



Boeing fait confiance aux batteries de haute technologie de Saft pour l'alimentation de secours du 747-8, son nouveau très gros porteur

Paris, le 26 avril 2012 – Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries industrielles de haute technologie, est aussi le numéro un mondial des systèmes de batteries pour l'industrie aéronautique, ses batteries équipant deux tiers de la flotte mondiale d'appareils civils et militaires.

Pour l'appareil Boeing 747-8, Saft a fait équipe avec Crane Aerospace & Electronics pour concevoir, qualifier et livrer à Boeing la technologie de batterie ULM® (*Ultra Low Maintenance*), une combinaison idéale de haute performance, de légèreté et de très faible maintenance qui réduit fortement le coût total d'acquisition et d'exploitation des batteries pour l'aviation. Les batteries ULM® au nickel rechargeables de Saft assurent l'alimentation de secours ainsi que le démarrage de l'APU (groupe auxiliaire de bord) et le système de distribution électrique.

Chaque 747-8 est équipé d'un jeu de deux batteries Saft. Saft a fourni des batteries pour les essais d'intégration et de vol et livrera un jeu de batteries par mois pour la production en volumes en 2012. À plus long terme, Boeing prévoit de porter la production à 24 appareils par an.

Le Boeing 747-8 Intercontinental (version passagers) est le plus gros avion de transport de passagers jamais construit par Boeing. Le 747-8 est le modèle 747 amélioré, plus gros et plus économique qui succède au 747-400, qui est reconnu et apprécié par les grandes compagnies aériennes. La nouvelle série réduit les émissions avec des moteurs GEnx-2B (technologie identique au 787), des coûts par trajet plus faibles ainsi qu'un poste de pilotage de nouvelle génération et un nouveau profil aérodynamique des ailes.

« Nous sommes fiers de travailler avec Saft pour fournir le système de batterie du nouveau Boeing 747-8. Il s'agit du tout dernier projet d'une longue collaboration. La coopération entre Crane et Saft apporte la solution la plus performante pour les systèmes de stockage de l'énergie sur le 747-8 », a déclaré Ed Fuhr, Vice-président de Crane Aerospace & Electronics – Power Solutions.

Boeing estime que la demande devrait atteindre 300 à 500 appareils de cette catégorie dans les 20 prochaines années. Le premier 747-8F a été livré à Cargolux le 12 octobre 2011 et le premier 747-8 Intercontinental, une version VIP, a été livré à un client dont le nom n'a pas été communiqué le 28 février 2012.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le nouveau modèle de batterie ULM® exclusivement destiné au 747-8 Intercontinental (version passagers) et au 747-8 F (version cargo) est une version améliorée d'une technologie de batterie de Saft qui équipe d'autres modèles Boeing. Il comprend 20 éléments Saft CVH531KA générant une capacité nominale de 24 V et 53 Ah pour un poids total de seulement 43,5 kg.

À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également en cours de déploiement dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des télécommunications. Nos 4000 salariés présents dans 19 pays, nos 16 sites de production et notre réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance du Groupe pour l'avenir.

Pour toute information complémentaire, consultez le site www.saftbatteries.com.

###

Contacts presse Saft :

Jill Ledger, Directrice de la Communication institutionnelle et des Relations investisseurs

Tél. : +33 1 49 93 17 77, e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

FTI Consulting Strategic Communications (ex FD – Financial Dynamics)

Yannick DUVERGÉ, Tél. : +33 1 47 03 68 10, yannick.duverge@fticonsulting.com