

CROISSANCE DU CHIFFRE D'AFFAIRES DE **16,3%** SUR 9 MOIS CONFIRMATION DE L'OBJECTIF DE CHIFFRE D'AFFAIRES SUR L'EXERCICE

Gennevilliers, le 29 janvier 2013

Chiffre d'affaires <i>En millions d'euros</i>	2011/2012	2012/2013	Variation Publiée	Variation organique	Effet de change
T3: 1 ^{er} oct. – 31 déc.	229,9	248,7	+8,2%	+1,6%	+1,7%
9 mois 2012/2013	610,2	709,7	+16,3 %	+7,5%	+3,1%

CROISSANCE ORGANIQUE DU CHIFFRE D'AFFAIRES DE **7,5%** SUR 9 MOIS

Faiveley Transport a réalisé au cours du troisième trimestre de son exercice 2012/2013 un chiffre d'affaires de 248,7 millions d'euros, en hausse de 8,2% par rapport au troisième trimestre de l'exercice précédent. A périmètre et taux de change constants, le chiffre d'affaires est en croissance de +1,6% sur le trimestre.

Sur les neuf premiers mois de l'exercice 2012/2013, le chiffre d'affaires du groupe s'établit à 709,7 millions d'euros, soit une croissance de 16,3% par rapport à l'exercice précédent, dont 7,5% à taux de change et périmètre constants. Les effets de périmètre (intégration de Graham-White) ont apporté une croissance de 5,7% et les effets de change une contribution favorable de 3,1%.

Sur les trois premiers trimestres, le chiffre d'affaires est en croissance organique sur toutes les zones géographiques :

- L'Europe progresse de 6,2% à taux de change et périmètre constants, grâce à un très bon niveau d'activité en Italie, ainsi qu'à destination de la Suisse, de la Belgique (équipements du RER de Bruxelles pour la SNCB) et de l'Angleterre (métro de Londres). Le Groupe a également bénéficié d'un effet de base favorable sur le premier trimestre ;
- La zone Asie Pacifique réalise une croissance organique de 7,3%, avec une progression soutenue en Russie où le chiffre d'affaires du groupe a plus que triplé, et grâce à une évolution positive en Chine et en Inde ;
- La zone Amériques réalise une croissance de 13,3% à taux et périmètres constants, grâce à un nombre important de projets Passagers en livraison, ce qui permet de compenser le ralentissement du segment du fret depuis l'été 2012.

L'activité de Services poursuit sa progression régulière avec une croissance organique de 11% sur la période et représente désormais 40% du chiffre d'affaires du groupe. Les trois activités de Première Monte ont par ailleurs réalisé une croissance de 5% à taux et périmètre constants.

CARNET DE COMMANDES DE 1 616 M€

Au 31 décembre 2012, le carnet de commandes s'établit à 1 616 millions d'euros, en retrait de 4,2 % sur un an et de 4,4% par rapport au 31 mars 2012 (-4,5% à taux de change et périmètre constants). Le Groupe remporte un nombre important de commandes de moindre taille, après plusieurs années consécutives de croissance exceptionnelle du carnet, notamment grâce au gain de nouvelles plateformes de volume significatif en Europe et au Canada.

Au cours du dernier trimestre, les principales commandes enregistrées par le Groupe sont réparties sur l'ensemble des zones géographiques :

- France :
 - les systèmes de portes d'accès, destinés aux 14 rames de métro fournies par Alstom à la RATP dans le cadre du prolongement de la ligne 14 du métro parisien, avec des livraisons prévues en 2014 et 2015 ;
 - les systèmes de freins pour 27 trains du métro de Lille, également construit par Alstom ;
 - la rénovation de l'ensemble des portes d'accès de 14 trains Eurostar, remportée par l'activité Services.
- Allemagne :
 - la rénovation et mise à niveau pour les personnes à mobilité réduite des portes d'accès des trains régionaux ET423 ;
 - les systèmes de climatisation pour les trains régionaux Coradia vendus par Alstom à la Deutsche Bahn.
- Turquie :
 - les systèmes de climatisation pour 40 trains de banlieue d'Izmir construits par Rotem
- Asie Pacifique :
 - la commande de systèmes de freins pour 10 tramways destinés à l'agglomération de Sydney et construits par CAF ;
 - En Chine, la commande des compresseurs pour les nouvelles locomotives à 8 essieux construites par Zhuzhou et par Datong ;
- Amérique du Sud :
 - Les systèmes de freins pour 18 rames de métro fournies par Alstom au métro de Panama
 - Au Brésil, pour le constructeur CAF, la fourniture des freins pour 40 tramways de la ville de Cuiaba.

En Chine, le Groupe a signé au mois de janvier un accord-cadre avec le constructeur Datong portant sur la fourniture des systèmes de freins pour 150 nouvelles locomotives à 8 essieux, dont une centaine devrait être livrée au cours de l'exercice 2013/14.

CONFIRMATION DES OBJECTIFS POUR L'EXERCICE

Le Groupe confirme son objectif de croissance du chiffre d'affaires sur l'exercice, avec une légère croissance organique et la contribution de l'acquisition de Graham-White. Le résultat opérationnel est attendu comme prévu en amélioration par rapport à l'exercice précédent.

Les perspectives de marché sont en ligne avec les annonces précédentes, en particulier la reprise des investissements en Chine qui a été confirmée par le Ministère des chemins de fer et s'est concrétisée pour le Groupe par l'accord-cadre de fourniture des freins des locomotives Datong.

Prochain événement : 26 avril 2013 (après Bourse), chiffre d'affaires annuel 2012/2013.

FAIVELEY TRANSPORT, UN LEADER MONDIAL DE L'INDUSTRIE FERROVIAIRE

A propos du Groupe Faiveley Transport

Faiveley Transport est leader mondial dans les systèmes d'équipements ferroviaires à fort contenu technologique. L'offre de Faiveley Transport a pour vocation de servir les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier, avec la gamme d'équipements la plus complète du marché : climatisation, systèmes d'accès passagers, portes palières, systèmes de freinage, coupleurs, captage de courant, information passagers et services.

FAIVELEY Transport emploie plus de 5.000 collaborateurs dans 25 pays.

Plus d'informations sur www.faiveleytransport.com.

Contacts

Guillaume Bouhours	Directeur Financier	Guillaume.bouhours@faiveleytransport.com	01 48 13 65 03
NewCap Emmanuel Huynh	Agence de communication	ehuynh@newcap.fr	01 44 71 94 99

Compartiment B d'Euronext Paris, marché du Groupe NYSE Euronext
Membre de l'indice CAC Allshare et CAC Mid 60
ISIN : FR0000053142
Bloomberg : LEY FP / Reuters : LEY.FP

