



Saft présente ses nouvelles batteries Li-ion pour véhicules électriques et hybrides au Mondial de l'Automobile

Paris, le 26 septembre 2012 – Saft, leader mondial de la conception et de la fabrication de batteries de haute technologie pour l'industrie, participe au prochain Mondial de l'Automobile de Paris, du 27 septembre au 14 octobre 2012 et présente ses solutions de batteries lithium-ion pour trois applications majeures : les systèmes hybrides « abordables » 48 V pour véhicules de tourisme, les véhicules haut de gamme de série limitée et les véhicules de compétition, ainsi que les autobus, camions et véhicules industriels électriques et hybrides.

« La présence de Saft au Mondial, où nous présentons cette année plusieurs systèmes batteries de haute technologie pour les véhicules électriques et hybrides, témoigne de l'importance que revêt ce marché pour le groupe ; il constitue l'un de nos axes stratégiques de développement pour l'avenir », déclare Xavier Delacroix, Directeur Général de la Division Industrial Battery Group de Saft.

Les visiteurs pourront découvrir, en avant-première, deux nouveaux modules lithium-ion :

Un nouveau module 48 V

Ce module constitue la solution de stockage d'énergie adaptée aux systèmes couramment appelés « hybrides abordables » ou « éco hybrides » pour véhicules de tourisme. Ces systèmes permettent de diminuer de manière significative les émissions de CO₂ et la consommation de carburant des véhicules grâce aux fonctions de stop-start, de freinage régénératif et d'aide à l'accélération, appelée « boost ».

Développé en coopération avec le pôle Systèmes de Propulsion de VALEO, ce module batterie lithium-ion Saft de 48 V utilise une technologie spécifique qui répond à des applications de très haute puissance.

Un nouveau module Super-Phosphate™ pour véhicules électrique et hybrides

Le marché des véhicules électriques et hybrides pourra désormais bénéficier des performances uniques de la technologie SuperPhosphate™ développée par Saft. Cette dernière surpasse les performances de la technologie standard au lithium phosphate de fer actuellement disponible sur le marché.

Saft offre des systèmes batteries constitués de modules standards qui peuvent être déclinés en différentes versions permettant ainsi d'ajuster l'énergie et la puissance pour couvrir une large gamme d'applications allant de l'hybride au tout électrique.

La technologie lithium-ion Saft à bord de la Furtive-eGT

Présentée pour la première fois au Mondial dans sa version finalisée, la Furtive-eGT, développée par Exagon Motors, sera également équipée d'une batterie Saft lithium-ion de dernière génération répondant aux exigences de performances de la GT électrique avec le meilleur compromis entre autonomie, vitesse de pointe et longue durée de vie.

Sportive électrique aux performances exceptionnelles, la Furtive-eGT réunit l'excellence technologique européenne autour de quatre acteurs industriels majeurs : Siemens, pour la motorisation, Saft, pour les batteries lithium-ion, Michelin, pour les pneumatiques, et Oak-racing pour le châssis en carbone.

Elle sera assemblée par Exagon Motors à Magny-Cours dès la fin du 1^{er} semestre 2013.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Une conférence de presse de présentation de La Furtive-eGT aura lieu le vendredi 27 septembre à 10h30 sur le stand d'Exagon Motors.

Sur le stand, mutualisé avec l'AVERE France, Hall 2.1, Saft expose ses deux nouveaux modules Li-ion mais également le dernier-né des scooters électriques Peugeot, e-Vivacity, ainsi que l'Andros Car électrique, tous deux équipés de batteries lithium-ion.

À propos de Saft

Saft (Euronext : Saft) est un leader mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie. Le Groupe est le premier fabricant mondial de batteries à base de nickel et de lithium primaire pour les infrastructures et processus industriels, le transport et l'électronique civile et militaire. Saft est leader mondial des batteries pour l'espace et la défense avec ses technologies Li-ion qui sont également en cours de déploiement dans les marchés du stockage d'énergie, des transports et des télécommunications. Nos 4000 salariés présents dans 19 pays, nos 16 sites de production et notre réseau commercial étendu contribuent à l'accélération de la croissance du Groupe pour l'avenir.

Pour toute information complémentaire, consultez le site www.saftbatteries.com

Contacts presse :

Olivier Amiel, Saft, Directeur de l'activité Véhicules

Tél. : +33 5 57 10 6465 ; e-mail : olivier.amiel@saftbatteries.com

Jill Ledger, Directrice de la communication et des relations institutionnelles

Tél. : +33 1 49 93 17 77 ; e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Catherine Jouatel, Saft, Responsable de la communication Corporate

Tél. : + 33 1 49 93 17 68 ; mobile : 33 6 07 68 08 58 ; e-mail : catherine.jouatel@saftbatteries.com

FTI Consulting Strategic Communications

Claire Michel, Tél.: +33 1 47 03 68 58 ; email : claire.michel@fticonsulting.com

Astrid Villette, Tél.: +33 1 47 03 69 51 ; email : astrid.villette@fticonsulting.com