

Paris, le 10 mai 2012

## Information financière trimestrielle

**Le chiffre d'affaires du 1er trimestre 2012 poursuit sa progression dans un marché en amélioration sensible**

**+18,0% par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2011**

**+1,8% par rapport au 4<sup>ème</sup> trimestre 2011**

«BOURBON bénéficie d'un marché en croissance pour les services maritimes à l'offshore pétrolier, encouragé par la stabilité du prix du baril de Brent (119 US\$ en moyenne au premier trimestre 2012). La croissance de l'activité de 18 % est conforme au plan BOURBON 2015 Leadership Strategy », déclare **Christian Lefèvre, Directeur Général de BOURBON**. « BOURBON bénéficie progressivement de conditions favorables, au rythme des mises en service de nouveaux navires et du renouvellement des contrats existants. »

	BOURBON		Marine Services		Subsea Services	
	T1 2012	T1 2011	T1 2012	T1 2011	T1 2012	T1 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	278,0	235,5 +18,0%	222,1	185,1 +20,0%	45,7	40,7 +12,1%
Nombre de navires (fin de période)	443	418 +25	425	400 +25	17	17 +0
Taux d'utilisation moyen (%)	83,7	83,1 +0,6 pt	83,7	82,7 +1 pt	85,7	92,0 -6,3 pts

	Marine Services				Subsea Services	
	Offshore profond		Offshore continental		T1 2012	T1 2011
	T1 2012	T1 2011	T1 2012	T1 2011		
Tarif journalier moyen (\$/jour)	20 011	18 835 + 1 176 + 6,2%	13 290	12 653 + 637 +5%	38 181	31 842 +6 339 +20%

### Premier trimestre 2012 : trois faits marquants

- Bonne activité de BOURBON (taux d'utilisation), malgré un nombre important d'arrêts techniques programmés de navires : 5 en offshore profond, 8 en offshore continental et 2 en Subsea Services.
- En Marine Services, progression de 10% des tarifs journaliers en moyenne pour les nouveaux navires supply mis en service (3 en offshore continental) et les renouvellements de contrats arrivés à échéance (6 en offshore profond et 19 en offshore continental).
- La croissance de la demande des clients conduit progressivement à une disparition des surcapacités, ce qu'illustre le paiement de la mobilisation des navires ; cela a été le cas de 30% des nouveaux contrats pour les navires supply et IMR depuis janvier 2012.

## Chiffres d'affaires trimestriel

(en millions d'euros)	T1 2012	T1 2011	Variation à taux courant	T4 2011
<b>Marine Services</b>	<b>222,1</b>	185,1	<b>+20,0%</b>	216,5
<i>dont navires offshore profond</i>	86,5	74,8	<b>+15,6%</b>	87,5
<i>dont navires offshore continental</i>	70,5	54,4	<b>+29,4%</b>	66,6
<i>dont navires crewboats</i>	65,1	55,8	<b>+16,7%</b>	62,4
<b>Subsea Services</b>	<b>45,7</b>	40,7	<b>+12,1%</b>	48,1
<b>Autres</b>	<b>10,2</b>	9,7	<b>+5,3%</b>	8,5
<b>TOTAL BOURBON</b>	<b>278,0</b>	<b>235,5</b>	<b>+18,0%</b>	<b>273,1</b>

**Par rapport au premier trimestre 2011**, le chiffre d'affaires de BOURBON s'élève à 278,0 millions d'euros, en progression de 18,0% (17,8% à taux de change constant) bénéficiant de l'entrée en flotte de 37 navires (dont 20 navires crewboats). Cette croissance s'observe dans tous les segments et toutes les zones d'opération de BOURBON.

**Par rapport au quatrième trimestre 2011**, le chiffre d'affaires de BOURBON progresse de 1,8%, impacté de façon générale par :

- de nombreux arrêts techniques programmés dans les segments de l'offshore profond et continental de l'Activité Marine Services ainsi que dans l'Activité Subsea Services ;
- la saison hivernale en mer du Nord dans l'offshore profond et la fin de la mousson en Asie du Sud-Est dans le segment de l'offshore continental.

## Indicateurs d'activité BOURBON

### ▪ La flotte BOURBON (détenue en propre)

BOURBON	T1 2012	T1 2011	Variation	T4 2011
Nombre de navires (à fin de période)	<b>443</b>	418	<b>+25 navires</b>	437
Taux d'utilisation moyen	<b>83,7%</b>	83,1%	<b>+0,6 pt</b>	85,7%

**Au cours du trimestre**, BOURBON a pris livraison de 8 nouveaux navires (3 navires en offshore continental et 5 navires crewboats) ; 2 navires crewboats sont sortis de la flotte sur la même période.

Le taux d'utilisation moyen de la flotte progresse de 0,6 point par rapport à la même période en 2011, en retrait de 2 points par rapport au quatrième trimestre 2011, du fait principalement des nombreux arrêts techniques de classe programmés.

### ▪ Répartition géographique du chiffre d'affaires de BOURBON

(en millions d'euros)	T1 2012	T1 2011	Variation	T4 2011
Afrique	<b>179,3</b>	150,8	<b>+18,9%</b>	164,6
Europe & Méditerranée/Moyen-Orient	<b>46,0</b>	37,5	<b>+22,8%</b>	50,4
Continent américain	<b>33,8</b>	30,0	<b>+12,7%</b>	34,1
Asie	<b>18,8</b>	17,2	<b>+9,2%</b>	24,0

**Par rapport au premier trimestre 2011**, l'Afrique, zone principale des opérations de BOURBON progresse de 18,9%, notamment au Nigéria et en Angola. La région Europe & Méditerranée/Moyen-Orient est également marquée par un fort développement (+22,8%) du fait du déploiement de contrats en Egypte et en Roumanie. Les zones Continent américain et Asie réalisent également une bonne performance.

Par rapport au quatrième trimestre 2011, les régions Europe & Méditerranée / Moyen-Orient et Asie sont impactées par la période hivernale en mer du Nord et la mousson en Asie du Sud-Est.

## MARINE SERVICES

	T1 2012	T1 2011	Variation	T4 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	222,1	185,1	+20,0%	216,5
Nombre de navires (fin de période)	425	400	+25 navires	418
Taux d'utilisation moyen	83,7%	82,7%	+1 pt	85,5%

Par rapport au premier trimestre 2011, le chiffre d'affaires de Marine Services croît de 20,0% à 222,1 millions d'euros, cette progression étant marquée dans les trois segments, notamment en offshore continental.

Par rapport au quatrième trimestre 2011, le chiffre d'affaires de l'Activité progresse légèrement de 2,6%, du fait de nombreux navires en arrêt technique programmé sur le trimestre.

### Détails de l'Activité Marine Services par segment

#### ▪ Navires offshore profond

	T1 2012	T1 2011	Variation	T4 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	86,5	74,8	+15,6%	87,5
Nombre de navires (fin de période)	69	69	-	70
Taux d'utilisation moyen	92,5%	88,1%	+4,4 pts	93,7%

Par rapport au premier trimestre 2011, le chiffre d'affaires du premier trimestre 2012 réalisé par les navires offshore profond augmente de 15,6% à 86,5 millions d'euros, du fait de la bonne progression du taux d'utilisation moyen (+4,4 points) ainsi que du tarif journalier moyen (+6,2%).

Par rapport au quatrième trimestre 2011, le chiffre d'affaires est en baisse de 1,2%. Le fléchissement du taux d'utilisation (-1,2 point) et du taux journalier moyen (-1%) reflète l'effet conjugué de l'arrêt technique programmé de 5 navires sur la période et d'une baisse de l'activité spot en mer du Nord du fait des conditions hivernales.

#### ▪ Navires offshore continental

	T1 2012	T1 2011	Variation	T4 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	70,5	54,4	+29,4%	66,6
Nombre de navires (fin de période)	96	81	+15 navires	91
Taux d'utilisation moyen	84,3%	84,8%	-0,5 pt	88,3%

Par rapport au premier trimestre 2011, le chiffre d'affaires du premier trimestre 2012 réalisé par les navires offshore continental progresse fortement (+29,4%) à 70,5 millions d'euros porté notamment par la mise en service des nouveaux navires dans l'intervalle. Le taux d'utilisation moyen des navires fléchit très légèrement (-0,5 point), alors que l'on observe une hausse des tarifs journaliers moyens de 5%.

Par rapport au quatrième trimestre 2011, le chiffre d'affaires progresse de 5,8%. Le taux d'utilisation moyen (-4 points) est impacté par les arrêts techniques programmés de 8 navires au cours du trimestre, conjugués à la faible activité saisonnière du marché asiatique, ralentie par la mousson. On constate au premier trimestre 2012, pour la première fois depuis 2009, une augmentation de 10% en moyenne des tarifs d'affrètement pour les nouveaux contrats.

## ▪ Navires crewboats

	T1 2012	T1 2011	Variation	T4 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	65,1	55,8	+16,7%	62,4
Nombre de navires (fin de période)	260	250	+ 10 navires	257
Taux d'utilisation moyen	81,0%	80,5%	+0,5 pt	82,1%

Par rapport au premier trimestre 2011, le chiffre d'affaires du premier trimestre 2012 réalisé par les navires crewboats augmente de 16,7% à 65,1 millions d'euros, du fait de la livraison de nombreux navires et de la bonne tenue du taux d'utilisation.

Par rapport au quatrième trimestre 2011, le chiffre d'affaires croît de 4,4%, le taux d'utilisation fléchissant légèrement de 1,1 point.

## ▪ SUBSEA SERVICES

	T1 2012	T1 2011	Variation	T4 2011
Chiffre d'affaires (en millions d'euros)	45,7	40,7	+12,1%	48,1
Nombre de navires (fin de période)	17	17	-	18
Taux d'utilisation moyen	85,7%	92,0%	-6,3 pts	91,0%

Par rapport au premier trimestre 2011, le chiffre d'affaires du premier trimestre 2012 augmente de 12,1% à 45,7 millions d'euros, bénéficiant de l'effet à temps plein de l'entrée en flotte d'un nouveau navire IMR en fin 2011.

Par rapport au quatrième trimestre 2011, le chiffre d'affaires est en recul de 5,1%, impacté par l'arrêt technique programmé de 2 navires, et par la faible activité éolienne en mer du Nord qui n'a repris qu'en fin de trimestre.

Il faut noter que 2 petits navires IMR ont été transférés de l'Activité Subsea Services vers l'Activité Marine Services et qu'un navire de stimulation a été transféré de l'Activité Marine Services vers l'Activité Subsea Services.

## ▪ AUTRES

Par rapport au premier trimestre 2011, le chiffre d'affaires « Autres » augmente de 5,3%.

Par rapport au quatrième trimestre 2011, le chiffre d'affaires « Autres » augmente de 20,3%.

Le recours aux navires affrétés permet de répondre aux demandes des clients et d'assurer les contrats, en attendant la sortie de chantier et l'entrée en flotte de nouveaux navires ou en proposant des types de navires complémentaires à l'offre de services de BOURBON dans le cadre d'appels d'offres globaux.

## ▪ PERSPECTIVES

La croissance de la demande de navires de service offshore sera soutenue dans les prochaines années. En effet, les importants investissements des clients pétroliers et leurs perspectives à 4 ans ont été renforcés et ce dans un contexte où le niveau du prix du baril de Brent est stable (119 US\$ en moyenne sur le trimestre).

Le nombre d'appareils de forage en commande entrant en activité dans les prochaines années et les carnets de commandes des entreprises de construction offshore confirment la forte reprise du marché.

L'accélération de la substitution des navires anciens du marché, jugés obsolètes, semble incontournable afin de répondre aux exigences accrues des pétroliers en termes de « management des risques ». Les clients continueront de privilégier les navires innovants à forte productivité, la flotte de navires BOURBON étant particulièrement appréciée.

Le marché anticipe une poursuite de l'amélioration des taux d'utilisation et des tarifs journaliers des navires de service offshore.

Dans ce contexte, BOURBON, outre les navires en construction dont il prendra livraison, renouvellera au minimum au cours des 9 prochains mois les contrats de 46 navires supply de l'Activité Marine Services et de 4 navires IMR de l'Activité Subsea Services et bénéficiera de l'amélioration des tarifs d'affrètement.

Les résultats de BOURBON sont influencés par la parité €/US\$. A ce titre, BOURBON a mis en place des couvertures de change en vue de couvrir l'intégralité de l'exposition estimée de l'EBITDA 2012 au taux de change €/US\$. Ces ventes à terme de dollars ont été mises en place au taux de change moyen de 1€ = 1,3070US\$.

## ▪ **OPERATIONS ET EVENEMENTS IMPORTANTS**

Comme annoncé le 23 janvier 2012, JACCAR Holdings SA a franchi à la hausse le seuil des 25% du capital de BOURBON.

## ▪ **CALENDRIER FINANCIER**

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| - Assemblée Générale Mixte                                   | 1 <sup>er</sup> juin 2012 |
| - Publication des résultats du 1 <sup>er</sup> semestre 2012 | 29 août 2012              |

## ANNEXES

### Chiffres d'affaires trimestriels

<i>(en millions d'euros)</i>	2012	2011			
	T1	T4	T3	T2	T1
<b>Marine Services</b>	222,1	216,5	200,3	191,1	185,1
Navires offshore profond	86,5	87,5	81,7	74,4	74,8
Navires offshore continental	70,5	66,6	61,5	58,9	54,4
Navires crewboats	65,1	62,4	57,0	57,8	55,8
<b>Subsea Services</b>					
Navires IMR	45,7	48,1	42,3	41,6	40,7
<b>Autres</b>	10,2	8,5	9,6	14,5	9,7
<b>TOTAL GROUPE</b>	<b>278,0</b>	<b>273,1</b>	<b>252,2</b>	<b>247,2</b>	<b>235,5</b>

### Evolution trimestrielle des taux d'utilisation moyen de la flotte BOURBON

<i>(en %)</i>	2012	2011			
	T1	T4	T3	T2	T1
Navires offshore profond	92,5	93,7	90,2	86,9	88,1
Navires offshore continental	84,3	88,3	86,4	90,2	84,8
Navires crewboats	81,0	82,1	79,7	81,4	80,5
<b>Taux utilisation moyen Marine Services</b>	<b>83,7</b>	<b>85,5</b>	<b>83,0</b>	<b>84,2</b>	<b>82,7</b>
<b>Taux utilisation moyen Subsea Services</b>	<b>85,7</b>	<b>91,0</b>	<b>94,0</b>	<b>96,3</b>	<b>92,0</b>
<b>Taux utilisation moyen total flotte</b>	<b>83,7</b>	<b>85,7</b>	<b>83,4</b>	<b>84,7</b>	<b>83,1</b>

### Evolution trimestrielle du tarif journalier moyen de la flotte BOURBON

<i>(en \$/jour)</i>	2012	2011			
	T1	T4	T3	T2	T1
Navires offshore profond	20 011	20 222	20 547	19 154	18 835
Navires offshore continental	13 290	12 681	13 179	12 883	12 653
Navires crewboats	4 447	4 349	4 409	4 361	4 263
Navires IMR	38 181	34 516	33 822	32 379	31 842

### Evolution trimestrielle des entrées en flotte de navires

<i>(en nombre de navires)</i>	2012	2011			
	T1	T4	T3	T2	T1
<b>TOTAL FLOTTE</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
<b>Marine Services</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>10</b>
Offshore profond	0	0	0	1	0
Offshore continental	3	1	6	5	3
Crewboats	5	1	9	5	7
<b>Subsea Services / IMR</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

▪ **Autres indicateurs clés**

	2012	2011			
	T1	T4	T3	T2	T1
Taux de change €/ \$ moyen du trimestre (en €)	1,31	1,35	1,41	1,44	1,37
Taux de change €/ \$ à la clôture (en €)	1,34	1,29	1,35	1,45	1,42
Prix du Brent moyen du trimestre (en \$/bbl)	119	109	113	117	105

**A propos de BOURBON**

*BOURBON propose aux industriels pétroliers les plus exigeants une offre complète de services maritimes de surface et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens offshore. Cette palette de prestations de services repose sur une gamme étendue de navires de dernière génération. Le Groupe offre ainsi, au travers de 27 filiales opérationnelles, un service de proximité au plus près des clients et des opérations en garantissant, partout dans le monde, le plus haut standard de qualité de service, en toute sécurité.*

*BOURBON regroupe deux Activités (Marine Services et Subsea Services) et assure également la protection du littoral français pour la Marine nationale.*

*Dans le cadre du plan « BOURBON 2015 Leadership Strategy », le Groupe investit 2 milliards de US\$ dans une large flotte de navires offshore construits en série, innovants et à forte productivité.*

*BOURBON a réalisé en 2011 un chiffre d'affaires de 1,008 milliard d'euros et opère une flotte de 443 navires (au 31 mars 2012).*

*Classé par ICB (Industry Classification Benchmark) dans le secteur "Services Pétroliers", BOURBON est coté sur Euronext Paris, Compartiment A, intégré au SRD et participe à la composition des indices SBF 120, CAC Mid 60 et Dow Jones Stoxx 600.*

**CONTACTS**

**Publicis Consultants**

Jérôme Goaer 01 44 82 46 24 - [jerome.goaer@consultants.publicis.fr](mailto:jerome.goaer@consultants.publicis.fr)  
 Véronique Duhoux 01 44 82 46 33 - [veronique.duhoux@consultants.publicis.fr](mailto:veronique.duhoux@consultants.publicis.fr)  
 Vilizara Lazarova 01 44 82 46 34 - [vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr](mailto:vilizara.lazarova@consultants.publicis.fr)

**BOURBON**

**Relations Investisseurs – Analystes – Actionnaires**

Patrick Mangaud 01 40 13 86 09 - [patrick.mangaud@bourbon-online.com](mailto:patrick.mangaud@bourbon-online.com)

**Service Communication**

Christa Roqueblave 01 40 13 86 06 - [christa.roqueblave@bourbon-online.com](mailto:christa.roqueblave@bourbon-online.com)