

Safran signe un accord définitif pour l'acquisition de Goodrich Electric Power Systems en vue de créer un leader mondial des systèmes électriques aéronautiques

Paris, 16 octobre, 2012 - Safran (NYSE Euronext Paris : SAF) annonce aujourd'hui avoir signé un accord définitif avec Goodrich Corporation, filiale de United Technologies, afin d'acquérir les activités de systèmes électriques de Goodrich (Goodrich Electric Power Systems - GEPS), un fournisseur aéronautique de premier rang de systèmes électriques embarqués.

Ces activités devraient générer un chiffre d'affaires de plus de 200 millions USD en 2012, dont la moitié dans les services (pièces de rechange, maintenance et réparation). GEPS emploie près de 560 personnes sur deux sites, à Pitstone Green au Royaume-Uni, son site principal et siège social (environ 460 personnes), et à Twinsburg dans l'Ohio aux États-Unis (environ 100 personnes).

Considérations stratégiques

Grâce à la complémentarité de GEPS et de Safran dans ce domaine, l'opération donne naissance à un leader mondial des systèmes électriques aéronautiques doté d'une gamme complète de produits. GEPS apporte de nouvelles compétences à l'offre existante de Safran, en particulier le savoir-faire et l'expérience critiques en termes de génération électrique, qui constitue le cœur des systèmes électriques. Un an après avoir remporté son premier système intégré de distribution électrique pour le KC-390 d'Embraer, Safran acquiert ainsi de nouvelles compétences clés dans les technologies électriques. Grâce à l'apport conjoint des activités de génération et de distribution électriques, Safran réalise une percée décisive dans la mise en œuvre de sa stratégie de l'avion « tout électrique ».

Cette acquisition permettra également à Safran de poursuivre le développement de nouvelles solutions à la pointe de la technologie en matière d'électrification des équipements aéronautiques (dont les trains d'atterrissage, les nacelles et les équipements liés aux transmissions de puissance) et d'optimisation de l'intégration des systèmes électriques avec les moteurs d'avion.

Safran sera désormais en mesure de proposer des systèmes électriques de classe mondiale, associant ses compétences acquises en R&D et son expertise dans le câblage électrique (Labinal) et l'électronique de puissance (Safran Power), ses équipements électriques innovants (freins Messier-Bugatti-Dowty, inverseurs de poussée Aircelle) et les activités de GEPS.

Les systèmes électriques de Safran bénéficieront de la solidité du chiffre d'affaires réalisé par GEPS, grâce à une importante base d'équipements installés pour tous les types d'appareils, avions commerciaux (gros porteurs et régionaux), avions d'affaires, hélicoptères et avions militaires (par exemple l'A380, l'A320ceo, l'A320neo, la famille Embraer ERJ145, le Dassault Falcon 7X et le Bombardier GX), ainsi que du chiffre d'affaires croissant des services d'après-vente.

Grâce à des relations commerciales nouées de longue date par GEPS, Safran profitera de la croissance des plateformes en cours de production et de celles à venir. Les technologies de pointe développées par GEPS, comme par exemple le démarrage électrique des turbomoteurs ou la génération de puissance à fréquence variable, offrent un ensemble incomparable de technologies pour remporter de futurs contrats.

Jean-Paul Herteman, Président-directeur général de Safran, a déclaré : « *Il s'agit là d'une étape décisive dans la mise en œuvre de la stratégie de Safran de devenir un leader mondial dans les systèmes électriques aéronautiques. L'évolution vers l'avion plus électrique constitue une évolution irréversible de l'industrie aéronautique qui lui ouvre de nouvelles opportunités. Cette acquisition ciblée est parfaitement complémentaire avec nos activités électriques existantes (Labinal, Safran Power) et en complète adéquation avec notre stratégie de développement axée sur la différenciation technologique. Elle permettra de réaliser des économies de R&D par rapport au développement en interne et d'accéder à des clients clés grâce à une expertise et une excellence reconnues.* »

L'avion plus électrique crée de nouvelles opportunités

L'évolution rapide vers l'avion plus électrique est une priorité pour les avionneurs. Elle implique de remplacer les systèmes hydrauliques et pneumatiques équipant les appareils actuels par des systèmes électriques, augmentant ainsi significativement la puissance requise des systèmes de génération et de distribution électriques. Les avantages de l'énergie électrique sont notamment une sécurité renforcée, un gain de poids et de volume, ainsi qu'une diminution de la consommation de carburant, associée à une réduction des émissions de gaz à effet de serre. L'introduction des systèmes électriques réduira également les coûts d'assemblage et de maintenance des appareils et améliorera leur disponibilité. Cette évolution s'inscrit au cœur de la stratégie de Safran, qui vise à apporter des solutions électriques innovantes et compétitives dans ses trois activités aéronautiques principales : Équipements, Systèmes électriques et Propulsion. Selon les estimations de Safran, le marché mondial des systèmes électriques aéronautiques pourrait atteindre 4 à 5 milliards USD à long terme.

Safran est un pionnier de l'électrification des équipements embarqués :

- Premiers inverseurs de poussée électriques au monde pour l'Airbus A380
- Premiers freins électriques au monde pour le Boeing 787
- Développement en partenariat avec Honeywell du système électrique de roulage au sol EGTS (*Electric Green Taxiing System*) qui permet aux appareils de rouler sans qu'il soit nécessaire d'utiliser les moteurs principaux.

Conditions de la transaction

Le montant en numéraire de la transaction s'élève à environ 310 millions d'euros.

L'acquisition, qui est soumise aux autorisations réglementaires et doit remplir les autres conditions habituellement exigées, devrait être finalisée fin 2012 ou début 2013.

La participation de GEPS dans Aerolec, joint venture avec Thales dont GEPS détient 60%, fait partie de la transaction. Aerolec est fournisseur d'Airbus pour la génération électrique des programmes A380 et A400M.

Ces activités seront consolidées au sein du périmètre des activités Équipements aéronautiques.



Safran organise aujourd'hui à 8h30 une conférence téléphonique pour les analystes/investisseurs. Pour participer, composer le 01 70 77 09 35 depuis la France et le +44 203 367 9457 depuis le Royaume Uni. Une ré-écoute sera disponible pendant 3 mois au 01 72 00 15 00 et au +44 203 367 9460 (code d'accès 278609#).

Le communiqué de presse et la présentation sont disponibles sur le site Internet à l'adresse www.safran-group.com.

* * * * *

Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines : Aérospatial (propulsion, équipements), Défense et Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie près de 60 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 11,7 milliards d'euros en 2011. Composé de nombreuses sociétés, le groupe Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2011 un investissement de 1,3 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur NYSE Euronext Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

Pour plus d'informations, www.safran-group.com / Suivez @SAFRAN sur Twitter

Contact Presse

Catherine Malek

Tél. : +33 (0)1 40 60 80 28

catherine.malek@safran.fr

Contact Analystes et Investisseurs

Pascal Bantegnie

Tél. : +33 (0)1 40 60 80 45

pascal.bantegnie@safran.fr

Peter Campbell

Tél. : +33 (0)1 40 60 35 96

peter.campbell@safran.fr

Antoine-Pierre de Grammont

Tél. : +33 (0)1 40 60 80 47

antoine-pierre.degrammont@safran.fr

Safran
2, bd du Général Martial Valin
75724 Paris Cedex 15 - France