



Innotrans 2012
Berlin, Allemagne
18-21 septembre
Stand 15.1/226

Saft lance le premier système embarqué de batteries Li-ion pour des applications de traction par récupération de l'énergie de freinage

La nouvelle solution Li-ion modulaire Saft de 250 V permet aux opérateurs ferroviaires de récupérer, stocker et réutiliser l'énergie de freinage du matériel roulant pour la traction. Ce système permet d'accroître l'efficacité économique et énergétique et de diminuer l'impact environnemental.

Berlin, 18 septembre 2012 – Saft, le leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries industrielles de haute technologie, lance, à l'occasion du Salon Innotrans, son nouveau système modulaire embarqué de batteries lithium-ion (Li-ion). Les visiteurs qui se rendront sur le stand 15.1/226 pourront s'entretenir avec les experts de Saft afin de découvrir l'utilisation du stockage d'énergie Li-ion en vue d'optimiser la fiabilité et l'efficacité énergétique des réseaux ferroviaires, en permettant une traction autonome et hybride pour un fonctionnement sans caténaire et un freinage de récupération.

Un système efficace de stockage embarqué de l'énergie peut contribuer à l'efficacité énergétique des réseaux ferroviaires en apportant aux opérateurs la possibilité d'économiser jusqu'à 30 % de leur facture énergétique. Il peut également contribuer de manière significative à réduire leur impact sur l'environnement par une diminution des émissions. Par ailleurs, la possibilité de supprimer des caténaires sur de longues portions de voie permettrait à la fois de réduire les coûts liés à l'infrastructure et à leur maintenance.

La batterie Li-ion de Saft peut être directement intégrée sur de nombreux matériels roulants, notamment des systèmes ferroviaires légers tels que tramways et tram-trains, rames électriques à unités multiples, locomotives diesels et navettes automatisées de transport de passagers. À l'issue de discussions préliminaires avec les constructeurs ferroviaires et les opérateurs, le stockage d'énergie Li-ion embarqué de Saft a suscité un vif intérêt et Saft a déjà reçu un certain nombre de commandes fermes.

Aux yeux des équipementiers et des opérateurs ferroviaires, l'atout de la technologie de pointe des batteries Li-ion de Saft réside dans sa puissance élevée et sa densité énergétique, conjuguées à un taux élevé de charge et de décharge qui garantit une disponibilité maximale du système. La grande fiabilité des batteries Li-ion constitue l'atout fondamental de cette technologie. Ainsi, la batterie embarquée assure une puissance de traction autonome suffisante pour qu'un véhicule hybride puisse poursuivre son trajet jusqu'à la gare suivante. La traction des véhicules est également assurée sur des sites où l'installation de caténaires n'est pas possible pour des raisons de sécurité, de sûreté ou pour d'autres raisons esthétiques, notamment dans le centre historique des villes.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Afin de répondre aux besoins spécifiques du marché en pleine croissance de la traction par récupération de l'énergie cinétique, Saft a mis au point une nouvelle génération de solutions de batteries Li-ion de 250 V, compactes, légères et modulaires qui s'intègrent dans un coffre aux normes du secteur pour une installation directe. Les modules de 250 V sont conçus pour la simplicité de leur assemblage mécanique afin d'offrir l'évolutivité et la flexibilité requises, en réponse à chaque besoin énergétique. Ils peuvent être configurés de façon à créer des systèmes de batteries pouvant aller jusqu'à 750 V.

À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également en cours de déploiement dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des télécommunications. Nos 4000 salariés présents dans 19 pays, nos 16 sites de production et notre réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance du Groupe pour l'avenir.

Pour toute information complémentaire, consultez le site www.saftbatteries.com

###

Contact presse :

Jill Ledger, Directrice de la Communication institutionnelle et des Relations investisseurs
Tél. : +33 1 49 93 17 77 ; e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Marie-Christine Guihéneuf, Responsable de la Communication de Saft IBG
Tél. : + 33 1 49 93 17 16 ; e-mail : marie-christine.guiheneuf@saftbatteries.com

FTI Consulting Strategic Communications

Claire Michel, Tel: +33 1 47 03 68 58, claire.michel@fticonsulting.com

Astrid Villette, Tel: +33 1 47 03 69 51, astrid.villette@fticonsulting.com