4	92,1	89,4
Navires offshore continental	90,2	84,8	74,2	71,0	75,4	72,4
Navires crewboats	81,4	80,5	80,5	77,4	78,6	75,9
Taux utilisation moyen Marine Services	84,2	82,7	80,7	78,7	80,6	77,9
Taux utilisation moyen Subsea Services	96,3	92,0	91,2	91,5	89,8	80,9
Taux utilisation moyen total flotte	84,7	83,1	81,1	79,2	81,0	78,1

Evolution trimestrielle du tarif journalier moyen de la flotte BOURBON

(en \$/jour)

	2011		2010			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Navires offshore profond	19 154	18 835	18 637	19 244	19 978	19 406
Navires offshore continental	12 883	12 653	12 255	12 420	12 371	12 623
Navires crewboats	4 361	4 263	4 160	3 863	4 021	4 135
Navires IMR	32 379	31 842	31 485	32 491	32 999	33 707

Evolution trimestrielle des entrées en flotte de navires

(en nombre de navires)

	2011		2010			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
TOTAL FLOTTE	11	10	12	16	18	15
Marine Services	11	10	11	15	18	14
Offshore profond	1	0	-	1	1	-
Offshore continental	5	3	4	6	8	8
Crewboats	5	7	7	8	9	6
Subsea Services / IMR	0	0	1	1	0	1

- Evolution des indicateurs semestriels

Marine Services

	S1 2011	S1 2010	Variation	S2 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	376,1	315,2	+19,3%	345,1
Nombre de navires (fin de période)	406	373	+33 navires	390
Taux d'utilisation moyen	83,4%	79,3%	+4,1 pts	79,8%
Tarif journalier moyen (\$/j)	8 641	8 582	+0,7%	8 559

Dont Navires offshore profond

	S1 2011	S1 2010	Variation	S2 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	149,2	153,7	-2,9%	155,0
Nombre de navires (fin de période)	70	69	+1 navire	69
Taux d'utilisation moyen	87,5	90,7%	-3,2 pts	89,5%
Tarif journalier moyen (\$/j)	18 994	19 725	-3,7%	18 935

Dont Navires offshore continental

	S1 2011	S1 2010	Variation	S2 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	113,3	66,7	+70%	85,1
Nombre de navires (fin de période)	85	67	+18 navires	78
Taux d'utilisation moyen	87,5%	74,0%	+13,5 pts	72,7%
Tarif journalier moyen (\$/j)	12 821	12 488	+2,7%	12 332

Dont Navires crewboats

	S1 2011	S1 2010	Variation	S2 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	113,6	94,8	+19,8%	105,1
Nombre de navires (fin de période)	251	237	+14 navires	243
Taux d'utilisation moyen	80,8%	77,3%	+3,5 pts	79,1%
Tarif journalier moyen (\$/j)	4 319	4 079	+5,9%	4 070

Subsea Services

	S1 2011	S1 2010	Variation	S2 2010
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	82,4	67,9	+21,3%	81,7
Nombre de navires (fin de période)	17	15	+2 navires	17
Taux d'utilisation moyen	94,2%	85,4%	+8,8 pts	91,3%
Tarif journalier moyen (\$/j)	32 117	33 328	-3,6%	31 961

▪ **Autres indicateurs clés**

	2011		2010			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Taux de change €/€ moyen du trimestre (en €)	1,44	1,37	1,33	1,29	1,27	1,38
Taux de change €/€ à la clôture (en €)	1,45	1,42	1,34	1,36	1,23	1,35
Prix du Brent moyen du trimestre (en \$/bbl)	117	105	86	77	78	76

A propos de BOURBON

BOURBON propose aux industriels pétroliers les plus exigeants une offre complète de services maritimes, de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore, qui repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération. Le Groupe offre un service de proximité, au travers de 26 filiales opérationnelles, au plus près des clients et des opérations et garantit, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.

BOURBON, aujourd'hui, pure player offshore, regroupe deux Activités : Marine Services et Subsea Services. BOURBON assure également la protection du littoral français pour la Marine nationale.

Dans le cadre du plan « BOURBON 2015 Leadership Strategy », la compagnie investit 2 milliards de US\$ dans une large flotte et disposera en 2015 de 600 navires offshore innovants et à forte productivité

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur "Services Pétroliers", BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A, intégré au SRD et participe à la composition des indices SBF 120, CAC Mid 60 et Dow Jones Stoxx 600.

CONTACTS

Publicis Consultants

Jérôme Goaer 01 44 82 46 24 - jerome.goaer@consultants.publicis.fr
 Véronique Duhoux 01 44 82 46 33 - veronique.duhoux@consultants.publicis.fr
 Vilizara Lazarova 01 44 82 46 34 - vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr

BOURBON

Relations Investisseurs – Analystes – Actionnaires

Patrick Mangaud 01 40 13 86 09 - patrick.mangaud@bourbon-online.com

Service Communication

Christa Roqueblave 01 40 13 86 06 - christa.roqueblave@bourbon-online.com