

## CROISSANCE DU CHIFFRE D'AFFAIRES DE 21,2% AU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE CONFIRMATION DE L'OBJECTIF DE CHIFFRE D'AFFAIRES POUR L'EXERCICE

Gennevilliers, le 25 octobre 2012

Chiffre d'affaires <i>En millions d'euros</i>	2011/2012	2012/2013	Variation Publiée	Variation organique	Effet de change
T1 : 1 <sup>er</sup> avril - 30 juin	169,3	<b>224,0</b>	+ 32,3%	+ 21,2%	+ 4,0%
T2 : 1 <sup>er</sup> juil. - 30 sept.	211,0	<b>237,1</b>	+ 12,4%	+ 2,9%	+ 3,9%
<b>1<sup>er</sup> semestre 2012/2013</b>	380,3	<b>461,1</b>	<b>+ 21,2%</b>	<b>+ 11,1%</b>	<b>+ 3,9%</b>

### CROISSANCE ORGANIQUE DU CHIFFRE D'AFFAIRES DE 11% AU PREMIER SEMESTRE

Faiveley Transport a généré un chiffre d'affaires de 237,1 millions d'euros au deuxième trimestre de l'exercice 2012/13, en progression de 12,4% par rapport à la même période sur l'exercice précédent. A périmètre et taux de change constants, le chiffre d'affaires est en croissance de 2,9% sur le deuxième trimestre.

Sur l'ensemble du premier semestre 2012/13, le chiffre d'affaires atteint 461,1 millions d'euros et affiche une hausse de 21,2 % par rapport au premier semestre 2011/12, dont +11,1% à taux de change et périmètre constants, +3,9% d'effet de change favorable et +6,2% de variation de périmètre (intégration de Graham-White).

A taux de change et périmètre constants, le chiffre d'affaires est en croissance sur l'ensemble des zones géographiques:

- l'Europe progresse de 10% grâce à un effet de base favorable, un très bon niveau d'activité en Italie, la livraison des équipements du RER de Bruxelles pour la SNCB et les nouvelles rames du métro de Londres. La France, en croissance, représente toujours le premier marché du groupe, avec 15% du chiffre d'affaires total.
- la zone Asie-Pacifique affiche une croissance de 8% à taux comparables, tirée par une forte hausse des livraisons à destination de la Russie. La Chine, deuxième marché du groupe avec 13% du chiffre d'affaires total, connaît une reprise positive, avec notamment une forte hausse des livraisons d'équipements de métros.

- La zone Amériques est en croissance organique de 18% sur le semestre, grâce à une montée en cadence de livraisons de projets Passagers, et malgré un ralentissement du segment du fret depuis le 2<sup>ème</sup> trimestre. Avec l'acquisition de Graham-White, les Etats-Unis représentent désormais 11% du chiffre d'affaires total du groupe.

L'activité de Services continue à afficher une croissance régulière et dynamique avec une hausse de 14% à taux et périmètre constants sur le semestre. Les activités de Première Monte ont réalisé une croissance organique de 9% sur la période.

## CARNET DE COMMANDES

Au 30 septembre 2012, le carnet de commandes s'élève à 1 680 millions d'euros, en hausse de 4,1% sur un an et en baisse de 0,6% sur le semestre. A taux de change et périmètre constants, la variation du carnet est de +2,1% sur un an et -1,3% sur le semestre.

Parmi les principales commandes du semestre, le Groupe a remporté :

- En France :
  - le projet de remplacement complet des portes palières pour 18 stations de la ligne 1 du métro de Lille ;
  - une commande supplémentaire de systèmes de climatisation, équipements de freins et portes d'accès pour 70 rames du RER parisien construit par Alstom et Bombardier pour la RATP.
- Au Maroc :
  - les portes d'accès, portes intérieures et systèmes de freins pour 14 trains à grande vitesse construit par Alstom pour la liaison Tanger-Casablanca.
- En Asie Pacifique :
  - un contrat avec Alstom pour les portes d'accès de 42 nouvelles rames du métro de Singapour
  - En Chine, la commande des portes d'accès et systèmes de climatisation pour 46 trains à grande vitesse CRH1-250 construits par Bombardier Sifang Transportation
  - En Russie, la fourniture des systèmes de freins et des pantographes pour les nouvelles locomotives de type EP20 de Transmashholding, ainsi qu'une nouvelle commande de systèmes de climatisation pour le métro de Moscou.

## CONFIRMATION DE L'OBJECTIF DE CHIFFRE D'AFFAIRES POUR L'EXERCICE

En Europe, l'activité devrait être en croissance sur l'année, avec un niveau de livraisons qui reste soutenu.

En Amérique du Nord, après un bon début d'exercice, le marché du fret américain montre des signes de ralentissement, avec 40 à 45 000 nouveaux wagons en rythme annualisé au second

semestre (contre 53 000 initialement prévus sur l'année) alors que le marché des locomotives reste stable autour de 1200 locomotives par an.

En Chine, le groupe a été retenu pour fournir les systèmes de freins sur les prototypes de deux nouvelles plateformes de grande vitesse, CRH-3A et CRH-3G, respectivement construites par les chinois Tangshan Railway Corporation (TRC) et Changchun Railway Corporation (CRC). Ces trains d'une vitesse de 250 km/h ont vocation à être testés pendant environ un an avant leur certification par les autorités de régulation ; les commandes de série pourront intervenir à la suite de cette certification. Plus globalement, les effets des nouveaux plans de relance d'investissement en Chine se concrétiseront probablement à partir de 2013/14.

Enfin, en Russie, le groupe devrait bénéficier d'une croissance dynamique de ses projets.

Le Groupe maintient son objectif de croissance du chiffre d'affaires sur l'exercice, avec une légère croissance organique et la contribution de l'acquisition de Graham-White.

Prochain événement : 27 novembre 2012 (après Bourse), Résultats Semestriels 2012/2013.

## FAIVELEY TRANSPORT, UN LEADER MONDIAL DE L'INDUSTRIE FERROVIAIRE

### **A propos du Groupe Faiveley Transport**

*Faiveley Transport est leader mondial dans les systèmes d'équipements ferroviaires à fort contenu technologique. L'offre de Faiveley Transport a pour vocation de servir les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier, avec la gamme d'équipements la plus complète du marché : climatisation, systèmes d'accès passagers, portes palières, systèmes de freinage, coupleurs, captage de courant, information passagers et services.*

*FAIVELEY Transport emploie plus de 5.000 collaborateurs dans 25 pays.*

*Plus d'informations sur [www.faiveleytransport.com](http://www.faiveleytransport.com).*

### **Contacts**

Guillaume Bouhours	Directeur Financier	<a href="mailto:Guillaume.bouhours@faiveleytransport.com">Guillaume.bouhours@faiveleytransport.com</a>	01 48 13 65 03
NewCap Emmanuel Huynh	Agence de communication	<a href="mailto:ehuynh@newcap.fr">ehuynh@newcap.fr</a>	01 44 71 94 99

Compartiment B d'Euronext Paris, marché du Groupe NYSE Euronext  
Membre de l'indice CAC Allshare et CAC Mid 60  
ISIN : FR0000053142  
Bloomberg : LEY FP / Reuters : LEY.FP

