

ACTIVITÉ DU 1^{er} SEMESTRE 2011

Le Conseil d'administration d'APRR s'est réuni le 26 août 2011 pour arrêter les comptes du premier semestre 2011. Les procédures d'examen limité sur les comptes semestriels ont été effectuées.

CHIFFRES CLÉS

Chiffre d'affaires hors construction : 973 M€ (+ 4,5 %)

Ebitda : 671 M€ (+ 6,5 %)

Résultat opérationnel courant : 463 M€ (+ 9,6 %)

Résultat net : 177 M€ (+ 1,6 %)

ACTIVITÉ

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR hors construction s'établit à 973,5 millions d'euros au 1^{er} semestre 2011, contre 931,1 millions d'euros au 1^{er} semestre 2010, soit une hausse de 4,5 %.

Le chiffre d'affaires Péage, représentant 97,2 % du chiffre d'affaires hors Construction, progresse de 4,6 %. Les autres recettes (installations commerciales, télécom et autres) ont augmenté de 3,8 %.

Le trafic, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, est en hausse de 1,5 % par rapport au 1^{er} semestre 2010.

Le trafic VL est en légère augmentation (+ 0,7 %) par rapport à 2010, avec des bons chiffres au premier trimestre et en juin, et deux mois (avril et mai) en recul par rapport à l'année précédente.

Le trafic PL, en progression de 5,5 % par rapport à l'année dernière et de 11,6 % par rapport au 1^{er} semestre de 2009, poursuit son rebond mais reste encore inférieur de 7 % au trafic enregistré au cours du premier semestre 2008.

RÉSULTATS

Le résultat opérationnel courant s'élève à 463 M€, soit une hausse de 41 M€, soit 9,6 % par rapport au 1^{er} semestre 2010.

Le coût de l'endettement financier net augmente de 34 M€, conséquence notamment de l'émission d'obligations pour 1 550 M€ sur le semestre.

Le résultat net est en hausse de 3 M€, soit + 1,6 %.

L'Ebitda progresse de 40 M€ (+ 6,5 %) et représente au 1^{er} semestre 2011 671 M€, soit 69,0 % du chiffre d'affaires hors construction, contre 67,7 % au 1^{er} semestre 2010.

Chiffres consolidés (M€)	1 ^{er} semestre 2010	1 ^{er} semestre 2011	Variation en %
Chiffre d'affaires hors construction	931	973	+ 4,5 %
Résultat opérationnel courant	422	463	+ 9,6 %
Coût de l'endettement financier net	(144)	(178)	+ 23,2 %
Résultat net	174	177	+ 1,6 %
Ebitda	631	671	+ 6,5 %

SITUATION FINANCIÈRE

En janvier 2011 ont été émis un nouvel emprunt obligataire de 1 000 M€, au taux fixe de 5,00 % et à échéance janvier 2017, ainsi qu'un emprunt obligataire de 50 M€, au taux de 3,30% indexé sur l'inflation et à échéance janvier 2021.

En mai 2011 a été émis un nouvel emprunt obligataire de 500 M€, au taux fixe de 4,875 % et à échéance janvier 2019.

Ces nouvelles émissions, qui démontrent la capacité du groupe à lever des montants importants et à des conditions attractives, ont permis de réduire à zéro la ligne de crédit revolving de 1 800 M€, sur laquelle APRR dispose donc d'une capacité de tirage du même montant, en plus des 398 M€ de trésorerie disponibles au 30 juin 2011.

Elles constituent une première étape du processus de refinancement de l'endettement contracté en février 2006, lors de l'acquisition d'APRR par Eiffage associé à plusieurs fonds gérés par Macquarie.

PERSPECTIVES 2011

L'évolution du trafic au début du deuxième semestre est mitigée pour les véhicules légers et reste bien orientée pour les poids lourds.

La progression des recettes de péage sur l'ensemble de l'exercice devrait permettre, malgré une augmentation significative des impôts et taxes, une nouvelle amélioration de la marge d'EBITDA.

*
* *

Le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône

Quatrième groupe autoroutier en Europe, le groupe Autoroutes Paris-Rhin-Rhône, filiale d'EIFFAGE, exploite 2 264 km d'autoroutes sur les 2 282 km de réseau en concession de l'État.

Axe de communication majeur en Europe, ce réseau compte plus de 21 milliards de kilomètres parcourus en 2010. Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe, hors activité de construction, a atteint 1 940 millions d'euros pour un résultat net de 419 millions d'euros en 2010. Le Groupe emploie 4 000 personnes.

www.aprr.com