

**Information financière du 1<sup>er</sup> trimestre 2012****Trafic**

<i>En millions de km parcourus</i>	Réseau total		
	T1 2011	T1 2012	Variation (%)
<b>VL</b>	<b>3 995</b>	<b>3 989</b>	<b>- 0,2 %</b>
<b>PL</b>	<b>845</b>	<b>825</b>	<b>- 2,4%</b>
<b>Total</b>	<b>4 840</b>	<b>4 813</b>	<b>- 0,5 %</b>

Le trafic global du 1<sup>er</sup> trimestre 2012, mesuré en nombre de kilomètres parcourus, s'inscrit en recul de 0,5 % par rapport à la même période de 2011.

Le trafic des véhicules légers (VL) est en légère baisse (- 0,2 %) par rapport à celui du 1<sup>er</sup> trimestre 2011.

Le trafic des poids lourds (PL) continue à subir les effets de la dégradation de la conjoncture économique, et s'établit en repli de 2,4 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 2011 où il avait été particulièrement dynamique.

## Chiffre d'affaires consolidé

(en millions d'euros)	T1 2011	T1 2012	Variation (%)
<b>Chiffre d'affaires Péage</b>	<b>456,1</b>	<b>463,5</b>	<b>+ 1,6 %</b>
<b>Chiffre d'affaires Installations Commerciales, Télécom et autres</b>	<b>12,6</b>	<b>13,7</b>	<b>+ 9,2 %</b>
<b>Chiffre d'affaires hors Construction</b>	<b>468,7</b>	<b>477,2</b>	<b>+ 1,8 %</b>
<b>Chiffre d'affaires Construction (*) (IFRIC 12)</b>	<b>37,8</b>	<b>21,7</b>	<b>ns</b>

Le chiffre d'affaires consolidé d'APRR **hors Construction** s'établit à 477,2 millions d'euros au 1<sup>er</sup> trimestre 2012, contre 468,7 millions d'euros au 1<sup>er</sup> trimestre 2011, soit une augmentation de 1,8 %.

## Tarifs

La révision des tarifs de péage est intervenue au 1<sup>er</sup> février 2012, avec un taux moyen d'augmentation (pour toutes classes de véhicules), de + 2,58 % pour APRR et + 2,55 % pour AREA.

Ces augmentations relèvent de la stricte application des règles tarifaires qui sont inscrites dans les contrats signés entre APRR, AREA et l'État (Contrats de Plan 2009-2013), et intègrent le solde de la compensation de l'augmentation de la TAT (taxe d'aménagement du territoire) décidée par l'État en 2011 (0,17 % pour APRR et 0,14 % pour AREA).

## Refinancement du Groupe

En janvier 2012 a été émis un nouvel emprunt obligataire de 500 M€, au taux fixe de 5,125 % et à échéance janvier 2018.

La ligne de crédit revolving du Groupe a été renouvelée en février 2012, pour une durée de 5 ans et pour un montant de 720 M€.

Cette ligne de crédit revolving, ainsi que la trésorerie actuellement disponible, garantissent la liquidité du Groupe à court et moyen terme.

## **Automatisation du péage**

Le Groupe a vendu 47 800 badges de télépéage au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2012, un niveau comparable à celui du 1<sup>er</sup> trimestre de l'année dernière.

Le portefeuille de badges géré par le groupe APRR est de l'ordre de 1 092 000 badges, en croissance de 18,5 % par rapport à celui géré au 31 mars 2011.

Le taux de télépéage à fin mars 2012 est de 52,0 % contre 49,5 % à fin mars 2011.

Les transactions automatiques au 31 mars 2012 représentent 88,7 % des transactions totales contre 83,9 % au 31 mars 2011.

À fin mars 2012, 88 % des 150 gares que compte le réseau sont partiellement ou totalement télé-exploitées.

(\*) *Rappel : l'application de l'interprétation IFRIC 12 implique la constatation d'un chiffre d'affaires Construction correspondant aux prestations de construction des infrastructures réalisées par les sociétés concessionnaires pour le compte du Concédant et dont les travaux sont confiés à des tiers et comptabilisés à l'avancement.*

### **Le groupe APRR**

*Quatrième groupe autoroutier en Europe, le groupe APRR, filiale d'EIFFAGE, exploite 2 263 km d'autoroutes sur les 2 282 km de réseau en concession de l'État.*

*Axe de communication majeur en Europe, ce réseau compte plus de 21 milliards de kilomètres parcourus en 2011. Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe, hors activité de construction, a atteint 2 022 millions d'euros pour un résultat net de 395 millions d'euros en 2011. Le Groupe emploie près de 4 000 personnes.*

**[www.aprr.com](http://www.aprr.com)**