



Les batteries Li-ion de Saft alimenteront la constellation de satellites Iridium NEXT dans le cadre d'un contrat de plusieurs millions d'euros avec Thales Alenia Space

Les systèmes de batterie lithium-ion (Li-ion) éprouvés de Saft équiperont 81 satellites en orbite basse (LEO) qui forment la plus grande constellation commerciale du monde

Paris, le 8 novembre 2011 – Saft vient de remporter un contrat de plusieurs millions d'euros avec Thales Alenia Space, maître d'œuvre du programme, pour la fourniture de toutes les batteries Li-ion embarquées d'Iridium NEXT, la constellation de satellites en orbite terrestre basse, dits satellites LEO (low-Earth orbit), dont les premiers lancements sont prévus pour 2015. Ce contrat portant sur un total de 81 systèmes de batterie conforte Saft dans sa position de premier fournisseur mondial de batteries de technologie de pointe pour les applications spatiales.

« Ce contrat majeur pour le projet Iridium NEXT est une importante avancée dans la stratégie de Saft, qui entend s'affirmer comme le leader du très important marché des satellites LEO en s'appuyant sur sa solide réputation de fournisseur de batteries de pointe, fiables et de haute performance pour satellites GEO et véhicules spatiaux. Il conforte également les excellentes relations nouées avec Thales Alenia Space dans le cadre des plateformes telles que les satellites GEO Spacebus et LEO Proteus », a déclaré Philippe Jehanno, Directeur général de la division Espace & Défense de Saft. « Nous avons déjà de considérables succès à notre actif sur le marché des constellations LEO, mais nous franchissons véritablement une nouvelle étape avec le contrat Iridium NEXT, car son volume demande la mise en place d'un processus de fabrication adapté à une démarche de production en série ».

Iridium NEXT conservera l'architecture de la constellation Iridium actuelle, la plus grande constellation du monde, constituée de 66 satellites LEO à liaisons croisées couvrant l'intégralité de la planète. Cependant, Iridium NEXT améliorera et développera sensiblement les services de communication mobile d'Iridium grâce à une plus grande vitesse de transmission des données, à de nouveaux services et dispositifs puissants, aux avantages de la technologie IP et à la rétrocompatibilité avec les combinés, dispositifs et applications actuels. Outre les 72 satellites opérationnels – dont 6 satellites de rechange en orbite – le projet Iridium NEXT comprend 9 satellites de rechange au sol, soit un total de 81.

Systèmes de batterie pour Iridium NEXT

Les systèmes de batterie pour les satellites Iridium NEXT comprendront quatre modules de batterie constitués d'éléments Li-ion prismatiques MPS 176065 qualifiés pour l'espace (5,6 Ah), offrant une combinaison idéale de robustesse, de légèreté, de performance et de durabilité pour les applications satellites LEO. Des dispositifs de protection intégrés sur l'élément, des systèmes d'équilibrage actif, des circuits de réchauffage et toutes les fonctions de télémétrie associées garantissent une durée de vie des batteries conforme au cahier des charges.

Saft possède déjà une expérience éprouvée de la fourniture de batteries MPS pour constellation de satellites – cette expérience, alliée à son expertise en matière de conception de produits de batterie compétitifs, lui a permis d'emporter le contrat pour le programme Iridium NEXT. Les capacités de production industrielle d'éléments et de batteries de Saft sont personnalisées pour répondre aux très hautes exigences de qualification pour l'espace et sont conformes aux normes ESA/CNES et spatiales les plus strictes.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les batteries pour Iridium NEXT seront conçues, fabriquées, assemblées, intégrées et testées dans l'usine de Poitiers de Saft. Les premiers systèmes de batterie seront livrés à Thales Alenia Space en décembre 2012 ; les livraisons s'échelonnent ensuite sur quatre ans.

Fonctionnement des batteries pour satellites LEO

Les systèmes de batterie de Saft fonctionneront avec le panneau solaire des satellites Iridium NEXT pour assurer l'alimentation électrique de l'électronique embarquée. Lorsque le panneau solaire sera totalement exposé au soleil, il alimentera le satellite et chargera les batteries ; lorsqu'il sera éclipsé par la Terre, privé d'ensoleillement direct, les batteries alimenteront le satellite. Les satellites LEO ont une période de révolution de 90 à 100 minutes ; le cycle de charge et de décharge se répète ainsi 14 fois par jour, ce qui représente plus de 50 000 cycles sur leur durée de mission, 12 ans.

À propos de Thales Alenia Space

Leader européen des systèmes satellitaires et acteur majeur des infrastructures orbitales, Thales Alenia Space est une joint-venture entre Thales (67 %) et Finmeccanica (33 %). Aux côtés de Telespazio, Thales Alenia Space forme une Alliance spatiale entre les deux groupes. L'entreprise s'affirme aujourd'hui comme une référence mondiale dans les domaines des télécommunications, observation radar et optique de la Terre, défense et sécurité, navigation et sciences. Thales Alenia Space a réalisé un chiffre d'affaires de 2 milliards d'euros en 2010 et emploie 7200 personnes sur 10 sites industriels en France, Italie, Espagne, Allemagne et Belgique.

Pour toute information complémentaire, consultez le site www.thalesaleniaspace.com

À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également en cours de déploiement dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des télécommunications. Nos 4000 salariés présents dans 19 pays, nos 16 sites de production et notre réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance du Groupe pour l'avenir.

Pour toute information complémentaire, consultez le site www.saftbatteries.com

Contact presse :

Jill Ledger, Directrice de la Communication institutionnelle et des Relations investisseurs
Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Yannick Borthomieu – Chef de produit Espace de la division SBG
Tél. : +33 5 49 55 40 14, e-mail : yannick.borthomieu@saftbatteries.com

Yannick DUVERGÉ, FTI Consulting Strategic Communications
Tél. : +33 1 47 03 68 10, yannick.duverge@fticonsulting.com