

Paris, le 31 août 2011

## Résultats semestriels 2011

## Reprise significative de l'activité : +18,8%

Forte hausse (+19,3% en séquentiel) de l'EBITDA à 142,1 millions d'euros

Résultat net part du Groupe négatif de 21,4 millions d'euros,  
du fait de l'évolution du dollar  
générant 30,5 millions d'euros de charges financières nettes

« Nous sommes arrivés à la fin d'un cycle défavorable qui dure depuis fin 2008 et le marché des navires offshore modernes est en train de se retourner. BOURBON aborde ce nouveau virage en première ligne grâce à une flotte moderne à forte productivité et à un réseau développé mondialement. Le résultat opérationnel de BOURBON progresse sur le semestre de 19,9% par rapport au premier semestre de l'année précédente et de 145% par rapport au semestre précédent. Le résultat net est, pour sa part, affecté par la forte baisse du dollar (-11 cents) sur le semestre. Les taux d'utilisation des navires modernes de l'industrie augmentent progressivement, préalablement à l'amélioration des tarifs que nous attendons dès la fin 2011 et en 2012, » déclare Christian Lefèvre, Directeur Général de BOURBON. « Dans ce contexte de reprise, qui commence à se refléter dans les chiffres opérationnels, BOURBON poursuit activement la mise en œuvre de son plan stratégique BOURBON Leadership 2015. »

En millions d'euros	S1 2011	S2 2010	Variation S1 2011 / S2 2010	S1 2010 Pro forma (*)	Variation S1 2011 / S1 2010
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>482,7</b>	<b>443,6</b>	<b>+8,8%</b>	<b>406,4</b>	<b>+18,8%</b>
Excédent brut d'exploitation hors plus-values	141,7	118,2	+19,9%	121,9	+16,3%
Plus-values	0,4	0,9		-	
<b>Excédent brut d'exploitation (EBITDA)</b>	<b>142,1</b>	<b>119,1</b>	<b>+19,3%</b>	<b>121,9</b>	<b>+16,6%</b>
<b>Résultat opérationnel (EBIT)</b>	<b>43,1</b>	<b>17,6</b>	<b>+144,8%</b>	<b>35,9</b>	<b>+19,9%</b>
Résultat financier	(62,7)	(38,0)	+65,2%	5,5	
Impôts	(6,9)	(4,9)	+41,6%	(10,1)	-32,0%
Résultat net des activités abandonnées	0,5	21,2		10,4	
Intérêts minoritaires	4,5	2,1		(0,7)	
<b>Résultat net part du Groupe</b>	<b>(21,4)</b>	<b>(1,8)</b>		<b>41,0</b>	

(\*) Eléments financiers retraités conformément au nouveau périmètre BOURBON (cf Informations complémentaires en page 6)

**Le chiffre d'affaires** du semestre s'élève à 482,7 millions d'euros, en hausse de 18,8% par rapport au premier semestre de l'année précédente, du fait principalement de la forte croissance de l'Offshore continental, ainsi que de la bonne performance de l'Activité Subsea Services.

Par rapport au second semestre 2010, le chiffre d'affaires augmente de 8,8%. Cette croissance repose essentiellement sur le segment de l'Offshore continental qui bénéficie simultanément d'une remontée de ses taux d'utilisation et d'un nombre de navires toujours plus élevé.

**L'excédent brut d'exploitation (EBITDA)** du semestre atteint 142,1 millions d'euros, soit une hausse de 16,6% par rapport au premier semestre de l'année précédente très proche du taux de croissance du chiffre d'affaires.

Par rapport au second semestre 2010, l'EBITDA progresse de 19,3%.

Après une baisse de rentabilité à 26,8% au second semestre 2010, le Groupe retrouve ses niveaux du premier semestre 2010 avec un ratio EBITDA/chiffre d'affaires approchant de nouveau 30%.

**Le résultat opérationnel** du semestre se monte à 43,1 millions d'euros, en progression de 19,9% par rapport au premier semestre de l'année précédente malgré l'accroissement des amortissements lié à l'arrivée de nouveaux navires. La très forte progression (+144,8%) par rapport au second semestre 2010 provient de l'augmentation de l'EBITDA et de l'importance des provisions constituées au semestre précédent.

**Le résultat financier** du premier semestre est négatif de 62,7 millions d'euros.

Le coût de l'endettement net atteint 30,2 millions d'euros du fait d'une légère augmentation de l'endettement moyen.

L'évolution des parités des devises a généré des charges financières nettes de 30,5 millions d'euros dont 14,9 millions d'euros d'effet de change latent. Pour mémoire, l'évolution des parités de change au premier semestre 2010 s'était traduite, dans une tendance inverse, par des profits de change de 16,9 millions d'euros.

**Le résultat net part du Groupe** du premier semestre est négatif de 21,4 millions d'euros.

## ▪ **MARINE SERVICES**

	S1 2011	S2 2010	Variation S1 2011 / S2 2010	S1 2010	Variation S1 2011 / S1 2010
<b>Nombre de navires</b> (fin de période)	406	390	+16	373	+33
<b>Taux d'utilisation</b>	83,4%	79,8%	+3,6 pts	79,3%	+4,1 pts

<i>En millions d'euros</i>	S1 2011	S2 2010	Variation S1 2011 / S2 2010	S1 2010	Variation S1 2011 / S1 2010
<b>Chiffre d'affaires</b>	376,1	345,1	+9,0%	315,2	+19,3%
Coûts directs	(233,4)	(219,0)	+6,6%	(187,5)	+24,5%
<b>Marge opérationnelle</b>	142,8	126,1	+13,2%	127,7	+11,8%
Coûts Généraux & Administratifs	(42,9)	(39,5)	+8,6%	(32,2)	+33,0%
<b>Excédent brut d'exploitation (EBITDA)</b>	100,0	87,5	+14,2%	95,4	+4,8%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	26,6%	25,4%		30,3%	

**Par rapport au premier semestre 2010, le chiffre d'affaires** du semestre de l'Activité Marine Services s'élève à 376,1 millions d'euros, en progression de 19,3% grâce à la remontée continue des taux d'utilisation et à l'entrée en flotte de 47 navires sur les douze derniers mois.

**Par rapport au second semestre 2010, le chiffre d'affaires** augmente de 9% et s'appuie sur une remontée sensible des taux d'utilisation.

**Par rapport au premier semestre de l'année précédente, l'EBITDA** du semestre progresse de 4,8% à 100 millions d'euros.

**Par rapport au point bas du second semestre 2010, l'EBITDA** progresse de 14,2% et la rentabilité mesurée par le ratio EBITDA/chiffre d'affaires augmente de 1,2 point à 26,6%.

## Résultats par segment

### Navires Offshore profond

	S1 2011	S2 2010	Variation S1 2011 / S2 2010	S1 2010	Variation S1 2011 / S1 2010
Nombre de navires (fin de période)	70	69	+1	69	+1
Taux d'utilisation	87,5%	89,5%	-2 pts	90,7%	-3,2 pts

<i>En millions d'euros</i>	S1 2011	S2 2010	Variation S1 2011 / S2 2010	S1 2010	Variation S1 2011 / S1 2010
Chiffre d'affaires	149,2	155,0	-3,7%	153,7	-2,9%
Coûts directs	(83,4)	(86,0)	-3,1%	(80,5)	+3,6%
Marge opérationnelle	65,8	69,0	-4,6%	73,2	-10,1%
Coûts Généraux & Administratifs	(17,0)	(17,8)	-4,5%	(15,7)	+8,2%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA)	48,8	50,9	-4,0%	57,5	-15,1%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	32,7%	32,8%		37,4%	

Par rapport au premier semestre de l'année précédente, le chiffre d'affaires du semestre réalisé par les navires Offshore profond atteint 149,2 millions d'euros, en légère diminution. Seuls deux navires sont entrés en flotte sur les douze derniers mois, conformément à la stratégie de ralentissement de l'investissement dans un segment souffrant de surcapacité, en particulier pour les gros AHTS. Concernant BOURBON, le taux d'utilisation a fléchi de 3,2 points, du fait de nombreux arrêts techniques programmés et de la surcapacité en mer du Nord qui impactent provisoirement le chiffre d'affaires et la marge.

Par rapport au second semestre 2010, le chiffre d'affaires est en léger retrait du fait d'un taux d'utilisation plus faible.

Par rapport au premier semestre 2010, l'EBITDA atteint 48,8 millions d'euros, en diminution de 15,1%.

Par rapport au second semestre 2010, la diminution est limitée à 4,0%, les coûts ayant diminué sur la période.

### Navires Offshore continental

	S1 2011	S2 2010	Variation S1 2011 / S2 2010	S1 2010	Variation S1 2011 / S1 2010
Nombre de navires (fin de période)	85	78	+7	67	+18
Taux d'utilisation	87,5%	72,7%	+14,8 pts	74,0%	+13,5 pts

<i>En millions d'euros</i>	S1 2011	S2 2010	Variation S1 2011 / S2 2010	S1 2010	Variation S1 2011 / S1 2010
Chiffre d'affaires	113,3	85,1	+33,2%	66,7	+70,0%
Coûts directs	(72,0)	(62,9)	+14,4%	(44,8)	+60,5%
Marge opérationnelle	41,4	22,2	+86,5%	21,8	+89,4%
Coûts Généraux & Administratifs	(12,9)	(9,7)	+33,7%	(6,8)	+89,5%
Excédent brut d'exploitation (EBITDA)	28,4	13,5	+111,0%	15,0	+89,4%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	25,1%	15,8%		22,5%	

Par rapport au premier semestre 2010, le chiffre d'affaires du semestre réalisé par les navires Offshore continental atteint 113,3 millions d'euros, soit +70%, bénéficiant de l'entrée en flotte de 18 nouveaux navires Bourbon Liberty et de la forte progression des taux d'utilisation (+13,5 points).

Par rapport au second semestre 2010, le chiffre d'affaires progresse de plus de 33% grâce à l'augmentation de la flotte et à l'amélioration très sensible du taux d'utilisation (+14,8 points) suite, entre autres, au retour à la normale de l'activité au Brésil (navires bloqués pour raisons administratives) et à l'accélération de la substitution des navires de plus de 25 ans par des navires modernes.

L'**EBITDA** du semestre réalisé par les navires Offshore continental atteint 28,4 millions d'euros et représente plus de 28% de l'EBITDA total de l'Activité Marine Services.

**Par rapport au premier semestre 2010**, la progression (+89,4%) est supérieure à celle du chiffre d'affaires et le ratio EBITDA/Chiffre d'affaires s'améliore de 2,6 points.

**Par rapport au second semestre 2010**, l'EBITDA fait plus que doubler (+111%), le ratio EBITDA/Chiffre d'affaires progressant de 9,3 points.

## Navires Crewboats

	S1 2011	S2 2010	Variation S1 2011 / S2 2010	S1 2010	Variation S1 2011 / S1 2010
<b>Nombre de navires</b> (fin de période)	251	243	+8	237	+14
<b>Taux d'utilisation</b>	80,8%	79,1%	+1,7 pt	77,3%	+3,5 pts

<i>En millions d'euros</i>	S1 2011	S2 2010	Variation S1 2011 / S2 2010	S1 2010	Variation S1 2011 / S1 2010
<b>Chiffre d'affaires</b>	113,6	105,1	+8,1%	94,8	+19,8%
Coûts directs	(78,0)	(70,1)	+11,3%	(62,2)	+25,4%
<b>Marge opérationnelle</b>	35,6	35,0	+1,8%	32,6	+9,0%
Coûts Généraux & Administratifs	(12,9)	(12,0)	+7,9%	(9,7)	+33,5%
<b>Excédent brut d'exploitation (EBITDA)</b>	22,7	23,2	-2,0%	22,9	-1,0%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	20,0%	22,1%		24,2%	

**Par rapport au premier semestre 2010**, le chiffre d'affaires du semestre réalisé par les Crewboats atteint 113,6 millions d'euros par rapport au premier semestre 2010, en hausse de 19,8% grâce à l'entrée en service de 27 nouveaux navires sur les douze derniers mois et à l'amélioration de 3,5 points du taux d'utilisation.

**Par rapport au second semestre 2010**, le chiffre d'affaires progresse de 8,1% et le taux d'utilisation de 1,7 point.

**Par rapport au premier semestre 2010**, l'EBITDA demeure quasiment stable à 22,7 millions d'euros, les coûts ayant progressé plus que proportionnellement d'une année sur l'autre.

**Par rapport au second semestre 2010**, l'EBITDA diminue légèrement malgré la croissance du chiffre d'affaires, en raison d'une augmentation des coûts principalement due à une campagne de remotorisation.

## ▪ SUBSEA SERVICES

	S1 2011	S2 2010	Variation S1 2011 / S2 2010	S1 2010	Variation S1 2011 / S1 2010
<b>Nombre de navires</b> (fin de période)	17	17	-	15	+2
<b>Taux d'utilisation</b>	94,2%	91,3%	+2,9 pts	85,4%	+8,8 pts

<i>En millions d'euros</i>	S1 2011	S2 2010	Variation S1 2011 / S2 2010	S1 2010	Variation S1 2011 / S1 2010
<b>Chiffre d'affaires</b>	82,4	81,7	+0,8%	67,9	+21,3%
Coûts directs	(38,7)	(44,4)	-12,9%	(36,2)	+6,9%
<b>Marge opérationnelle</b>	43,7	37,3	+17,1%	31,7	+37,7%
Coûts Généraux & Administratifs	(9,4)	(9,3)	0,9%	(6,9)	+35,2%
<b>Excédent brut d'exploitation (EBITDA)</b>	34,6	28,0	+23,5%	24,8	+39,5%
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	42,0%	34,2%		36,5%	

**Par rapport au premier semestre 2010, le chiffre d'affaires** du semestre de l'Activité Subsea Services atteint 82,4 millions d'euros et affiche une hausse de 21,3% qui résulte de l'entrée en flotte de deux navires et d'une nette amélioration du taux d'utilisation, qui avec +8,8 points atteint 94,2%.

**Par rapport au second semestre 2010,** le chiffre d'affaires est quasiment stable malgré la progression du taux d'utilisation de 2,9 points.

**Par rapport au premier semestre 2010, l'EBITDA** du semestre, en forte augmentation, affiche +39,5% à 34,6 millions d'euros et résulte d'une forte progression du chiffre d'affaires conjuguée à une optimisation progressive de la disponibilité des navires.

Le ratio EBITDA/Chiffre d'affaires atteint ainsi 42%, en progression de 5,5 points.

**Par rapport au second semestre 2010,** l'EBITDA augmente de 23,5% et le ratio EBITDA/Chiffre d'affaires progresse de 7,8 points.

BOURBON continue de se positionner sur les marchés émergents des champs éoliens, depuis plus d'un an en mer du Nord, en Grande Bretagne, puis en Allemagne ainsi que dernièrement au Portugal.

## ▪ AUTRES

<i>En millions d'euros</i>	S1 2011	S2 2010	Variation S1 2011 / S2 2010	S1 2010	Variation S1 2011 / S1 2010
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>24,2</b>	<b>16,7</b>	<b>+44,7%</b>	<b>23,3</b>	<b>+3,8%</b>
Coûts directs	(15,9)	(12,4)	28,5%	(20,9)	-23,8%
<b>Marge opérationnelle</b>	<b>8,2</b>	<b>4,3</b>	<b>+91,4%</b>	<b>2,4</b>	
Coûts Généraux & Administratifs	(0,7)	(0,8)	-13,1%	(0,7)	-5,5%
<b>Excédent brut d'exploitation (EBITDA)</b>	<b>7,6</b>	<b>3,5</b>	<b>+113,5%</b>	<b>1,7</b>	
<i>En % du chiffre d'affaires</i>	<b>31,3%</b>	<b>21,2%</b>		<b>7,2%</b>	

L'Activité « Autres » regroupe essentiellement les opérations du cimentier Endeavor, celles des navires offshore affrétés à l'extérieur ainsi que des éléments non répartis sur les deux autres Activités.

## ▪ PERSPECTIVES

La reprise du marché continue de s'affirmer, et ce malgré la récente crise financière.

Les investissements dans le secteur pétrolier offshore sont favorisés par le prix soutenu du baril de pétrole depuis plusieurs mois (prix du Brent toujours autour de 100 US dollars à fin août) et s'avèrent, de surcroît, nécessaires pour renouveler les réserves.

L'activité de BOURBON devrait pleinement profiter des 15% de hausse des investissements pétroliers, récemment annoncés pour 2011 en révision des 12% initialement envisagés sur le marché par rapport à 2010.

Les commandes d'appareils de forage confirment les perspectives optimistes d'évolution du marché, avec 61 commandes au premier semestre 2011 contre seulement 2 à la même époque l'année dernière. Ces nouveaux appareils de forage devraient donner la préférence à des navires modernes et polyvalents, opérant en toute sécurité.

Les carnets de commande des entreprises de construction offshore sont également en forte hausse.

Alors que le taux d'utilisation moyen des navires modernes sur le marché remonte, celui des navires de plus de 25 ans continue de diminuer, confirmant la tendance, déjà constatée, des clients pétroliers à privilégier l'affrètement de navires modernes, plus sûrs, plus efficaces et plus fiables.

La politique de management des consommations de carburants des navires en opération pour les clients, mise en œuvre dans le cadre de la stratégie opérationnelle de réduction des coûts, sera également un atout particulièrement favorable dans un contexte de prix de baril élevé.



Parallèlement à la remontée progressive des taux d'utilisation des navires modernes, et dans la lignée de la hausse des tarifs des navires de ravitaillement en offshore profond déjà sensible aujourd'hui, le marché attend une remontée des tarifs journaliers en fin 2011 et en 2012 dont BOURBON devrait logiquement être un des tout premiers acteurs à bénéficier.

De manière générale, la stratégie de BOURBON, qui repose sur une flotte très récente et performante, positionne favorablement le Groupe pour bénéficier de l'augmentation des tarifs d'affrètement à venir.

Enfin, les résultats 2011 de BOURBON continueront d'être influencés par l'évolution de la parité euro/dollar.

## ▪ **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Les comptes du premier semestre 2011 ont été arrêtés par le Conseil d'Administration du 29 août 2011. Les comptes ont fait l'objet d'un examen limité des commissaires aux comptes.

### Retraitement des comptes semestriels 2010

Au cours de l'exercice 2010, le Groupe a achevé son recentrage sur les services maritimes à l'offshore pétrolier par les cessions des vraquiers, de l'activité d'opérateur de transport de Vrac et de l'activité sucrière au Vietnam. Les états financiers au 30 juin 2010 ont été retraités conformément à la norme IFRS 5.

## ▪ **CALENDRIER FINANCIER**

- Publication du Chiffre d'Affaires du 3ème trimestre 2011	10 novembre 2011
- Publication du Chiffre d'Affaires du 4ème trimestre 2011 et de l'année 2011	8 février 2012
- Présentation des Résultats annuels 2011	7 mars 2012

### **L'information financière relative aux résultats semestriels 2011 comprend :**

- le présent communiqué de presse (à partir de 7h30)
- le rapport financier semestriel 2011 (à partir de 7h30)
- la possibilité de visionner la conférence de presse en direct et la séance de questions/réponses (à 9h00)
- la vidéo intégrale de la conférence avec accès direct à chaque sous-partie de la présentation (à partir de 14h00)

**Tous ces éléments sont réunis sur la page « Conférence » du site web BOURBON.**

***Cliquez sur le lien ci-dessous***

 **.bourbon-online.com**

# ANNEXE I

## Bilan consolidé simplifié

En millions d'euros

	30/06/2011	31/12/2010		30/06/2011	31/12/2010
Immobilisations corporelles nettes	3 139	3 077	Capitaux Propres	1 368	1 468
Autres actifs non courants	84	80	Dettes financières > 1 an	1434	1 504
			Autres passifs non courants	84	96
<b>TOTAL ACTIFS NON COURANTS</b>	<b>3 223</b>	<b>3 158</b>	<b>TOTAL PASSIFS NON COURANTS</b>	<b>1 518</b>	<b>1 600</b>
Autres actifs courants	477	423	Dettes financières < 1 an	628	472
Disponibilités	161	210	Autres passifs courants	347	266
<b>TOTAL ACTIFS COURANTS</b>	<b>638</b>	<b>633</b>	<b>TOTAL PASSIFS COURANTS</b>	<b>975</b>	<b>738</b>
Actifs courants détenus en vue de la vente	-	15	Passifs non courants détenus en vue de la vente	-	<b>0</b>
<b>TOTAL ACTIF</b>	<b>3 861</b>	<b>3 805</b>	<b>TOTAL PASSIF</b>	<b>3 861</b>	<b>3 805</b>

# ANNEXE II

## Tableau des flux de trésorerie consolidés

En millions d'euros

	S1 2011	S1 2010
<b>Résultat net consolidé</b>	<b>(25,9)</b>	<b>41,8</b>
<b>Capacité d'autofinancement <sup>(*)</sup></b>	<b>86,1</b>	<b>134,8</b>
<b>Flux de trésorerie nets provenant des activités opérationnelles hors activités cédées</b>	<b>64,0</b>	<b>55,4</b>
<b>Flux de trésorerie nets provenant des activités opérationnelles y compris activités cédées <sup>(*)</sup></b>	<b>64,0</b>	<b>102,2</b>
<b>Flux de trésorerie nets consommés par les activités d'investissement<sup>(*)</sup></b>	<b>(121,5)</b>	<b>(263,2)</b>
Dont acquisition d'immobilisations corporelles et incorporelles	(166,9)	(318,7)
Dont cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	31,0	71,0
<b>Flux de trésorerie nets provenant des activités de financement<sup>(*)</sup></b>	<b>(98,6)</b>	<b>50,2</b>
Dont augmentation (diminution) des emprunts	(15,1)	137,1
Dont dividendes payés aux actionnaires du groupe	(53,2)	(52,9)
Dont intérêts financiers nets versés	(30,2)	(27,4)
<b>Incidence de la variation des taux de change</b>	<b>(2,5)</b>	<b>10,9</b>
<b>Augmentation (diminution) nette de la trésorerie<sup>(*)</sup></b>	<b>(158,7)</b>	<b>(100,0)</b>
Trésorerie nette d'ouverture	(61,1)	(68,9)
Trésorerie nette de clôture	(219,7)	(168,8)
<b>Augmentation (diminution) nette de la trésorerie<sup>(*)</sup></b>	<b>(158,7)</b>	<b>(100,0)</b>

<sup>(\*)</sup> y compris activités abandonnées



# ANNEXE III

## Taux d'utilisation moyen de la flotte BOURBON

	2011		2010			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
(en %)						
Navires Offshore profond	86,9	88,1	88,7	90,4	92,1	89,4
Navires Offshore continental	90,2	84,8	74,2	71,0	75,4	72,4
Navires Crewboats	81,4	80,5	80,5	77,4	78,6	75,9
<b>Taux utilisation moyen Marine Services</b>	<b>84,2</b>	<b>82,7</b>	<b>80,7</b>	<b>78,7</b>	<b>80,6</b>	<b>77,9</b>
<b>Taux utilisation moyen Subsea Services</b>	<b>96,3</b>	<b>92,0</b>	<b>91,2</b>	<b>91,5</b>	<b>89,8</b>	<b>80,9</b>
<b>Taux utilisation moyen total flotte</b>	<b>84,7</b>	<b>83,1</b>	<b>81,1</b>	<b>79,2</b>	<b>81,0</b>	<b>78,1</b>

## Evolution trimestrielle du tarif journalier moyen de la flotte BOURBON

	2011		2010			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
(en US\$/jour)						
Navires Offshore profond	19 154	18 835	18 637	19 244	19 978	19 406
Navires Offshore continental	12 883	12 653	12 255	12 420	12 371	12 623
Navires Crewboats	4 361	4 263	4 160	3 863	4 021	4 135
Navires IMR	32 379	31 842	31 485	32 491	32 999	33 707

## Evolution trimestrielle des entrées en flotte de navires

	2011		2010			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
(en nombre de navires)						
<b>TOTAL ENTREES EN FLOTTE BOURBON</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>15</b>
<b>Marine Services</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>14</b>
Navires Offshore profond	1	0	-	1	1	-
Navires Offshore continental	5	3	4	6	8	8
Navires Crewboats	5	7	7	8	9	6
<b>Subsea Services / IMR</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

- **Evolution des indicateurs semestriels**

### **Marine Services**

	<b>S1 2011</b>	S1 2010	<i>Variation</i>	S2 2010
<b>Chiffre d'affaires</b> (en millions d'euros)	<b>376,1</b>	315,2	+19,3%	345,1
<b>Nombre de navires</b> (fin de période)	<b>406</b>	373	+33 navires	390
<b>Taux d'utilisation moyen</b>	<b>83,4%</b>	79,3%	+4,1 pts	79,8%
<b>Tarif journalier moyen</b> (US\$/j)	<b>8 641</b>	8 582	+0,7%	8 559

### **Dont Navires Offshore profond**

	<b>S1 2011</b>	S1 2010	<i>Variation</i>	S2 2010
<b>Chiffre d'affaires</b> (en millions d'euros)	<b>149,2</b>	153,7	-2,9%	155,0
<b>Nombre de navires</b> (fin de période)	<b>70</b>	69	+1 navire	69
<b>Taux d'utilisation moyen</b>	<b>87,5%</b>	90,7%	-3,2 pts	89,5%
<b>Tarif journalier moyen</b> (US\$/j)	<b>18 994</b>	19 725	-3,7%	18 935

### **Dont Navires Offshore continental**

	<b>S1 2011</b>	S1 2010	<i>Variation</i>	S2 2010
<b>Chiffre d'affaires</b> (en millions d'euros)	<b>113,3</b>	66,7	+70%	85,1
<b>Nombre de navires</b> (fin de période)	<b>85</b>	67	+18 navires	78
<b>Taux d'utilisation moyen</b>	<b>87,5%</b>	74,0%	+13,5 pts	72,7%
<b>Tarif journalier moyen</b> (US\$/j)	<b>12 821</b>	12 488	+2,7%	12 332

### **Dont Navires Crewboats**

	<b>S1 2011</b>	S1 2010	<i>Variation</i>	S2 2010
<b>Chiffre d'affaires</b> (en millions d'euros)	<b>113,6</b>	94,8	+19,8%	105,1
<b>Nombre de navires</b> (fin de période)	<b>251</b>	237	+14 navires	243
<b>Taux d'utilisation moyen</b>	<b>80,8%</b>	77,3%	+3,5 pts	79,1%
<b>Tarif journalier moyen</b> (US\$/j)	<b>4 319</b>	4 079	+5,9%	4 070

### **Subsea Services**

	<b>S1 2011</b>	S1 2010	<i>Variation</i>	S2 2010
<b>Chiffre d'affaires</b> (en millions d'euros)	<b>82,4</b>	67,9	+21,3%	81,7
<b>Nombre de navires</b> (fin de période)	<b>17</b>	15	+2 navires	17
<b>Taux d'utilisation moyen</b>	<b>94,2%</b>	85,4%	+8,8 pts	91,3%
<b>Tarif journalier moyen</b> (US\$/j)	<b>32 117</b>	33 328	-3,6%	31 961

▪ **Autres indicateurs clés**

	2011		2010			
	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Taux de change €/US\$ moyen du trimestre (en €)	1,44	1,37	1,36	1,29	1,27	1,38
Taux de change €/US\$ à la clôture (en €)	1,45	1,42	1,34	1,36	1,23	1,35
Prix du Brent moyen du trimestre (en US\$/bbl)	117	105	86	77	78	76

**A propos de BOURBON**

*BOURBON propose aux industriels pétroliers les plus exigeants une offre complète de services maritimes, de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore, qui repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération. Le Groupe offre un service de proximité, au travers de 26 filiales opérationnelles, au plus près des clients et des opérations et garantit, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.*

*BOURBON, aujourd'hui, pure player offshore, regroupe deux Activités : Marine Services et Subsea Services.*

*BOURBON assure également la protection du littoral français pour la Marine nationale.*

*Dans le cadre du plan « BOURBON 2015 Leadership Strategy », la compagnie investit 2 milliards de US\$ dans une large flotte et disposera en 2015 de 600 navires offshore innovants et à forte productivité*

*Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur "Services Pétroliers", BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A, intégré au SRD et participe à la composition des indices SBF 120, CAC Mid 60 et Dow Jones Stoxx 600.*

**CONTACTS**

**Publicis Consultants**

Jérôme Goaer 01 44 82 46 24 - [jerome.goaer@consultants.publicis.fr](mailto:jerome.goaer@consultants.publicis.fr)  
 Véronique Duhoux 01 44 82 46 33 - [veronique.duhoux@consultants.publicis.fr](mailto:veronique.duhoux@consultants.publicis.fr)  
 Vilizara Lazarova 01 44 82 46 34 - [vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr](mailto:vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr)

**BOURBON**

**Relations Investisseurs – Analystes – Actionnaires**

Patrick Mangaud 01 40 13 86 09 - [patrick.mangaud@bourbon-online.com](mailto:patrick.mangaud@bourbon-online.com)

**Service Communication**

Christa Roqueblave 01 40 13 86 06 - [christa.roqueblave@bourbon-online.com](mailto:christa.roqueblave@bourbon-online.com)