

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE
RESULTATS ANNUELS 2012

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 15,8 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2012 soit une baisse de 1,2 % par rapport à 2011.

Cette baisse de fréquentation est due principalement aux problèmes d'accès au tunnel du fait des nombreux chantiers en cours dans la ville de Marseille. Le réaménagement du pourtour du Vieux Port a aussi dissuadé de nombreux automobilistes de se rendre en centre ville. De plus l'activité générale de cette année 2012 n'a pas été très favorable au développement du trafic automobile.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 5 février 2013 a arrêté les comptes de l'exercice 2012. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires.

1 - Comptes simplifiés

Bilan – actif	31 décembre 2012	31 décembre 2011
Total de l'actif net immobilisé	81 515 503	87 954 145
Total de l'actif circulant	17 839 156	16 270 262
Total de l'actif	99 354 659	104 224 407
Bilan – passif		
Capitaux propres	51 190 056	50 287 300
Provisions pour charges	1 692 638	1 492 543
Total des dettes	46 471 965	52 444 564
Total du passif	99 354 659	104 224 407

Compte de résultat	Exercice 2012	Exercice 2011
Chiffre d'affaires	35 211 743	34 461 705
Charges d'exploitation	(16 673 337)	(16 484 593)
Résultat d'exploitation	18 538 406	17 977 112
Résultat financier	(1 489 539)	(1 562 197)
Résultat courant avant impôt et participation	17 048 867	16 414 915
Résultat exceptionnel	(78 435)	(331)
Impôt sur les bénéfices + participation	(6 143 924)	(5 927 124)
Résultat net	10 826 508	10 487 460

Le chiffre d'affaires augmente de 2,18% du fait du changement du tarif de péage le 1^{er} janvier 2012.

Le tarif en vigueur depuis le 1^{er} juillet 2008 est passé de 2,6€ à 2,7€ conformément au contrat de concession.

Les charges financières diminuent du fait de la réduction de l'endettement de 6,77 M€.

Le résultat net s'établit à 10,83 M€ après comptabilisation de l'impôt sur les sociétés pour un montant de 5,77 M€ et de la participation des salariés pour un montant de 0,38 M€.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2012 ressort à 1,85 €.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 05 avril 2013 la distribution d'un dividende de 1,80 €, payable le 25 avril 2013 à comparer à 1,70€ en 2012 et 1,60€ en 2011.

2 – L’actualité boursière :

Le cours de l’action au 31 décembre 2012 était à 26,00 €.

420 044 titres ont été échangés pendant l’année 2012 à un cours moyen de 25,45 € alors qu’il était de 25,61 € l’année précédente.

3 – Perspectives 2013 :

Au cours de l’année 2013, la société devra préparer la mise en service du tunnel Prado Sud pour lequel un contrat d’exploitation a été conclu.

Marseille Provence a été désignée capitale européenne de la culture en 2013. Les acteurs économiques et politiques se mobilisent pour que cette opération soit un succès et accueille de nombreux visiteurs. SMTPC qui s’est associée à la manifestation attend un accroissement des déplacements dans la ville de Marseille.

Au moment du vingtième anniversaire de l’ouverture du tunnel Prado Carénage, la société poursuit ses efforts pour l’amélioration du service rendu aux clients et rester ainsi un axe essentiel pour les déplacements dans la ville de Marseille.

www.tunnelprado.com

Cotation : NYSE Euronext Paris compartiment C. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC