

24.11

Au 3^{ème} trimestre 2011, Valeo affiche une croissance de son chiffre d'affaires consolidé de 14%

- **Au 3^{ème} trimestre**
 - Croissance de 14% du chiffre d'affaires consolidé (+12% à périmètre et taux de change constants) à 2 662 millions d'euros
 - Croissance du chiffre d'affaires 1^{ère} monte de 17% (+14% à périmètre et taux de change constants) à 2 262 millions d'euros

- **Au 3^{ème} trimestre et sur les 9 premiers mois de l'année**
 - Surperformance de l'activité 1^{ère} monte dans chacun des Pôles d'Activité et sur les principales zones de production du Groupe

- **Perspectives**
 - Confirmation de la guidance 2011, à savoir un taux de marge opérationnelle en 2011 un peu supérieur à celui de 2010

PARIS, France, le 20 octobre 2011 – A l'issue de la réunion de son Conseil d'Administration qui s'est tenue aujourd'hui, Valeo présente son chiffre d'affaires pour le 3^{ème} trimestre 2011 :

en millions d'euros	3 ^{ème} trimestre*			9 mois*		
	2010	2011	Δ CA	2010	2011	Δ CA
Total	2 342	2 662	+14%	7 129	7 996	+12%
dont :						
Première monte	1 929	2 262	+17%	5 886	6 772	+15%
Remplacement	359	336	-6%	1 082	1 055	-2%
Divers	54	64	+19%	161	169	+5%

*Non audités



Jacques Aschenbroich, Directeur Général du Groupe, a déclaré :

«Au cours de ce troisième trimestre, grâce à notre forte croissance organique et à l'intégration de Niles, Valeo affiche une croissance de son chiffre d'affaires première monte de 17% (+14% à périmètre et taux de change constants), surperformant ainsi pour le huitième trimestre consécutif la production automobile dans chacun de nos métiers et dans nos principales régions de production.

Cette performance démontre une nouvelle fois, la pertinence de la stratégie mise en œuvre par Valeo depuis plus de deux ans. Cette stratégie, focalisée sur la réduction des émissions de CO₂ et le développement de nos activités en Asie et dans les pays émergents, trouve également son expression dans l'acquisition de l'équipementier japonais Niles. Cette acquisition est cohérente avec notre objectif de renforcement de nos activités en Asie qui représentent 25% de notre chiffre d'affaires première monte au 3^{ème} trimestre 2011».

Au cours du 3^{ème} trimestre et sur les 9 premiers mois de l'année, la **production automobile mondiale** reste soutenue dans toutes les régions de production. Par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2010, elle s'inscrit en hausse de 4%.

La production automobile au Japon se redresse, mais affiche encore une baisse au troisième trimestre de 5%, à comparer aux -31% enregistrés au cours du 1^{er} semestre. Sur les 9 premiers mois de l'année, la production automobile au Japon est en baisse de 21%.

Le **chiffre d'affaires consolidé du Groupe** s'élève à 2 662 millions d'euros au 3^{ème} trimestre 2011, en hausse de 14% (+12% à périmètre et taux de change constants). Au cours des 9 premiers mois de l'année, la hausse du chiffre d'affaires (7 996 millions d'euros) est de 12% (+12% également à périmètre et taux de change constants):

- **l'effet périmètre** au troisième trimestre s'élève à 4,2% du chiffre d'affaires consolidé dont 106 millions d'euros correspondant à la contribution des activités de Niles ;
- **le chiffre d'affaires première monte** (85% du chiffre d'affaires consolidé) s'élève à 2 262 millions d'euros au 3^{ème} trimestre, en hausse de 17% (+14% à périmètre et taux de change constants) et à 6 772 millions d'euros sur 9 mois, en hausse de 15% (+14% à périmètre et taux de change constants) ;
- **le chiffre d'affaires première monte du 3^{ème} trimestre en Asie** représente 25% du chiffre d'affaires première monte total suite à l'intégration de Niles ;
- **le chiffre d'affaires du remplacement** (13% du chiffre d'affaires consolidé) s'établit à 336 millions d'euros au 3^{ème} trimestre, en baisse de 3% à périmètre et taux de change constants et totalise 1 055 millions d'euros sur les 9 premiers mois de l'année, en hausse de 1% à périmètre et taux de change constants.



Une croissance du chiffre d'affaires première monte supérieure à celle du marché dans chacune des principales zones de production automobile

Première monte en millions d'euros	3 ^{ème} trimestre*				9 mois*			
	2010	2011	Δ CA 1 ^{ère} monte**	Δ *** Prod.	2010	2011	Δ CA 1 ^{ère} monte**	Δ *** Prod
Europe	1 057	1 188	+13%	+6%	3 438	3 908	+14%	+8%
Asie	420	568	+13%	+3%	1 209	1 372	+7%	-1%
<i>dont Chine</i>	160	186	+22%	+4%	461	504	+14%	+4%
<i>Dont Japon</i>	129	221	-8%	-5%	364	409	-18%	-21%
Amérique du Nord	288	326	+23%	+8%	776	966	+33%	+9%
Amérique du Sud	177	180	+4%	+7%	496	526	+5%	+9%

*Non audités

**A périmètre et taux de change constants

*** Estimations JD Power

Pour le huitième trimestre consécutif, grâce au dynamisme dans chacune des principales régions de production automobile, associé à un mix géographique favorable, le Groupe surperforme la production automobile mondiale (+9 points au troisième trimestre 2011).

En cumul à fin septembre, le Groupe affiche une performance supérieure à celle du marché dans les principales zones de production automobile :

- **en Europe** (58% du chiffre d'affaires 1^{ère} monte), le Groupe affiche une croissance de son chiffre d'affaires première monte de 14% à périmètre et taux de change constants, performance supérieure de 6 points à celle du marché ;
- **en Asie** (20% du chiffre d'affaires 1^{ère} monte), le Groupe enregistre une croissance de son chiffre d'affaires première monte de 7% à périmètre et taux de change constants, performance supérieure de 8 points à celle du marché ;
- **en Amérique du Nord** (14% du chiffre d'affaires 1^{ère} monte), le Groupe affiche une croissance de son chiffre d'affaires première monte de 33% à périmètre et taux de change constants, performance supérieure de 24 points à celle du marché.



Tous les Pôles d'Activité contribuent à la croissance du Groupe

Chiffre d'affaires en millions d'euros	3 ^{ème} trimestre*				9 mois*			
	2010	2011	Δ CA**	Δ CA 1 ^{ère} monte**	2010	2011	Δ CA**	Δ CA 1 ^{ère} monte**
Systèmes de Confort & d'Aide à la Conduite	418	567	+12%	+15%	1 266	1 537	+14%	+16%
Systèmes de Propulsion	625	743	+17%	+21%	1 969	2 292	+18%	+21%
Systèmes Thermiques	735	777	+8%	+8%	2 182	2 336	+8%	+8%
Systèmes de Visibilité	547	597	+9%	+13%	1 733	1 901	+10%	+14%

*Non audités

**A périmètre et taux de change constants

Grâce à leur dynamisme, chaque Pôle d'Activité enregistre une croissance de son chiffre d'affaires première monte supérieure à celle de la production automobile mondiale (+4% sur les 9 premiers mois de l'année).

Il convient de noter les excellentes performances des Pôles d'Activité Systèmes de Propulsion, Systèmes de Confort & d'Aide à la Conduite et Systèmes de Visibilité qui, grâce en particulier à des gains de parts de marché sur les nouvelles technologies (Stop-Start, convertisseur de couple, aide à la conduite, caméras, radars, systèmes d'éclairage innovants...), surperforment la production automobile mondiale de respectivement 17, 12 et 10 points. Le Pôle Systèmes Thermiques quant à lui, particulièrement présent au Japon, a subi plus directement les conséquences de la baisse de la production dans ce pays.

Le Groupe enregistre par ailleurs d'excellentes performances auprès de ses clients allemands qui représentent 29% du chiffre d'affaires première monte de Valeo sur les 9 premiers mois de l'année (contre 27% sur la même période en 2010).

Faits marquants

Lors de l'IAA de Francfort qui s'est tenu du 13 au 25 septembre 2011, Valeo a présenté plusieurs innovations qui soutiendront le développement du Groupe dans les années à venir, parmi lesquelles :

- **le Park4U® Remote** : ce système d'aide au stationnement entièrement automatique permet d'insérer le véhicule dans sa place de stationnement sans aucune intervention du conducteur. Il peut être déclenché soit depuis l'intérieur du véhicule, soit de l'extérieur de la voiture à partir d'un smartphone ;

- « **l'hybride abordable** » : solution d'électrification du groupe motopropulseur. Economique et performante, « l'hybride abordable » repose sur deux principes : un moteur-générateur intégré et une tension de fonctionnement basse de 48 volts. Ce système permet, en combinant la fonction Stop-Start, la récupération d'énergie au freinage et l'assistance au moteur thermique, de bénéficier des avantages de l'hybride à un coût très réduit.



Autres informations

Au cours du 3ème trimestre, Valeo a procédé au rachat, en deux tranches, de 1 228 000 actions pour un montant de 40,9 millions d'euros. Ces actions ont été affectées à la couverture de plans d'options d'achat d'actions.

Perspectives

En 2011, le niveau prévisionnel de la production automobile est en ligne avec les estimations publiées précédemment par Valeo. Dans ce contexte, et malgré le niveau élevé de certaines matières premières, en particulier des terres rares, au second semestre, Valeo confirme sa guidance 2011, à savoir un taux de marge opérationnelle un peu supérieur à celui de 2010.

Prochain rendez-vous

Résultats annuels 2011 : le 22 février 2012 avant bourse.

Valeo est un Groupe indépendant entièrement focalisé sur la conception, la fabrication et la vente de composants, de systèmes intégrés et de modules pour l'industrie automobile, principalement pour la réduction des émissions de CO₂. Valeo compte parmi les premiers équipementiers mondiaux. Le Groupe emploie 67 900 collaborateurs dans 28 pays dans 125 sites de production, 21 centres de Recherche, 40 centres de Développement et 10 plates-formes de distribution.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter :

Service de presse
Tél.: +33 1.40.55.37.18

Thierry Lacorre, Relations Investisseurs
Tél. : +33 1.40.55.37.93

Pour plus d'informations sur le Groupe et ses secteurs d'activité, consultez son site Internet www.valeo.com

Déclaration "Safe Harbor"

Les déclarations contenues dans ce rapport, qui ne sont pas des faits historiques, sont des « Déclarations Prospectives » (« Forward Looking Statements »). Les résultats réels peuvent être matériellement différents du fait de nombreux éléments importants. De tels éléments sont, entre autres, le coût et le planning de la mise en œuvre d'une restructuration, la capacité de l'entreprise à générer des économies ou des productivités pour compenser des réductions de prix négociées ou imposées, les conditions de l'industrie automobile et certaines conditions économiques applicables au niveau régional ou mondial. La société n'accepte aucune responsabilité pour les analyses émises par des analystes ou pour toute autre information préparée par des tiers, éventuellement mentionnées dans ce rapport. Valeo n'a pas l'intention d'étudier, et ne confirmera pas, les estimations des analystes et ne mettra pas à jour les « déclarations prospectives » (« forward looking statements ») afin d'intégrer tous événements ou circonstances qui interviendraient après la publication de ce rapport.