

Résultats 2011

Le Conseil d'administration d'APRR s'est réuni le 17 février 2012 pour arrêter les comptes de l'exercice 2011. Les procédures d'audit sont effectuées et le rapport d'audit relatif à la certification des comptes est en cours d'émission.

CHIFFRES CLÉS

Chiffre d'affaires hors construction : 2 022 M€ (+ 4,2 %)

EBITDA : 1 399 M€ (+ 5,5 %)

EBITDA / chiffre d'affaires hors construction : 69,2 % (68,4 % en 2010)

Résultat opérationnel courant : 995 M€ (+ 6,2 %)

Résultat net : 395 M€ (- 5,6 %)

ACTIVITÉ ET RÉSULTATS 2011

Le trafic global progresse de 1,6 % par rapport à l'année 2010.

Le trafic VL enregistre en 2011 une évolution positive de 1,4 %.

En ce qui concerne les poids lourds, la forte reprise constatée au 1^{er} semestre s'est essoufflée en fin d'année, avec la détérioration de la conjoncture économique. Le trafic PL progresse néanmoins de 2,9 % sur l'ensemble de l'année.

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors construction** s'établit à 2 021,6 millions d'euros pour l'année 2011, contre 1 939,6 millions d'euros pour l'année 2010, soit une progression de 4,2 %.

Le résultat opérationnel courant s'élève à 995 M€, en hausse de 58 M€ et de 6,2 % sur l'année 2010.

Le coût de l'endettement financier net augmente de 56 M€, avec notamment l'impact des 4 nouvelles émissions obligataires réalisées en 2011 et une part moins importante des frais financiers immobilisés.

De ce fait, le résultat net baisse de 24 M€ et s'établit à 395 M€, soit une diminution de 5,6 % par rapport à l'année 2010.

L'EBITDA s'améliore de 72 M€ et représente 1 399 M€ en 2011, soit 69,2 % du chiffre d'affaires hors construction contre 68,4 % en 2010.

Chiffres consolidés (M€)	2010	2011	Variation
Chiffre d'affaires hors construction (*)	1 940	2 022	+ 4,2 %
Résultat opérationnel courant	937	995	+ 6,2 %
Coût de l'endettement financier net	(283)	(339)	+ 19,9 %
Résultat net	419	395	- 5,6 %
Ebitda	1 326	1 399	+ 5,5 %
Ebitda / chiffre d'affaires hors construction	68,4 %	69,2 %	+ 0,8 %

SITUATION FINANCIÈRE

APRR a procédé depuis le début de l'année 2011 à cinq nouvelles émissions obligataires :

- l'une en janvier 2011 d'un montant de 1 milliard d'euros de maturité janvier 2017, avec un coupon de 5,0 %,
- une autre émise en janvier 2011 sous forme d'un placement privé indexé sur l'inflation d'un montant de 50 M€ de maturité 2021, avec un coupon de 3,3 %,
- une troisième de 500 M€ émise en mai 2011 et de maturité janvier 2019, avec un coupon de 4,875 %,
- une quatrième de 500 M€ émise en novembre 2011 et de maturité janvier 2016, avec un coupon de 4,375 %,
- et enfin une cinquième de 500 M€ émise en janvier 2012 et de maturité janvier 2018, avec un coupon de 5,125 %.

Ces nouvelles émissions, qui démontrent la capacité du Groupe à lever des montants importants et à des conditions attractives, ont permis de réduire à zéro l'encours de la ligne de crédit revolving de 1 800 M€.

PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS 2011

Le réseau exploité par le Groupe a été développé grâce à la mise en service au premier semestre 2011 de trois nouvelles sections d'une dizaine de kilomètres chacune (A432 Les Échets / La Boisse, A406 contournement sud de Mâcon et A714 Montluçon).

PERSPECTIVES 2012

La politique d'amélioration du service aux clients sera amplifiée en 2012. Cette année marquera d'ailleurs une étape importante dans la mise en œuvre des investissements d'exploitation prévus dans les Contrats de Plan en cours (déploiement du télépéage sans arrêt, amélioration de la sécurité sur le réseau, amélioration de l'insertion environnementale).

Les grandes infrastructures prévues, telles que la nouvelle section A466 et les élargissements A46 Nord, A71 Clermont, A43 Coiranne / Chambéry, seront encore en phase de préparation, avec un début de réalisation projeté à la fin de l'année pour certaines d'entre elles.

Même si les perspectives sont incertaines en ce qui concerne l'évolution du trafic poids lourds compte tenu du contexte économique et financier, le chiffre d'affaires devrait continuer à progresser sous le double effet d'une croissance attendue du trafic des véhicules légers et de l'augmentation des tarifs.

En parallèle, le Groupe poursuivra ses efforts de rigueur de gestion et de bonne maîtrise des charges de fonctionnement.

(*) *Rappel : l'application de l'interprétation IFRIC 12 depuis le 1^{er} janvier 2009 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du Concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement.*

*
* *
*

Le groupe APRR

APRR, quatrième groupe autoroutier en Europe, filiale d'Eiffage, exploite un réseau de près de 2 300 kilomètres d'autoroutes. Le réseau comprend notamment l'axe Paris-Lyon (A5, A6, A39), un axe Bourgogne-Europe du Nord (A31, A36), des autoroutes dans la région Rhône-Alpes (A40, A41, A42, A43, A48, A49, A51 Nord) et des autoroutes au centre de la France (A77, A71).

Axe de communication majeur en Europe, ce réseau enregistre plus de 21 milliards de kilomètres parcourus par an. Le Groupe emploie 4 000 personnes et a réalisé en 2011 un chiffre d'affaires de 2 021,6 millions d'euros.

www.aprr.com