

Paris, le 10 novembre 2011,

Information financière trimestrielle

Croissance du chiffre d'affaires sur 9 mois : +17%
en ligne avec les objectifs de « BOURBON 2015 Leadership Strategy »

Sur le 3^{ème} trimestre, la hausse sensible des tarifs journaliers suit la remontée des taux d'utilisation du trimestre précédent

« Dans un environnement pétrolier favorable, le prix du baril de Brent (113 US dollars sur le trimestre) se maintient à un niveau élevé et la reprise de l'activité en mer du Nord est survenue préalablement à la remontée progressive des tarifs des navires offshore dans le monde. Les perspectives d'évolution des taux d'utilisation et des tarifs journaliers demeurent favorables sur le quatrième trimestre, en offshore profond ainsi qu'en offshore continental », déclare **Christian Lefèvre, Directeur Général de BOURBON**. « Fort du succès de notre série Bourbon Liberty auprès des clients pétroliers, BOURBON est et devrait rester parmi les premiers opérateurs de services à bénéficier de cette reprise. Toutefois, la performance financière de BOURBON ne sera impactée que progressivement au rythme des renouvellements de contrats et sera pondérée par les coûts de mise en service des nouveaux navires. »

(en millions d'euros)

	Troisième Trimestre			9 mois		
	T3 2011	T3 2010	Variation à taux courant	9 mois 2011	9 mois 2010	Variation à taux courant
Marine Services	200,3	171,7	+17%	576,4	486,9	+18%
<i>dont navires offshore profond</i>	81,7	79,3	+3%	230,9	233,0	-1%
<i>dont navires offshore continental</i>	61,5	41,1	+50%	174,8	107,7	+62%
<i>dont navires crewboats</i>	57,0	51,3	+11%	170,6	146,2	+17%
Subsea Services	42,3	41,6	+2%	124,7	109,5	+14%
Autres	9,6	9,0	+7%	33,8	32,2	+5%
TOTAL BOURBON	252,2	222,2	+14%	734,9	628,6	+17%

Au troisième trimestre 2011, le chiffre d'affaires de BOURBON s'élève à 252,2 millions d'euros, en progression de 14% (+20% à taux constant) par rapport à la même période en 2010, porté par l'amélioration progressive des tarifs journaliers et par la bonne performance des navires à l'offshore continental.

Par rapport au deuxième trimestre 2011, le chiffre d'affaires de BOURBON progresse de 2%, soit +2,5% à taux constant. Alors que le chiffre d'affaires « Autres », majoritairement constitué des navires affrétés externes, a diminué d'un tiers, le chiffre d'affaires des navires détenus en propre dans les Activités Marine et Subsea Services progresse de 4%.

Sur les 9 premiers mois 2011 par rapport à la même période en 2010, le chiffre d'affaires progresse de 17% (+20% à taux constant) grâce aux performances du segment des navires à l'offshore continental (+62%) ainsi que du segment des navires crewboats (+17%). Cela est dû en partie à la croissance de la flotte et à une légère amélioration des prix.

Indicateurs d'activité BOURBON

▪ La flotte BOURBON (détenue en propre)

BOURBON	Troisième Trimestre			Deuxième Trimestre
	T3 2011	T3 2010	Variation	T2 2011
Nombre de navires (à fin de période)	436	396	+40 navires	424
Taux d'utilisation moyen	83,4%	79,2%	+4,2 pts	84,7%

Sur le trimestre, BOURBON a pris livraison de 15 nouveaux navires (6 navires à l'offshore continental et 9 navires crewboats) ; 3 navires crewboats de 18 ans d'âge environ sont sortis de la flotte sur la même période. Le taux d'utilisation moyen de la flotte progresse à 83,4% au troisième trimestre 2011 (+4,2 points par rapport au troisième trimestre 2010) et marque logiquement un léger fléchissement par rapport au deuxième trimestre 2011 (-1,3 point) du fait de l'entrée en flotte d'un nombre important de navires.

Sur les 9 premiers mois 2011 par rapport à la même période en 2010, le taux d'utilisation moyen augmente de 4,4 points à 83,8%.

▪ Répartition géographique du chiffre d'affaires de BOURBON

(en millions d'euros)	Troisième Trimestre			9 mois		
	T3 2011	T3 2010	Variation	9 mois 2011	9 mois 2010	Variation
Afrique	147,7	147,1	+0,4%	446,5	407,4	+9,6%
Europe & Méditerranée/Moyen-Orient	49,8	34,1	+46,1%	138,1	95,5	+44,6%
Continent américain	32,0	24,5	+30,8%	91,5	69,0	+32,5%
Asie	22,7	16,6	+37,0%	58,9	56,7	+4,0%

Les régions Europe & Méditerranée / Moyen-Orient et Continent américain sont en forte progression d'une année sur l'autre. Cette performance s'explique par la prise en compte en plein effet de contrats signés au Brésil et par l'intégration de nouveaux contrats en Turquie et au Royaume-Uni.

Sur les 9 premiers mois 2011, la région historique de BOURBON qu'est l'Afrique progresse de 9,6% par rapport à la même période en 2010.

MARINE SERVICES

	T3 2011	T3 2010	Variation	T2 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	200,3	171,7	+16,6%	191,1
Nombre de navires (fin de période)	418	379	+39 navires	406
Taux d'utilisation moyen	83,0%	78,7%	4,3 pts	84,2%

Par rapport au troisième trimestre 2010, le chiffre d'affaires de Marine Services progresse de 17% à 200,3 millions d'euros. Cette hausse provient essentiellement des performances du segment des navires à l'offshore continental qui affiche 50% de croissance de chiffre d'affaires, d'une amélioration de son taux d'utilisation (+4,3 points) ainsi que du relèvement des tarifs journaliers moyens.

Par rapport au deuxième trimestre 2011, le chiffre d'affaires de l'Activité progresse de 5%, notamment grâce à la croissance du segment des navires à l'offshore profond, marquée par une remontée des taux d'utilisation de ce segment à 90,2% (+ 3,3 points) et par l'amélioration des tarifs journaliers moyens.

Sur les neuf premiers mois 2011, le chiffre d'affaires de Marine Services progresse de 18% par rapport à la même période en 2010, du fait notamment de la croissance des segments Offshore continental et Crewboats, marquée par une remontée des taux d'utilisation et des tarifs journaliers moyens.

Détails de l'Activité Marine Services par segment

▪ Navires offshore profond

	T3 2011	T3 2010	Variation %	T2 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	81,7	79,3	+3,1%	74,4
Nombre de navires (fin de période)	70	70	-	70
Taux d'utilisation moyen	90,2%	90,4%	-0,2 pts	86,9%
Tarif journalier moyen (\$/j)	20 547	19 244	+6,8%	19 154

Par rapport au troisième trimestre 2010, le chiffre d'affaires du troisième trimestre 2011 réalisé par les navires offshore profond augmente de 3% à 81,7 millions d'euros et représente 41% du chiffre d'affaires de Marine Services. Le taux d'utilisation moyen reste stable à 90,2% alors que le tarif journalier progresse de 6,8%.

Par rapport au deuxième trimestre 2011, le chiffre d'affaires progresse de 10%. Cela résulte d'une part de l'amélioration sensible du niveau d'activité en mer du Nord alors que le deuxième trimestre n'avait pas bénéficié de l'effet saisonnier favorable traditionnel ; d'autre part du renouvellement de 5 contrats de PSV de taille moyenne à des tarifs en forte augmentation. En outre, BOURBON a été de nouveau en mesure de facturer des mobilisations de navires. Ainsi le taux d'utilisation moyen progresse de 3,3 points et le tarif journalier moyen de 7,3%.

Sur les neuf premiers mois 2011 par rapport à la même période en 2010, le chiffre d'affaires est en très léger retrait de 1% du fait principalement d'un fléchissement du taux d'utilisation moyen (-2,4 points). De nombreux contrats ont en effet été renouvelés au cours de la période, entraînant une baisse d'activité durant leur mise en œuvre.

▪ Navires offshore continental

	T3 2011	T3 2010	Variation %	T2 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	61,5	41,1	+49,8%	58,9
Nombre de navires (fin de période)	91	73	+18 navires	85
Taux d'utilisation moyen	86,4%	71,0%	+15,4 pts	90,2%
Tarif journalier moyen (\$/j)	13 179	12 420	+6,1%	12 883

Par rapport au troisième trimestre 2010, le chiffre d'affaires du troisième trimestre 2011 réalisé par les navires offshore continental progresse toujours fortement (+50%) à 61,5 millions d'euros et représente 31% du chiffre d'affaires total de l'activité Marine Services. Le taux d'utilisation des navires atteint 86,4%, en progression de 15,4 points d'une année sur l'autre.

Par rapport au deuxième trimestre 2011, le chiffre d'affaires progresse de 4%, principalement du fait de l'accroissement de la flotte (5 navires livrés au deuxième trimestre 2011, contractualisés au troisième trimestre 2011). Les tarifs journaliers moyens continuent à progresser, en ligne avec une activité soutenue. Le repositionnement d'une partie de la flotte à expiration des contrats se traduit par un léger fléchissement du taux d'utilisation.

Sur les neuf premiers mois 2011, le chiffre d'affaires progresse fortement de 62% par rapport à la même période en 2010, grâce à l'entrée en flotte de 18 unités au cours des 12 derniers mois, à une forte remontée du taux d'utilisation moyen (+14,3 points) et à une augmentation des tarifs journaliers (+4,2%). Cette performance confirme auprès des clients le succès de la série Bourbon Liberty, dans un contexte de forte augmentation de l'activité des compagnies pétrolières et des entreprises de construction offshore.

Ces bonnes performances valident la pertinence et le plein effet des choix stratégiques du plan BOURBON 2015 dont les investissements portent essentiellement sur le segment des navires à l'offshore continental.

▪ Navires crewboats

	T3 2011	T3 2010	Variation %	T2 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	57,0	51,3	+11,0%	57,8
Nombre de navires (fin de période)	257	236	+21 navires	251
Taux d'utilisation moyen	79,7%	77,4%	+2,3 pts	81,4%
Tarif journalier moyen (\$/j)	4 409	3 863	+14,1%	4 361

Par rapport au troisième trimestre 2010, le chiffre d'affaires du troisième trimestre 2011 réalisé par les crewboats augmente de 11%, à 57 millions d'euros, grâce essentiellement à l'augmentation de la flotte et à l'amélioration des tarifs journaliers.

Par rapport au deuxième trimestre 2011, le chiffre d'affaires fléchit légèrement de 1% du fait de la baisse traditionnelle à cette saison des taux d'utilisation en Afrique de l'ouest.

Sur les neuf premiers mois 2011, le chiffre d'affaires augmente de 17% par rapport à la même période en 2010, grâce à l'augmentation de la flotte dans un contexte d'activité soutenue des pétroliers et des entreprises de construction offshore (taux d'utilisation moyen +3,3 points). La remontée du tarif journalier moyen (+10%) traduit l'amélioration des prix des navires FSIV (*Fast Supply Intervention Vessels*) liée à la reprise de l'activité.

▪ SUBSEA SERVICES

	T3 2011	T3 2010	Variation %	T2 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	42,3	41,6	+1,8%	41,6
Nombre de navires (fin de période)	17	16	+1 navire	17
Taux d'utilisation moyen	94,0%	91,5%	+2,5 pts	96,3%
Tarif journalier moyen (\$/j)	33 822	32 491	+4,1%	32 379

Par rapport au troisième trimestre 2010, le chiffre d'affaires du troisième trimestre 2011 augmente de 2% à 42,3 millions d'euros.

Par rapport au deuxième trimestre 2011, le chiffre d'affaires augmente de 2% du fait de deux effets contraires. L'augmentation du tarif journalier moyen (+4%) s'explique par le renouvellement dans des conditions favorables de deux contrats. A contrario, le fléchissement du taux d'utilisation moyen (-2,3 points) est lié à la maintenance programmée d'un navire et aux variations du marché spot sur lequel opèrent 4 « petits » navires de la flotte IMR. Sur les autres navires IMR, contractualisés à moyen/long terme, l'activité demeure stable.

Sur les neuf premiers mois 2011, le chiffre d'affaires progresse de 14% par rapport à la même période en 2010 du fait principalement de l'arrivée d'un nouveau navire ainsi que de l'amélioration sensible du taux d'utilisation moyen (+6,5 points) qui reflète la reprise de l'activité.

▪ AUTRES

Par rapport au troisième trimestre 2010, le recours aux affrètements externes au troisième trimestre 2011 a induit une hausse du chiffre d'affaires « Autres » de 7,4%, à 9,6 millions d'euros.

Par rapport au deuxième trimestre 2011, le moindre recours aux affrètements externes a entraîné une forte diminution du chiffre d'affaires « Autres » (- 33%) au troisième trimestre 2011.

Le recours aux navires affrétés permet de répondre aux demandes des clients et d'assurer les contrats, en attendant la sortie de chantier et l'entrée en flotte de nouveaux navires, ou en proposant des types de navires complémentaires à l'offre de services de BOURBON dans le cadre d'appels d'offres globaux.

▪ PERSPECTIVES

La croissance de la demande de navires de service offshore dans les prochaines années sera soutenue. Les importants investissements des clients pétroliers et leurs perspectives à 4 ans ont été renforcés. Les perspectives d'augmentation du nombre d'appareils de forage en activité ainsi que le carnet de commandes important des entreprises de construction offshore confirment la forte reprise attendue du marché.

A court terme, l'activité IMR de support de champ éolien en mer du Nord devrait ralentir à l'entrée de l'hiver.

Les clients continueront de privilégier les navires innovants à forte productivité tels que ceux de la flotte BOURBON. La substitution des navires anciens du marché s'accélère afin de répondre aux exigences accrues des pétroliers en termes de « management des risques ».

Le marché anticipe une amélioration des taux d'utilisation des navires offshore et une poursuite de l'amélioration des tarifs journaliers au 4ème trimestre 2011 et en 2012. De par son positionnement unique, son offre de services, la qualité de sa flotte et la compétence de ses personnels, BOURBON bénéficiera pleinement de cette amélioration de marché.

Enfin, les résultats 2011 de BOURBON continueront d'être influencés par l'évolution de la parité euro/dollar.

▪ OPERATIONS ET EVENEMENTS IMPORTANTS

Aucun fait marquant significatif sur la période.

▪ CALENDRIER FINANCIER

- | | |
|---|----------------|
| - Publication de l'information relative au 4ème trimestre 2011 et de l'année 2011 | 8 février 2012 |
| - Présentation des résultats annuels 2011 | 7 mars 2012 |

ANNEXES

Chiffres d'affaires trimestriels

(en millions d'euros)

	2011			2010			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Marine Services	200,3	191,1	185,1	173,4	171,7	166,5	148,7
Navires offshore profond	81,7	74,4	74,8	75,7	79,3	79,8	73,8
Navires offshore continental	61,5	58,9	54,4	44,0	41,1	35,9	30,8
Navires crewboats	57,0	57,8	55,8	53,7	51,3	50,7	44,1
Subsea Services	42,3	41,6	40,7	40,2	41,6	38,4	29,5
Navires IMR							
Autres	9,6	14,5	9,7	7,7	9,0	11,2	12,1
TOTAL GROUPE	252,2	247,2	235,5	221,3	222,2	216,1	190,2

Evolution trimestrielle des taux d'utilisation moyen de la flotte BOURBON

(en %)

	2011			2010			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Navires offshore profond	90,2	86,9	88,1	88,7	90,4	92,1	89,4
Navires offshore continental	86,4	90,2	84,8	74,2	71,0	75,4	72,4
Navires crewboats	79,7	81,4	80,5	80,5	77,4	78,6	75,9
Taux utilisation moyen Marine Services	83,0	84,2	82,7	80,7	78,7	80,6	77,9
Taux utilisation moyen Subsea Services	94,0	96,3	92,0	91,2	91,5	89,8	80,9
Taux utilisation moyen total flotte	83,4	84,7	83,1	81,1	79,2	81,0	78,1

Evolution trimestrielle du tarif journalier moyen de la flotte BOURBON

(en \$/jour)

	2011			2010			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Navires offshore profond	20 547	19 154	18 835	18 637	19 244	19 978	19 406
Navires offshore continental	13 179	12 883	12 653	12 255	12 420	12 371	12 623
Navires crewboats	4 409	4 361	4 263	4 160	3 863	4 021	4 135
Navires IMR	33 822	32 379	31 842	31 485	32 491	32 999	33 707

Evolution trimestrielle des entrées en flotte de navires

(en nombre de navires)

	2011			2010			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
TOTAL FLOTTE	15	11	10	12	16	18	15
Marine Services	15	11	10	11	15	18	14
Offshore profond	0	1	0	-	1	1	-
Offshore continental	6	5	3	4	6	8	8
Crewboats	9	5	7	7	8	9	6
Subsea Services / IMR	0	0	0	1	1	0	1

▪ **Evolution des indicateurs 9 mois**

Marine Services

	9 mois 2011	9 mois 2010	<i>Variation</i>
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	576,4	486,9	+18%
Nombre de navires (fin de période)	418	379	+39 navires
Taux d'utilisation moyen	83,3%	79,1%	+4,2 pts
Tarif journalier moyen (\$/j)	8 830	8 607	+2,6%

Dont Navires offshore profond

	9 mois 2011	9 mois 2010	<i>Variation</i>
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	230,9	233,0	-1%
Nombre de navires (fin de période)	70	70	-
Taux d'utilisation moyen	88,4%	90,8%	-2,4 pts
Tarif journalier moyen (\$/j)	19 528	19 619	-0,5%

Dont Navires offshore continental

	9 mois 2011	9 mois 2010	<i>Variation</i>
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	174,8	107,7	+62%
Nombre de navires (fin de période)	91	73	+18 navires
Taux d'utilisation moyen	87,1%	72,8%	+14,3 pts
Tarif journalier moyen (\$/j)	12 982	12 455	+4,2%

Dont Navires crewboats

	9 mois 2011	9 mois 2010	<i>Variation</i>
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	170,6	146,2	+17%
Nombre de navires (fin de période)	257	236	+21 navires
Taux d'utilisation moyen	80,6%	77,3%	3,3 pts
Tarif journalier moyen (\$/j)	4 369	3 973	+10,0%

Subsea Services

	9 mois 2011	9 mois 2010	<i>Variation</i>
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	124,7	109,5	+14%
Nombre de navires (fin de période)	17	16	+1 navire
Taux d'utilisation moyen	94,0%	87,5%	+6,5 pts
Tarif journalier moyen (\$/j)	32 700	33 025	-1,0%

▪ **Autres indicateurs clés**

	2011			2010			
	T3	T2	T1	T4	T3	T2	T1
Taux de change €/ \$ moyen du trimestre (en €)	1,41	1,44	1,37	1,36	1,29	1,27	1,38
Taux de change €/ \$ à la clôture (en €)	1,35	1,45	1,42	1,34	1,36	1,23	1,35
Prix du Brent moyen du trimestre (en \$/bbl)	113	117	105	86	77	78	76

A propos de BOURBON

BOURBON propose aux industriels pétroliers les plus exigeants une offre complète de services maritimes, de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore, qui repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération. Le Groupe offre un service de proximité, au travers de 26 filiales opérationnelles, au plus près des clients et des opérations et garantit, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.

BOURBON, aujourd'hui, pure player offshore, regroupe deux Activités : Marine Services et Subsea Services. BOURBON assure également la protection du littoral français pour la Marine nationale.

Dans le cadre du plan « BOURBON 2015 Leadership Strategy », la compagnie investit 2 milliards de US\$ dans une large flotte et disposera en 2015 de 600 navires offshore innovants et à forte productivité.

Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur "Services Pétroliers", BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A, intégré au SRD et participe à la composition des indices SBF 120, CAC Mid 60 et Dow Jones Stoxx 600.

CONTACTS

Publicis Consultants

Jérôme Goaer 01 44 82 46 24 - jerome.goaer@consultants.publicis.fr
 Véronique Duhoux 01 44 82 46 33 - veronique.duhoux@consultants.publicis.fr
 Vilizara Lazarova 01 44 82 46 34 - vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr

BOURBON

Relations Investisseurs – Analystes – Actionnaires

Patrick Mangaud 01 40 13 86 09 - patrick.mangaud@bourbon-online.com

Service Communication

Christa Roqueblave 01 40 13 86 06 - christa.roqueblave@bourbon-online.com