

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE
RESULTATS PREMIER SEMESTRE 2011

Le tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 30 aout a arrêté les comptes du 1^{er} semestre 2011.

1 – Compte de résultat

Compte de résultat	1 sem 2011	1 sem 2010
Chiffre d'affaires	17 246 801	17 260 126
Charges d'exploitation	(8 039 974)	(7 803 018)
Résultat d'exploitation	9 206 827	9 457 108
Résultat financier	(730 837)	(906 046)
Résultat courant avant impôt et participation	8 475 990	8 551 062
Résultat exceptionnel	1 046	848
Impôt sur les bénéfices + participation	(3 016 035)	(3 109 303)
Résultat net	5 461 001	5 442 607

Le nombre de véhicules sur les 6 premiers mois de l'année 2011 atteint 8.056 847 (8.067.842 véhicules pour le premier semestre 2010). Le trafic, pénalisé par les fermetures de nuit du tunnel du Vieux Port qui alimente le tunnel du Prado Carénage, baisse légèrement.

La forte réduction de l'endettement au cours des deux dernières années ainsi que la baisse des taux d'intérêts permettent une amélioration sensible du résultat financier.

Dans ces conditions, le résultat net s'établit à 5,46 M€.

Les comptes ont fait l'objet d'un examen limité du commissaire aux comptes.

2 – Perspectives 2011 :

Conformément au contrat de concession qui indexe le tarif de péage sur l'inflation, le tarif de péage de base restera à 2,6 € sur l'année 2011.

La poursuite des fermetures du tunnel du Vieux Port toutes les nuits de semaine pour travaux de rénovation conjuguée au démarrage des travaux du tunnel Prado Sud sur la zone de la gare de péage pénaliseront le trafic du tunnel sur le deuxième semestre 2011. La société anticipe donc une légère baisse du chiffre d'affaires sur l'exercice 2011.

Cependant de nombreux projets retardés par la crise économique sont maintenant en cours de travaux en particulier dans le cadre de l'opération d'aménagement Euroméditerranée avec des objectifs de mise en exploitation en 2012-2013. De plus Marseille a été désignée capitale européenne de la culture en 2013 et le développement urbain autour du Stade Vélodrome rénové devra être opérationnel pour 2014.

Compte tenu de l'activité générée par la réalisation de ces projets, la société reste confiante sur ses perspectives à moyen terme.

www.tunnelprado.com

Cotation : Eurolist compartiment C. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC